

Lời tựa

Chúc mừng quý khách đã chọn cho mình một chiếc xe được trang bị hệ thống EyeSight™ đến từ thương hiệu SUBARU. Hệ thống EyeSight tích hợp những chức năng hỗ trợ người lái mới nhất từ SUBARU, bao gồm các tính năng như Kiểm soát hành trình thích ứng, Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển, Cảnh báo chệch làn và đảo làn. Tất cả những tính năng đó được thiết kế để hỗ trợ người lái đưa ra quyết định cũng như tăng độ thoải mái và tiện nghi. Ban đầu, bạn có thể chưa quen với việc vận hành và sử dụng các tính năng của EyeSight. Đó chính là lý do bạn nên đọc kĩ hướng dẫn sử dụng này trước khi sử dụng hệ thống EyeSight. Bạn cũng nên dành thời gian thử nghiệm EyeSight để trải nghiệm và làm quen với cách vận hành các tính năng của hệ thống này.

Xin hãy lưu ý rằng, người lái xe có trách nhiệm vận hành phương tiện một cách an toàn vào mọi thời điểm. Dù có trang bị EyeSight, người lái xe vẫn luôn cần giữ cảnh giác và không lơ là trong quá trình lái xe. EyeSight không thể thay thế người lái xe điều khiển phương tiện và không phải lúc nào hệ thống cũng vận hành tối ưu trong tất cả các điều kiện lái xe.

Cuốn sổ tay này bổ sung cho Hướng dẫn sử dụng xe SUBARU và mô tả chi tiết về EyeSight. Bạn nên đọc cuốn sổ tay này cùng với Hướng dẫn sử dụng để hiểu rõ cách vận hành xe đúng.

Thông tin, thông số kỹ thuật và hình minh họa trong sổ tay này có hiệu lực tại thời điểm in. TẬP ĐOÀN SUBARU có quyền thay đổi thông số kỹ thuật và thiết kế bất cứ lúc nào mà không cần thông báo trước và không có nghĩa vụ thực hiện các thay đổi giống hoặc tương tự trên các xe đã bán trước đó.

Khi bán lại xe, hãy để Hướng dẫn sử dụng cùng với sổ tay này trong xe. Chủ sở hữu tiếp theo sẽ cần thông tin trong những tài liệu này.

LƯU Ý: “SUBARU” có nghĩa là TẬP ĐOÀN SUBARU, các chi nhánh và công ty con của tập đoàn.

LƯU Ý: “Đại lý SUBARU” có nghĩa là một đại lý và/hoặc đơn vị sửa chữa được SUBARU ủy quyền.

TẬP ĐOÀN SUBARU, TOKYO, NHẬT BẢN

“SUBARU” và thiết kế biểu tượng cụm sáu sao là các đăng ký thương mại đã được đăng ký của TẬP ĐOÀN SUBARU.

© Bản quyền 2021 TẬP ĐOÀN SUBARU

EyeSight

Về EyeSight.....	4
Hệ thống phanh tránh va chạm	34
Kiểm soát hành trình thích ứng	66
Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có).....	112
Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có).....	121
Chức năng tránh chệch làn	132
Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.....	143
Quản lý bướm ga trước khi va chạm	155
Cảnh báo chệch làn.....	162
Cảnh báo đảo làn	167
Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển	171
Chức năng nhận diện biển báo giao thông (nếu có).....	173
Dàn đèn hỗ trợ giám sát hệ thống EyeSight	182
Kiểm soát hành trình thông thường.....	184
Danh sách âm thanh cảnh báo.....	196
Hệ thống EyeSight bị trục trặc và tạm dừng hoạt động	198
Thông tin về phần mềm mã nguồn mở	203
Thay đổi cài đặt.....	204
Danh sách thông báo trên màn hình	210
Xử lý sự cố.....	215

Về EyeSight

EyeSight là một hệ thống hỗ trợ người lái gồm hàng loạt các chức năng giúp người lái xe đưa ra quyết định, lái xe an toàn và thoải mái hơn, đồng thời giảm mệt mỏi cho người lái xe. Tận dụng hình ảnh tạo bởi camera kép, EyeSight phát hiện phương tiện ở phía trước, các vật cản, làn giao thông và các vật thể khác. Đồng thời, EyeSight sử dụng các cảm biến radar để phát hiện các phương tiện phía sau xe.



CẢNH BÁO

Người lái xe có trách nhiệm điều khiển xe an toàn. Hãy luôn tuân thủ luật lệ giao thông dù xe đã được trang bị EyeSight. Luôn giữ khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và phương tiện phía trước, chú ý tới xung quanh và điều kiện lái xe, thực hiện hành động cần thiết để giữ khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước.

Không thử lái xe mà chỉ dựa vào EyeSight.

Mục đích của EyeSight là hỗ trợ người lái xe đưa ra quyết định để giảm thiểu rủi ro về tai nạn, thiệt hại và giảm gánh nặng cho người lái xe.

Khi EyeSight kích hoạt chức năng cảnh báo, hãy chú ý tới phía trước và xung quanh bạn và có hành động cần thiết. Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe khi tầm nhìn kém hoặc trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt, hay để bảo vệ người lái xe khi họ lơ là và không hoàn toàn tập trung vào đường ở phía trước. Đồng thời, EyeSight không thể ngăn va chạm xảy ra trong tất cả các điều kiện lái xe. Khi có cảnh báo/thông báo, hay Hệ thống phanh tránh va chạm, Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp hoặc hệ thống khác được kích hoạt, người lái xe nên kiểm tra xung quanh xe và có hành động phù hợp.

EyeSight có những hạn chế đối với hiệu suất nhận diện và điều khiển. Hãy đảm bảo rằng bạn đọc hướng dẫn cho từng chức năng trước khi sử dụng hệ thống và luôn sử dụng đúng cách. Sử dụng không đúng cách có thể làm xảy ra lỗi hiệu suất điều khiển và dẫn tới tai nạn.

Tham khảo các trang sau cho từng chức năng:

- Đối với Hệ thống phanh tránh va chạm, tham khảo trang 34.
- Đối với Kiểm soát hành trình thích ứng, tham khảo trang 66.
- Đối với Chức năng kiểm soát giữa làn, tham khảo trang 97.
- Đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông thường, tham khảo trang 112.
- Đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông minh, tham khảo trang 121.
- Đối với Chức năng tránh chệch làn, tham khảo trang 132.
- Đối với Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp, tham khảo trang 143.
- Đối với Quản lý bướm ga trước khi va chạm, tham khảo trang 155.
- Đối với Cảnh báo chệch làn, tham khảo trang 162.
- Đối với Cảnh báo đảo làn, tham khảo trang 167.
- Đối với Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển, tham khảo trang 171.
- Đối với Chức năng nhận diện biển báo giao thông, tham khảo trang 173.
- Đối với Kiểm soát hành trình thông thường, tham khảo trang 184.

Đối với tay lái bên thuận:

Trong các phương tiện tay lái bên thuận, EyeSight được cấu hình để lái xe ở phía bên phải đường. Tuy nhiên, có thể cấu hình lại hệ thống bằng cách thay đổi cài đặt Tùy chỉnh làn đường để lái xe phía bên trái.

⇒ Trang 204

Nếu cài đặt (phía lái xe trên đường) không khớp với làn đường giao thông, EyeSight có thể không phát huy hết hiệu năng.

***: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt đặc trưng giữa xe tay lái thuận và tay lái nghịch là không thể thay đổi.**

Tay lái bên nghịch:

Trong các phương tiện tay lái bên nghịch, EyeSight được cấu hình để lái xe ở phía bên trái đường. Tuy nhiên, có thể cấu hình lại hệ thống này bằng cách thay đổi cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe để lái xe phía bên phải.

⇒ Trang 204

Nếu cài đặt (phía lái xe trên đường) không khớp với làn đường giao thông, EyeSight có thể không phát huy hết hiệu năng.

***: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt đặc trưng giữa xe tay lái thuận và tay lái nghịch là không thể thay đổi.**

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

• Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chuẩn xác trong các điều kiện dưới đây. Trong các điều kiện này, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm. Đồng thời, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng kiểm soát giữa làn, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có), Chức năng tránh chệch làn, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có) hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.

- Áp suất lốp không chính xác.*1

- Xe đang sử dụng lốp dự phòng.*1

- Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1

- Sử dụng lốp sai kích thước.*1

- Một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời với một bộ sửa chữa lốp xe.

- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo chính hãng SUBARU đã được sửa đổi).

- Camera kép của xe bị cản trở tầm nhìn bởi vật cản.

- Xe được lắp đặt xích lốp.

- Đèn pha bị bẩn hoặc bị bám bẩn bởi tuyết, băng hoặc bụi. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)

- Các trục quang học không được căn chỉnh chính xác. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)

- Các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.

- Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.

- Đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.*2

- Chở hàng hóa nặng trên hoặc trong xe.

- Vượt quá số lượng người được chở tối đa trên xe.

- Cụm đồng hồ hoạt động không chuẩn xác; chẳng hạn như khi đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, màn hình hiển thị khác thường,...*3

- Hệ thống sẽ không hoạt động chuẩn xác trong các điều kiện sau. Không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng kiểm soát giữa làn, Chức năng giới hạn tốc độ thủ công (nếu có), Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có), Chức năng tránh chệch làn, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có) hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.
 - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ như đối trọng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai).*1
 - Bánh xe bị lệch.*1
 - Xe đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Không sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn, Chức năng tránh chệch làn hoặc Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có).
 - Có rung động bất thường ở tay lái hoặc tay lái nặng hơn bình thường.
 - Tay lái được thay thế bằng các phụ tùng không phải là chính hãng của SUBARU.

*1: Bánh xe và lốp xe đảm nhiệm các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

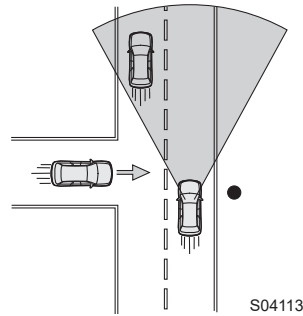
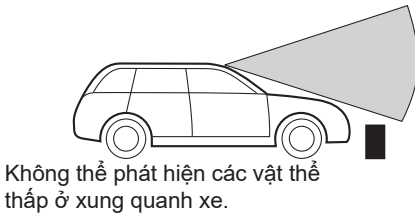
*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

THẬN TRỌNG

- Các đặc điểm của camera kép được thiết kế tương tự như mắt người. Do đó, các điều kiện làm hạn chế tầm nhìn phía trước của người lái xe cũng sẽ có ảnh hưởng tương tự đối với camera kép. Những điều kiện này cũng gây khó khăn cho hệ thống trong việc phát hiện các phương tiện, chướng ngại vật và làn đường giao thông.
- EyeSight chỉ có phát hiện các vật thể nằm trong phạm vi quan sát của camera kép. Ngoài ra, sau khi một vật lọt vào phạm vi quan sát của camera, hệ thống cần thời gian nhất định để phát hiện đó là mục tiêu có thể kiểm soát và cảnh báo người lái.

Ví dụ về phạm vi quan sát của camera kép



- Trong những điều kiện dưới đây, hệ thống sẽ khó có thể phát hiện các phương tiện phía trước, xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường và vạch kẻ đường. Ngoài ra, EyeSight có thể ngừng hoạt động tạm thời. Tuy nhiên, chế độ ngừng tạm thời này sẽ bị huỷ bỏ nếu điều kiện được cải thiện và xe được vận hành trong một khoảng thời gian ngắn.
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc). Đặc biệt, hệ thống có nhiều khả năng sẽ tạm thời ngừng hoạt động khi kính chắn gió bị dính một lớp dầu, có một lớp phủ kính hoặc cần gạt nước hoạt động kém.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước chiếu vào (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đi ngược chiều,...).
 - Nước rửa kính chắn gió đang được sử dụng.
 - Nước mưa, nước hoặc bụi bẩn trên kính chắn gió không được lau sạch hoàn toàn.

- Kính chắn gió bị sương làm mờ tầm nhìn, trầy xước, bị dính tuyết, bụi, bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Chúng sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn bay lên bởi các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).
- Khi đi qua lối vào hoặc lối ra của đường hầm
- Thành sau của phương tiện phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (ví dụ như xe rơi moóc sàn thấp,...).
- Chướng ngại vật là hàng rào, tường hoặc cửa chớp,... có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch,...) hoặc không có hoa văn ở phía trước.
- Chướng ngại vật là một bức tường kính hoặc cửa kính, hoặc có gương ở phía trước.
- Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà phương tiện phía trước không bật đèn hậu.
- Khi lái xe qua biển ngừ hoặc cờ, cây có cành thấp hoặc thảm thực vật dày/cao.
- Khi đang lên hoặc xuống dốc cao.
- Khi trời quá tối và không thể phát hiện vật thể nào.
- Khu vực xung quanh xe có màu đồng nhất (chẳng hạn như khi bị tuyết bao phủ hoàn toàn,...).
- Khi không thể phát hiện chính xác do phản chiếu từ kính chắn gió.
- Trong các điều kiện dưới đây, hệ thống EyeSight có thể sẽ tạm thời ngừng hoạt động. Nếu điều này xảy ra, cần cải thiện các điều kiện này để EyeSight hoạt động trở lại.
- Nhiệt độ bên trong xe cao, chẳng hạn như sau khi để xe dưới ánh nắng mặt trời, hoặc nhiệt độ bên trong xe thấp, chẳng hạn như sau khi xe bị bỏ lại trong môi trường cực lạnh.
- Sau khi động cơ vừa khởi động.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Trong các điều kiện liệt kê bên dưới, rất khó để hệ thống nhận ra các phương tiện phía trước, xe máy, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường, làn đường giao thông,... Ngoài ra, EyeSight có thể sẽ tạm thời ngừng hoạt động. Trong trường hợp hệ thống EyeSight liên tục ngừng hoạt động, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra lại hệ thống.
 - Có đất hoặc bụi xung quanh ống kính của camera kép.
 - Camera kép bị lệch do có lực tác động mạnh.
 - Xe không được sử dụng trong một khoảng thời gian dài (ví dụ như trên 1 năm).
- Khi có sự cố với hệ thống EyeSight, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm (⇒ trang 64), Chức năng tránh chệch làn (⇒ trang 142), Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có) (⇒ trang 154) và Cảnh báo chệch làn (⇒ trang 166), và ngừng sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng kiểm soát giữa làn, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) và Kiểm soát hành trình thông thường. Liên hệ với đại lý SUBARU và kiểm tra hệ thống.
- Khi đèn Hệ thống cân bằng điện tử sáng, Hệ thống phanh tránh va chạm có thể sẽ không hoạt động chuẩn xác. Nếu đèn báo hiệu sáng, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm. Đồng thời, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) và Kiểm soát hành trình thông thường.



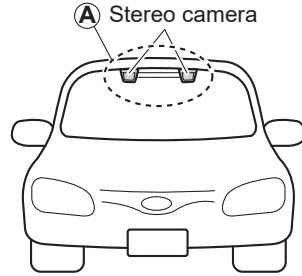
LƯU Ý

EyeSight ghi lại và lưu trữ dữ liệu sau khi kích hoạt Hệ thống phanh tránh và chạm, chức năng cảnh báo khoảng cách trong khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng và khi hệ thống túi khí. Hệ thống không ghi lại các cuộc hội thoại hoặc dữ liệu âm thanh khác.

- Dữ liệu hình ảnh camera kép
- Khoảng cách với phương tiện phía trước
- Tốc độ xe
- Góc quay tay lái
- Chuyển động bên liên quan đến hướng đi
- Trạng thái hoạt động của bàn đạp ga
- Trạng thái hoạt động của bàn đạp phanh
- Vị trí cần số
- Chỉ số đồng hồ công tơ mét
- Dữ liệu liên quan tới Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), Hệ thống cân bằng điện tử (VDC) và Chức năng kiểm soát lực kéo. SUBARU và các bên thứ ba được SUBARU ký hợp đồng có thể thu thập và sử dụng các dữ liệu đã được ghi lại nhằm mục đích nghiên cứu và phát triển sản phẩm. SUBARU và các bên thứ ba được SUBARU ký hợp đồng sẽ không tiết lộ hoặc cung cấp dữ liệu thu được cho bất kỳ bên thứ ba nào khác trừ khi:
 - Được sự chấp thuận từ phía chủ xe.
 - Việc tiết lộ/cung cấp được thực hiện theo lệnh của tòa án hoặc những yêu cầu có hiệu lực pháp lý khác.
 - Dữ liệu đã bị thay đổi khiến cho không thể nhận diện được người dùng, phương tiện sẽ được cung cấp cho một tổ chức nghiên cứu để xử lý thống kê hoặc phục vụ các mục đích tương tự.

Sử dụng camera kép

Camera kép nằm ở phía trên kính chắn gió.



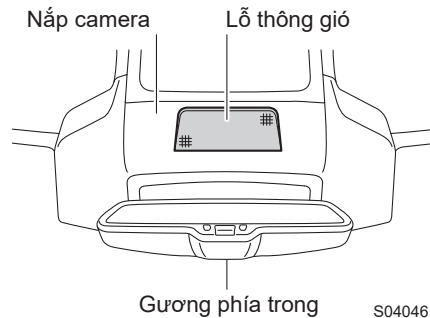
S01107



THẬN TRỌNG

- Camera kép giám sát và phát hiện các vết bẩn hoặc mờ ở phía trước camera. Tuy nhiên, việc phát hiện không chính xác 100%. Trong một số điều kiện nhất định, chức năng này có thể không phát hiện được một cách chính xác các vết bẩn hoặc mờ ở phía trước camera. Ngoài ra, chức năng này có thể sẽ không phát hiện được tuyết hay băng bám trên bề mặt kính chắn gió gần camera kép. Trong những điều kiện đó, hãy đảm bảo kính chắn gió luôn sạch sẽ (vùng **A**). Nếu không, hệ thống có thể sẽ hoạt động không chính xác. Trong trường hợp khi chức năng này phát hiện ra mặt trước của camera kép bị bẩn hoặc mờ, không thể kích hoạt chức năng nào trong hệ thống EyeSight ngoài Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.
- Nếu phần trước camera kép ở bên trong kính chắn gió bị bẩn, không nên tự vệ sinh kính chắn gió. Hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra xe

- Ống kính của camera kép là các cấu phần có tính chính xác cao. Luôn tuân thủ các lưu ý an toàn dưới đây khi thao tác với khu vực xung quanh ống kính camera.
 - Không chạm vào ống kính của camera kép. Đồng thời, không cố gắng vệ sinh ống kính. Nếu bạn vô tình chạm vào ống kính, hãy liên lạc với đại lý SUBARU.
 - Khi vệ sinh bên khu vực xung quanh nắp camera ở bên trong kính chắn gió, không phun trực tiếp dung dịch vệ sinh lên kính chắn gió. Thay vào đó, phun dung dịch vệ sinh vào một tấm vải và sau đó lau kính chắn gió.
 - Khi vệ sinh bên trong kính chắn gió tại trạm dịch vụ, hãy yêu cầu nhân viên che lại nắp camera trước khi rửa xe.
 - Không để camera kép phải chịu các lực tác động mạnh.
 - Không gỡ bỏ hoặc tháo rời camera kép ra khỏi vị trí.
 - Không thay đổi vị trí lắp đặt camera kép hoặc sửa đổi bất kỳ cấu trúc nào xung quanh.
- Nếu hệ thống camera bị nóng, quạt làm mát có thể sẽ hoạt động. Không chặn các lỗ thông gió ở nắp camera. Đồng thời, không nhét bất kỳ thứ gì vào lỗ thông gió. Làm như vậy có thể làm hư hại hệ thống camera.
- Không chạm vào nắp camera bởi nắp có thể nóng do nhiệt sinh ra bởi hệ thống camera.
- Nếu nắp camera bị va đập, đè mạnh hoặc chịu các tác động khác, các chức năng của EyeSight có thể không hoạt động chính xác.



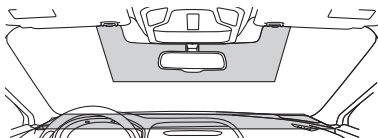
Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

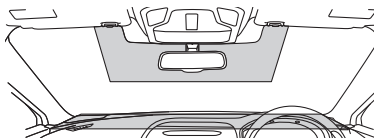
- Không lắp đặt bất kỳ phụ kiện nào ngoài những phụ kiện được SUBARU chỉ định trên các khu vực bị cấm trong hình minh họa (vùng màu xám).

Ngay cả khi một số phụ kiện được lắp đặt ở bên ngoài các khu vực bị cấm, EyeSight vẫn có thể hoạt động bất thường do phản xạ của ánh sáng hoặc của bất kỳ vật thể nào khác. Trong tình huống này, vui lòng thay đổi vị trí của các phụ kiện. Để biết thêm thông tin chi tiết, xin vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU.

Tay lái bên thuận



Tay lái bên nghịch



S04052

- Không đặt bất kỳ nhãn dán hoặc phụ kiện nào trên kính chắn gió (bên ngoài hoặc bên trong). Nếu bạn buộc phải làm như vậy (ví dụ như các yêu cầu về mặt pháp lý hoặc thẻ thu phí điện tử), hãy tránh khu vực bị cấm trong hình minh họa (vùng màu xám). Mặt khác, các nhãn dán có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến phạm vi quan sát của camera kép và có thể khiến hoạt động không chính xác. Để biết thêm thông tin chi tiết, xin vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU.
- Không đặt bất kỳ vật gì lên trên bảng táp-lô. Camera kép có thể không thể phát hiện được chính xác các vật thể đó và hệ thống EyeSight có thể sẽ hoạt động không chuẩn do sự phản chiếu từ kính chắn gió. Để biết thêm thông tin chi tiết, xin vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU.
- Nếu mặt trên của bảng táp-lô được đánh bóng bằng hóa chất hoặc các chất khác, camera kép có thể không phát hiện được chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể sẽ hoạt động không chuẩn do sự phản chiếu từ kính chắn gió.

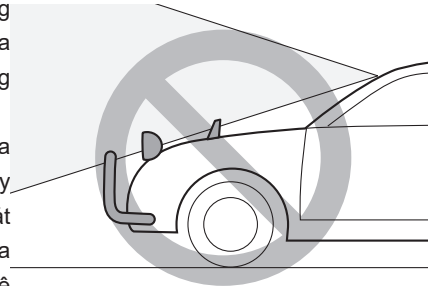
- Chiếc xe SUBARU này được trang bị hệ thống EyeSight. Hệ thống này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với cần gạt nước chính hãng của SUBARU. Trong trường hợp buộc phải thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng hệ thống này, vui lòng không lắp đặt cần gạt nước nào khác ngoài cần gạt nước chính hãng của SUBARU hoặc cần gạt nước của bên thứ ba có chất lượng ngang bằng với cần gạt nước chính hãng của SUBARU.

Phụ tùng chất lượng thấp có thể gây cản trở việc camera kép phát hiện chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể sẽ hoạt động không chuẩn. SUBARU và (các) đại lý SUBARU không chịu trách nhiệm cho bất kỳ hư hại nào do sử dụng phụ tùng không phải là phụ tùng chính hãng của SUBARU.

- Thay thế cần gạt nước bị hỏng hoặc phần cao su bị mòn trong thời gian sớm nhất có thể. Sử dụng cần gạt nước bị hỏng hoặc phần cao su bị mòn có thể làm xước kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện được chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không chuẩn do các vết xước hoặc giọt nước còn sót lại trên kính chắn gió.

- Không lắp đặt bất kỳ phụ kiện nào ở phía trước như trên mũi xe hoặc lưới tản nhiệt. Phụ kiện đó có thể ảnh hưởng đến phạm vi quan sát của camera và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.

- Hãy chắc chắn rằng hàng hóa được chất lên nóc xe không gây ảnh hưởng đến phạm vi quan sát của camera. Khi tầm quan sát của camera bị chắn, hoạt động của hệ thống có thể bị ảnh hưởng. Để biết thêm thông tin chi tiết, xin vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU.



S01098

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Đảm bảo kính chắn gió (bên ngoài và bên trong) luôn sạch sẽ. Khi kính chắn gió bị mờ, có bụi bẩn hoặc có lớp dầu ở trên đó, camera kép có thể sẽ không phát hiện chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không chuẩn xác. Không được gắn thêm bất kỳ thiết bị hoặc phụ kiện nào vào lỗ thông hơi trung tâm vì mọi thay đổi luồng khí đều có thể tác động đến hiệu suất hoạt động của EyeSight.
- Không sử dụng bất kỳ chất phủ kính hoặc chất tương tự nào khác trên kính chắn gió. Làm như vậy có thể làm cản trở hoạt động của hệ thống.
- Không dán bất kỳ lớp màng hay lắp đặt thêm lớp kính nào khác trên kính chắn gió. Hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
- Nếu có vết xước hoặc nứt trên kính chắn gió, hãy liên hệ với đại lý SUBARU.
- Để thay thế hoặc sửa chữa kính chắn gió, vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU. Chiếc xe SUBARU này được trang bị hệ thống EyeSight. Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với kính chắn gió chính hãng của SUBARU. Trong trường hợp buộc phải thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng đó, vui lòng không lắp đặt kính chắn gió nào khác, ngoài kính chắn gió chính hãng của SUBARU hoặc kính chắn gió của bên thứ ba có chất lượng ngang bằng với kính chắn gió chính hãng của SUBARU. Phụ tùng chất lượng thấp có thể cản trở camera kép phát hiện chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể sẽ hoạt động không chuẩn xác. SUBARU và (các) đại lý SUBARU không chịu trách nhiệm cho bất kỳ hư hại nào do sử dụng phụ tùng không phải là phụ tùng chính hãng của SUBARU. Để có thể tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, cần điều chỉnh camera kép sau khi lắp đặt lại hoặc thay thế kính chắn gió. Để biết thêm chi tiết liên quan đến việc điều chỉnh camera kép, vui lòng liên hệ với đại lý SUBARU hoặc thợ sửa chữa có hiểu biết về EyeSight.

Sử dụng cảm biến radar

Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

Các chức năng của EyeSight

EyeSight bao gồm các chức năng sau.

■ Hệ thống phanh tránh va chạm

Chức năng này sử dụng tính năng cảnh báo khoảng cách với vật ở phía trước để cảnh báo cho người lái xe tránh khi có khả năng xảy ra va chạm với xe hoặc chướng ngại vật ở phía trước. Nếu người lái xe không tránh, hệ thống phanh sẽ được tự động áp dụng để giảm thiệt hại do va chạm hoặc ngăn ngừa va chạm, nếu có thể.

⇒ Trang 34

■ Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp

Chức năng này cảnh báo cho người lái xe nếu có khả năng xảy ra va chạm với phương tiện, người đi bộ hoặc người đi xe đạp ở phía trước. Nếu người lái xe không tránh, hệ thống sẽ điều khiển tay lái để tránh va chạm.

⇒ Trang 52

■ Kiểm soát hành trình thích ứng

Kiểm soát hành trình thích ứng

Chức năng này có nhiệm vụ duy trì tốc độ xe đã được thiết lập và khi có một phương tiện ở phía trước trong cùng làn đường, chức năng này sẽ thay đổi vận tốc theo tốc độ của phương tiện di chuyển phía trước cho tới tốc độ tối đa đã thiết lập.

⇒ Trang 66

Chức năng kiểm soát giữa làn

Chức năng này giúp ngăn chặn tình trạng lệch làn bằng cách phát hiện các vạch kẻ đường (ví dụ như các vạch trắng), phương tiện phía trước trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường ô tô và bằng cách hỗ trợ điều khiển tay lái. Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ chỉ hoạt động khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt.

⇒ Trang 97

■ Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có)

Chức năng này kiểm soát tốc độ của xe để không vượt quá tốc độ được người lái xe thiết lập theo cách thủ công.

⇒ Trang 112

■ Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có)

Chức năng này kiểm soát tốc độ của xe để không vượt quá tốc độ được tự động thiết lập dựa trên các biển báo giao thông do Chức năng nhận diện biển báo giao thông phát hiện ra. Tốc độ được thiết lập cho xe cần phải được người lái xe thiết lập theo cách thủ công trước khi Chức năng giới hạn tốc độ thông minh bắt đầu hoạt động.

⇒ Trang 121

■ Chức năng tránh chệch làn

Khi lái xe trên đường cao tốc, hệ thống nhận diện các vạch kẻ đường (và đường biên (đối với các mẫu xe châu Âu) ở cả hai bên xe. Nếu xe có dấu hiệu sẽ chệch khỏi làn, hệ thống sẽ hỗ trợ điều khiển tay lái để tránh chệch làn, ngăn xe rời khỏi làn.

⇒ Trang 132

■ Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có)

Nếu xe có dấu hiệu sắp chệch làn khi có phương tiện khác theo sau hoặc có phương tiện khác đang tới ở làn bên cạnh, hệ thống giúp người lái xe điều khiển tay lái để tránh chệch làn, giữ xe di chuyển trong làn.

⇒ Trang 143

■ Quản lý bướm ga trước khi va chạm

Chức năng này làm giảm việc xe vô tình chuyển động về phía trước do cần số ở sai vị trí, vô tình nhấn hoặc nhấn quá mạnh vào bàn đạp ga.

⇒ Trang 155

■ Cảnh báo chệch làn

Chức năng này nhằm cảnh báo người lái khi xe chuẩn bị chệch khỏi làn đường.

⇒ Trang 162

■ Cảnh báo đảo làn

Chức năng này cảnh báo người lái khi phát hiện xe có dấu hiệu bị lệch khỏi làn do người lái mệt mỏi, không tập trung lái xe trên đường, không chú ý, gió tạt ngang mạnh hoặc các yếu tố khác.

⇒ Trang 167

■ Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển

Chức năng này thông báo cho người lái khi có chiếc xe đang dừng ở phía trước bắt đầu di chuyển nhưng người lái vẫn chưa cho xe chạy.

⇒ Trang 171

■ Chức năng nhận diện biển báo giao thông (nếu có)

Chức năng nhận diện biển báo giao thông sử dụng camera kép để phát hiện biển báo giao thông. Khi nhận diện thấy giới hạn tốc độ hoặc các giới hạn khác trong làn đường bạn đang đi, đèn báo biển báo giao thông sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

⇒ Trang 173

■ Kiểm soát hành trình thông thường

Ở chế độ này, hệ thống duy trì và không thay đổi tốc độ xe. Hệ thống không thay đổi tốc độ theo xe đang chạy phía trước. Có thể sử dụng chức năng này ngay cả khi camera kép tạm thời ngừng hoạt động (=> trang 200). Sử dụng chức năng này bằng cách chuyển từ chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường.

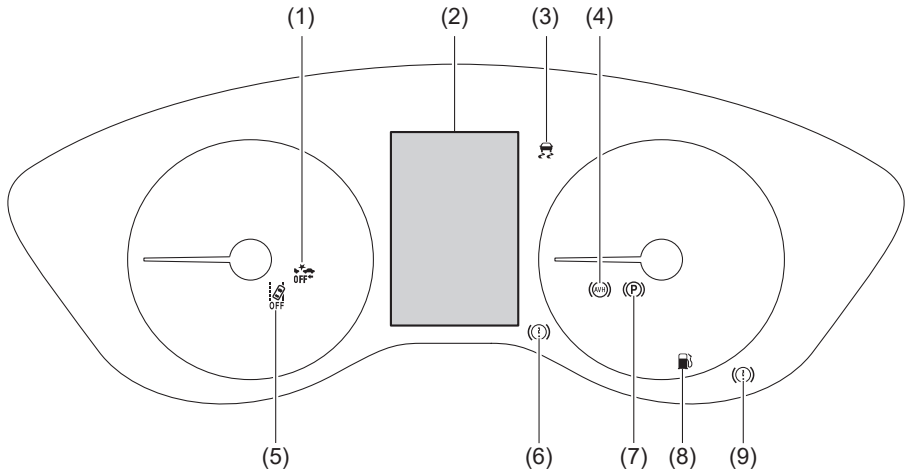
⇒ Trang 184



LƯU Ý

EyeSight không hoạt động khi động cơ không chạy (trừ trường hợp động cơ tự động dừng bởi Hệ thống tự động dừng/ khởi hành)

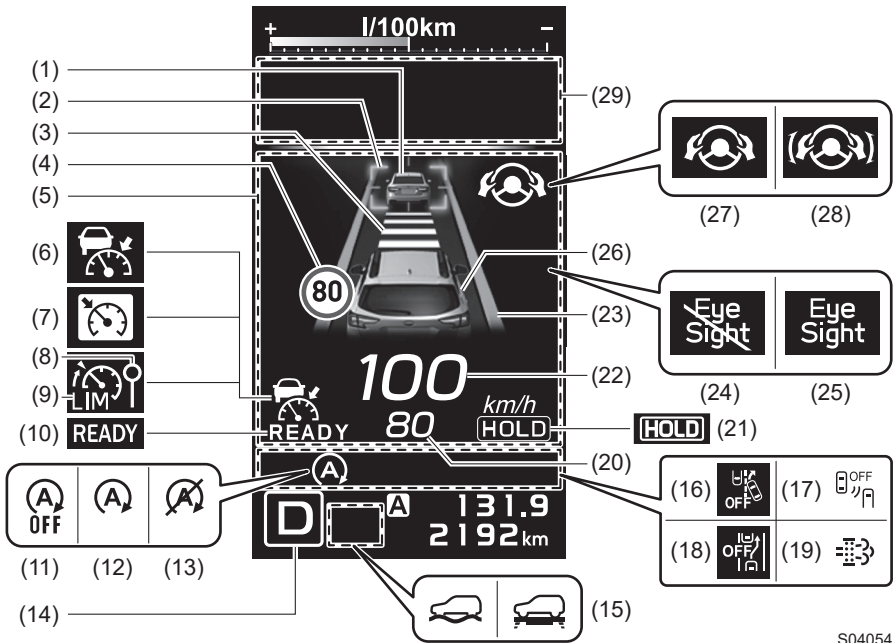
Bộ cục của bảng táp-lô



S04053

- | | |
|--|---|
| (1) Đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) | (6) Đèn cảnh báo phanh tay điện tử (vàng) |
| (2) Màn hình cụm đồng hồ | (7) Đèn báo phanh tay điện tử |
| (3) Đèn cảnh báo Hệ thống cân bằng điện tử | (8) Đèn cảnh báo báo hết xăng |
| (4) Đèn báo chức năng giữ phanh tự động | (9) Đèn cảnh báo hệ thống phanh (đỏ) |
| (5) Đèn Cảnh báo chuyển làn OFF (Tắt) | |








Bố cục của bảng táp-lô















S04054

Có thể thay đổi đơn vị hiển thị trong Cài đặt màn hình. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.






- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Đèn báo phương tiện phía trước (2) Đèn báo phương tiện phía trước của Chức năng kiểm soát giữa làn (3) Đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước (4) Đèn báo biển báo giao thông (nếu có) (5) Khu vực hiển thị EyeSight (6) Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng (7) Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường (8) Đèn báo chức năng Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) (9) Đèn báo Giới hạn tốc độ (nếu có) (10) Đèn báo READY (sẵn sàng) (11) Đèn báo Tự động dừng/khởi hành OFF (tắt) (12) Đèn báo Tự động dừng/khởi hành (xanh)/ Đèn cảnh báo Tự động dừng/khởi hành (vàng) (13) Đèn báo không phát hiện hoạt động của Hệ thống tự động dừng/khởi hành (14) Đèn báo vị trí cần số (15) Đèn báo X-MODE | <ul style="list-style-type: none"> (16) Đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có) OFF (tắt) (17) Đèn báo Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD (nếu có) OFF (tắt) (18) Đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp (nếu có) OFF (tắt) (19) Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng (nếu có) (20) Phần hiển thị tốc độ thiết lập cho xe (21) Đèn báo HOLD (giữ) (22) Tốc độ xe hiện tại (23) Đèn báo làn đường (24) Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight (trắng) (25) Đèn báo cảnh báo hệ thống EyeSight (vàng) (26) Đèn báo của xe (27) Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn (trắng) (28) Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn (xanh lá cây) (29) Màn hình cảnh báo |
|---|--|






	<p>Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng lên khi nhấn công tắc  (CRUISE). ⇒ Trang 75 • Khi kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. Khi người lái xe tăng tốc bằng cách đạp chân ga trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, đèn báo sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. ⇒ Trang 76
	<p>Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng lên khi nhấn và giữ công tắc  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước) sau khi nhấn công tắc  (CRUISE). ⇒ Trang 186 • Đèn báo này chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây khi kích hoạt Kiểm soát hành trình thông thường. ⇒ Trang 187
	<p>Đèn báo Giới hạn tốc độ (nếu có)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng lên khi bật chức năng Giới hạn tốc độ thông thường hoặc Giới hạn tốc độ thông minh. • Khi chức năng Giới hạn tốc độ thông thường hoặc Giới hạn tốc độ thông minh được kích hoạt, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. • Đèn báo này sáng màu trắng khi chức năng Giới hạn tốc độ thông thường hoặc Giới hạn tốc độ thông minh bị hủy tạm thời do nhấn mạnh bàn đạp ga hoặc khi cần số ở vị trí [R].
	<p>Đèn báo chức năng Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng lên khi bật chức năng Giới hạn tốc độ thông minh. • Khi chức năng Giới hạn tốc độ thông minh được kích hoạt, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. • Đèn báo này sáng màu trắng khi chức năng Giới hạn tốc độ thông minh bị hủy tạm thời do nhấn mạnh bàn đạp ga hoặc khi cần số ở vị trí [R].




	<p>Đèn báo READY (sẵn sàng)</p> <p>READY Đèn báo READY sẽ sáng lên khi có thể kích hoạt chân ga tự động, chức năng Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) hoặc Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có).</p> <p>⇒ Trang 75 và 185</p> <p>*: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường</p>
	<p>Đèn báo HOLD (giữ)</p> <p>HOLD: Đèn báo HOLD sẽ sáng lên khi chức năng giữ trạng thái dừng ở chế độ bật trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.</p> <p>⇒ Trang 84</p>
	<p>Đèn báo phương tiện phía trước</p> <p>Khi Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt, đèn báo này sẽ sáng lên khi phát hiện thấy có phương tiện đi chuyển đằng trước.</p> <p>⇒ Trang 77</p>
	<p>Đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước</p> <p>Đèn báo này thể hiện khoảng cách được cài đặt với phương tiện phía trước bằng công tắc (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước).</p> <p>⇒ Trang 83</p>
	<p>Phân hiển thị tốc độ cài đặt cho xe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hiển thị tốc độ xe đã cài đặt. • Đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây khi kích hoạt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, Kiểm soát hành trình thông thường, Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) hoặc Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có). <p>⇒ Trang 76, 114, 123 và 187</p>
	<p>Đèn báo vị trí cần số</p> <p>Đèn báo này sẽ sáng lên và hiển thị vị trí hiện tại của cần số.</p>
	<p>Đèn báo cảnh báo hệ thống EyeSight (vàng)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng hoặc nhấp nháy khi hệ thống EyeSight gặp sự cố. • Khi đèn báo này sáng hoặc nhấp nháy, không chức năng nào của hệ thống EyeSight có thể sử dụng (như Kiểm soát hành trình thích ứng và Hệ thống điều khiển phanh tránh va chạm,...). <p>⇒ Trang 198</p>

	<p>Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight (trắng)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động. • Khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON (bật), đèn sẽ sáng lên nếu công tắc  (CRUISE) chuyển sang vị trí ON trong khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động. Đèn báo này sẽ tắt sau khoảng 10 giây kể từ khi động cơ khởi động. • Khi đèn báo này sáng, không thể sử dụng bất kỳ chức năng nào của hệ thống EyeSight trừ chức năng Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) hoặc Kiểm soát hành trình thông thường. Tuy nhiên, các mẫu xe có trang bị chức năng Giới hạn tốc độ thông minh sẽ không thể nhận diện được biển báo giao thông và tốc cài đặt cho xe sẽ không được cập nhật theo các giới hạn tốc độ. <p>⇒ Trang 200</p>
	<p>Đèn báo Tự động dừng/khởi hành (xanh lá cây) (đồng thời là đèn cảnh báo Hệ thống tự động dừng/khởi hành (vàng))</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ bật sáng màu vàng khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON, và sẽ tắt sau khi động cơ khởi động. • Đèn báo sẽ sáng lên màu xanh lá cây khi Hệ thống tự động dừng/khởi hành vận hành. Đèn báo sẽ tắt sau khi động cơ khởi động lại. • Đèn báo này sẽ bật sáng màu vàng nếu xảy ra sự cố trong Hệ thống tự động dừng/khởi hành.
	<p>Đèn báo Tự động dừng/khởi hành OFF (tắt)</p> <p>Đèn báo này sẽ sáng lên khi tắt Hệ thống Tự động dừng/khởi hành. Đèn báo sẽ tắt khi bật Hệ thống Tự động dừng/khởi hành.</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn báo không phát hiện hoạt động của Hệ thống tự động dừng/khởi hành</p> <p>Khi xe dừng lại, đèn báo này bật sáng khi không đạt điều kiện vận hành Hệ thống tự động dừng/khởi hành.</p> <p>Đèn báo sẽ sáng lên khi xe bắt đầu di chuyển.</p>

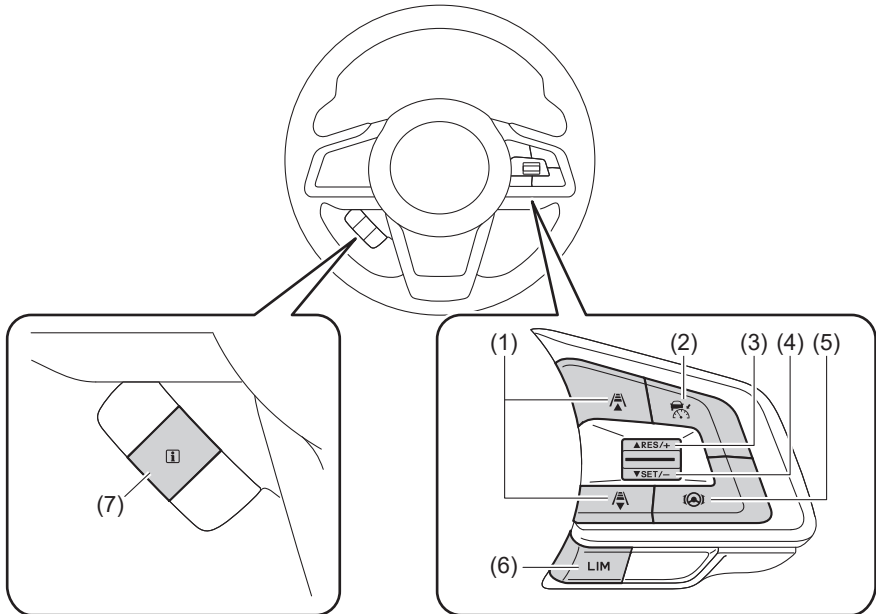
	<p>Đèn báo X-MODE</p> <p>Đèn báo này sẽ sáng khi bật chế độ X-MODE. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn Cảnh báo chuyển làn OFF (Tắt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng khi tắt chức năng Cảnh báo chệch làn và Cảnh báo đảo làn. • Đèn báo cũng sáng lên khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON. Khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động, đèn Cảnh báo chuyển làn OFF sẽ tắt hoặc vẫn sáng tùy theo trạng thái hiện tại (BẬT hoặc TẮT). <p>⇒ Trang 166 và 170</p>
	<p>Đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này bật sáng khi tắt Hệ thống phanh tránh va chạm và Quản lý bướm ga trước khi va chạm. • Đèn báo này cũng sáng khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON và sẽ tắt sau khoảng 10 giây kể từ khi động cơ khởi động. <p>⇒ Trang 65 và 161</p>
	<p>Đèn báo làn đường</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ bật sáng màu xanh dương khi Chức năng kiểm soát giữa làn vận hành bằng cách phát hiện các vạch kẻ đường. • Đèn sẽ bật sáng màu xám khi bật Chức năng tránh chệch làn. • Đèn báo sẽ bật sáng màu trắng khi Chức năng tránh chệch làn ở trạng thái chờ. • Đèn bật sáng màu vàng khi đang vận hành Chức năng tránh chệch làn. <p>⇒ Trang 107 và 138</p>
	<p>Đèn báo phương tiện phía trước của Chức năng kiểm soát giữa làn</p> <p>Chức năng kiểm soát giữa làn vận hành bằng cách phát hiện phương tiện ở phía trước.</p>

	<p>Đèn cảnh báo phanh (đỏ)</p> <p>Nếu đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) sáng lên khi nhả phanh tay điện tử trong lúc lái xe, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm. Đồng thời, không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) và Kiểm soát hành trình thông thường.</p> <p>Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, ngay lập tức đỗ xe ở vị trí an toàn. Liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống.</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn cảnh báo phanh tay điện tử (vàng)</p> <p>Đèn cảnh báo này sáng lên khi có lỗi xảy ra trong hệ thống phanh tay điện tử.</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn báo phanh tay điện tử</p> <p>Đèn báo này sáng lên khi kích hoạt phanh tay điện tử.</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn báo cửa xe</p> <p>Khi bạn đạp phanh hoặc chức năng điều khiển phanh được kích hoạt, đèn phanh trên chỉ báo phương tiện sẽ sáng màu đỏ.</p>
	<p>Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn</p> <ul style="list-style-type: none">• Đèn báo này sẽ sáng khi bật Chức năng kiểm soát giữa làn bằng cách nhấn công tắc  (Định tâm làn đường) (chỉ khi bật chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng).• Đèn báo này tắt khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng tắt.• Trong khi vận hành Chức năng kiểm soát giữa làn, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. <p>⇒ Trang 106</p>

	<p>Đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có) OFF (tắt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ bật sáng khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON. Khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động, đèn báo này sẽ tiếp tục sáng hoặc tắt tùy theo trạng thái khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí OFF. • Đèn báo này bật sáng khi không thể sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (do lỗi hoặc dừng tạm thời) hoặc khi người dùng tắt hệ thống.
	<p>Đèn báo Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD OFF (tắt)</p> <p>Đèn báo này sẽ bật sáng khi tắt Hệ thống cảnh báo phát hiện xe phía sau (SVRD).</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn cảnh báo Hệ thống cân bằng điện tử</p> <p>Đèn cảnh báo này sẽ bật sáng khi chuyển sang vị trí ON và tắt công tắc khóa điện khoảng 2 giây sau khi động cơ khởi động. Đèn này sẽ sáng nếu có sự cố trong Hệ thống cân bằng điện tử bằng điện.</p> <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn báo chức năng giữ phanh tự động</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ sáng lên khi kích hoạt chức năng Giữ phanh tự động. • Đèn báo sẽ nhấp nháy khi xe được dừng bằng chức năng Giữ phanh tự động. <p>⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.</p>
	<p>Đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp (nếu có) OFF (tắt)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sẽ bật sáng khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON. Khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động, đèn báo sẽ tiếp tục sáng hoặc tắt đi tùy theo trạng thái Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD vào lần cuối tắt công tắc khóa điện. • Đèn báo này sẽ bật sáng nếu không thể sử dụng Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD hoặc Hệ thống phanh tránh va chạm do lỗi hoặc nếu Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD hoặc Hệ thống phanh tránh va chạm tắt



	<p>Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng (nếu có)</p> <ul style="list-style-type: none">• Đèn cảnh báo này sẽ bật sáng khi lượng chất thải tích tụ vượt quá giới hạn chỉ định.• Không thể sử dụng chức năng: Chân ga tự động*, Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) và Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) khi đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy.• *: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.
	<p>Đèn cảnh báo hết xăng</p> <ul style="list-style-type: none">• Đèn cảnh báo này sẽ bật sáng khi bình xăng sắp hết.• Đối với các mẫu xe có bộ lọc khí thải động cơ xăng, không thể sử dụng chức năng: Chân ga tự động*, Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) và Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) khi đèn cảnh báo hết xăng sáng.*: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.
	<p>Đèn báo biển báo giao thông (nếu có)</p> <p>Đèn báo này hiển thị giới hạn tốc độ và các biển báo giao thông khác mà Chức năng nhận diện biển báo giao thông nhận ra.</p> <p>⇒ Trang 173</p>

Bộ cục công tắc










(1) / (Following distance setting)

S03925

- | | |
|---|--|
| (1) Các công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước) | (5) Các công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn) |
| (2) Các công tắc  (CRUISE) | (6) Công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) (nếu có) |
| (3) Công tắc RES/+ | (7) Công tắc  |
| (4) Công tắc SET/- | |

■ Công tắc (CRUISE)

- Nhấn công tắc này để bật/tắt chân ga tự động*.
- Khi nhấn công tắc  (CRUISE),  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) xuất hiện trên màn hình hiển thị hệ thống EyeSight của màn hình cụm đồng hồ và sau đó  (đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ xuất hiện sau khi nhấn và giữ công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước) trong khoảng 2 giây. Khi  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) hoặc  (đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) hiển thị trên màn hình hiển thị hệ thống EyeSight, điều này cho biết đã bật chức năng chân ga tự động chính.

⇒ Trang 75 và 185

- Nhấn nút này để hủy chức năng chân ga tự động.


⇒ Trang 89 và 191

*: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường


■ Công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) (nếu có)

- Nhấn công tắc này để bật/tắt chức năng giới hạn tốc độ*.
- Khi nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ), một trong số các đèn báo sau sẽ xuất hiện trên màn hình hiển thị hệ thống EyeSight ở màn hình cụm đồng hồ.

- Chức năng giới hạn tốc độ thông thường

 (Đèn báo chức năng giới hạn tốc độ) xuất hiện khi bật Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.

- Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

 (Đèn báo chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) xuất hiện khi bật Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

- Nhấn công tắc này để hủy chức năng giới hạn tốc độ*.

⇒ Trang 112 và 121

*: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

■ CÔNG TẮC RES/SET

● CÔNG TẮC SET/-

- Nhấn công tắc này để thiết lập chức năng chân ga tự động*1 hoặc giới hạn tốc độ*2 (nếu có).
 - Nhấn công tắc này để giảm tốc độ thiết lập cho xe (khi đang sử dụng chức năng chân ga tự động*1 hoặc giới hạn tốc độ*2)
 - ⇒ Trang 76 và 81 (đối với Kiểm soát hành trình thích ứng)
 - ⇒ Trang 116 (đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông thường - nếu có)
 - ⇒ Trang 126 (đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông minh - nếu có)
 - ⇒ Trang 187 và 190 (đối với Kiểm soát hành trình thông thường)
- *1: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường
 *2: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh




● CÔNG TẮC RES/+

- Nhấn công tắc này để thiết lập chức năng chân ga tự động*1 hoặc giới hạn tốc độ*2 (nếu có).
 - Sau khi hủy chức năng chân ga tự động*1 hoặc giới hạn tốc độ *2 (nếu có), nhấn nút này để tiếp tục sử dụng chức năng chân ga tự động hoặc giới hạn tốc độ*2 (nếu có) ở vận tốc đã thiết lập trước đó.
 - Nhấn công tắc này để tăng tốc độ thiết lập cho xe (khi đang sử dụng chức năng chân ga tự động*1 hoặc giới hạn tốc độ*2).
 - ⇒ Trang 76, 80 và 93 (đối với Kiểm soát hành trình thích ứng)
 - ⇒ Trang 116 (đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông thường - nếu có)
 - ⇒ Trang 126 (đối với Chức năng giới hạn tốc độ thông minh - nếu có)
 - ⇒ Trang 187, 189 và 194 (đối với Kiểm soát hành trình thông thường)
- *1: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường
 *2: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

■ Công tắc / (cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước)

- Nhấn một trong các công tắc này để chọn khoảng cách với phương tiện phía trước theo 4 mức: (chỉ khi bật chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng).

⇒ Trang 83

- Khi bật công tắc  (CRUISE), có thể chuyển đổi giữa chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường bằng cách nhấn công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước)*.

*: Để chuyển sang chức năng Kiểm soát hành trình thông thường, nhấn và giữ công tắc trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.

■ Công tắc (Chức năng kiểm soát giữa làn)

Nhấn nút này để bật/tắt Chức năng kiểm soát giữa làn (chỉ khi đang bật chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng).

⇒ Trang 106

- Khi Chức năng kiểm soát giữa làn ở trạng thái chờ, (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) (trắng) sẽ bật sáng.
- Khi Chức năng kiểm soát giữa làn hoạt động, (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) (xanh lá cây) sẽ bật sáng.

■ Công tắc

Kéo công tắc này để hiển thị lại thông báo trên phần màn hình cảnh báo.

⇒ Trang 210

Màn hình thông tin trung tâm

Thay đổi cài đặt

Có thể thay đổi cài đặt hệ thống EyeSight thông qua màn hình thông tin trung tâm.

⇒ Trang 204

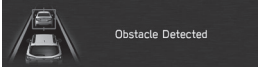
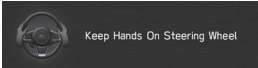
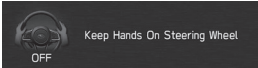
Cũng có thể BẬT/TẮT các hệ thống sau thông qua màn hình thông tin trung tâm.

- Hệ thống cân bằng điện tử
- Chế độ X-MODE
- Chức năng giữ phanh tự động (AVH)
- Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD (nếu có)

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

Các màn hình cảnh báo

Các màn hình cảnh báo sau sẽ được hiển thị trên màn hình thông tin trung tâm.

Mục	Màn hình hiển thị
Cảnh báo Hệ thống phanh tránh va chạm (phanh lần đầu và phanh lần hai)	 <p>S03539</p>
Cảnh báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp	
Cảnh báo "Obstacle Detected" (phát hiện vật cản)	
Cảnh báo Chức năng kiểm soát giữa làn (không sử dụng tay lái)	 <p>S03540</p>
Chức năng tránh chệch làn kích hoạt 3 lần hoặc nhiều hơn trong 180 giây khi không phát hiện thấy người lái xe sử dụng tay lái và Chức năng tránh chệch làn hoạt động.	
Hủy Chức năng kiểm soát giữa làn (không sử dụng tay lái)	 <p>S03541</p>

Hệ thống phanh tránh va chạm

Khi có nguy cơ xảy ra va chạm với chướng ngại vật ở phía trước, hệ thống EyeSight giúp ngăn chặn hoặc giảm thiểu va chạm bằng cách cảnh báo người lái xe. Nếu người lái xe vẫn không có hành động để tránh va chạm, phanh có thể tự động vận hành ngay trước khi va chạm để giảm thiệt hại hoặc tránh va chạm, nếu có thể. Nếu người lái xe có hành động để tránh va chạm, Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm sẽ hoạt động để giúp người lái tránh hoặc giảm thiểu va chạm.

Hệ thống này có thể hiệu quả không chỉ với các va chạm trực tiếp từ phía sau, mà còn với các va chạm lệch từ phía sau. Ngoài va chạm từ phía sau, hệ thống này có thể hiệu quả trong việc tránh va chạm với người đi bộ và người đi xe đạp đang qua đường và với các phương tiện và người đi bộ đang đi tới khi rẽ. Có thể kích hoạt chức năng này khi cần số ở vị trí **D**, **M** hoặc **N**.



CẢNH BÁO

Vận hành Hệ thống phanh tránh va chạm

- Không sử dụng Hệ thống phanh tránh va chạm và Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm để dừng xe hoặc tránh va chạm trong điều kiện thông thường. Các chức năng này không thể ngăn ngừa va chạm trong mọi tình huống. Nếu người lái chỉ phụ thuộc vào Hệ thống phanh tránh va chạm để điều khiển phanh, va chạm có thể xảy ra.
- Khi cảnh báo được kích hoạt, hãy chú ý tới phía trước và xung quanh xe, và điều khiển bàn đạp phanh và/hoặc thực hiện các hành động khác nếu cần thiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm của EyeSight được thiết kế chủ yếu để ngăn va chạm ở phía sau với các phương tiện khác nếu có thể, hoặc giảm thiểu thiệt hại và thương tích trong trường hợp xảy ra va chạm. Ngoài các xe ô tô khác, xe máy, người đi xe đạp và người đi bộ cũng có thể được coi là vật cản. Tuy nhiên, có thể có trường hợp không thể phát hiện vật cản do các điều kiện khác nhau tác động*2. Ví dụ: Khi góc quan sát của xe từ phía bên, hệ thống có thể không phát hiện được phương tiện đang đi tới, phương tiện ngược chiều đang đi lùi, động vật nhỏ hoặc trẻ em, tường hoặc cửa.
- Hệ thống phanh tránh va chạm sẽ hoạt động tại thời điểm hệ thống cho rằng không thể tránh khỏi va chạm và được thiết kế để nhấn phanh mạnh ngay trước khi va chạm. Kết quả tránh va chạm có thể khác nhau tùy thuộc vào điều kiện cụ thể*2. Do đó, hiệu suất của chức năng này không phải lúc nào cũng như nhau.

- Khi Hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt, hệ thống này sẽ tiếp tục hoạt động kể cả khi nhấn một phần bàn đạp ga. Tuy nhiên, Hệ thống này sẽ dừng hoạt động nếu bàn đạp ga bị nhấn đột ngột hoặc hoàn toàn.
 - Nếu người lái đạp phanh hoặc quay tay lái, hệ thống có thể nhận định rằng người lái xe đang hành động để tránh và điều khiển phanh tự động có thể không kích hoạt để người lái kiểm soát xe hoàn toàn.
 - Nếu chênh lệch vận tốc với vật cản lớn hơn khoảng 60km/h (37 mph), không thể tránh va chạm do các hạn chế về hiệu suất của EyeSight. Tuy nhiên, ngay cả khi chênh lệch vận tốc ở khoảng 60km/h (37mph) hoặc nhỏ hơn, nếu một vật cản lướt qua phía trước hoặc di chuyển ra khỏi phạm vi quan sát của camera, xe có thể không dừng lại được hoặc hệ thống có thể không kích hoạt khi tầm nhìn, độ trơn trượt của đường,... không đạt các điều kiện sau.
- *: Các điều kiện khiến Hệ thống phanh tránh va chạm không thể phát hiện chướng ngại vật:
- Khoảng cách đến chướng ngại vật phía trước, chênh lệch vận tốc, độ gần, chênh lệch chiều ngang (độ lệch)
 - Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
 - Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mấp mô,...)
 - Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói,...).
 - Đối tượng phát hiện được không phải là phương tiện giao thông, xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ.
- Vật nuôi hoặc động vật khác (chó hoặc hươu,...)
 - Rào chắn, cột điện, cây cối, hàng rào hoặc tường,...
 - Kể cả khi vật cản là xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ, tùy theo độ sáng của môi trường xung quanh cũng như chuyển động tương đối, cạnh hoặc góc của vật cản, cũng có trường hợp hệ thống không phát hiện ra vật cản.
 - Khi hệ thống xác định rằng người lái xe có hành động (dựa trên hoạt động của bàn đạp ga, phanh, góc tay lái,...) để tránh né.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

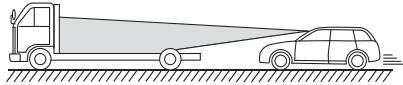
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, xe có đang sử dụng lốp dự phòng hay không,...)
- Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Phanh lạnh do nhiệt độ bên ngoài thấp hoặc ngay sau khi khởi động động cơ.
- Phanh quá nóng khi xuống dốc (hiệu suất phanh bị giảm).
- Lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt và hiệu suất phanh bị giảm.)

- Điều kiện nhận dạng của camera kép

Cụ thể, chức năng này có thể không dừng được xe hoặc có thể không hoạt động trong các trường hợp sau.

- Vật thể di chuyển ra ngoài phạm vi quan sát của camera.
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc)
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị cuốn theo gió hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn bay lên từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
- Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà phương tiện phía trước không bật đèn hậu
- Đến gần xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ vào ban đêm
- Không đủ ánh sáng xung quanh vào buổi tối hoặc sáng sớm.
- Phương tiện, xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ ở ngoài khu vực chiếu sáng của đèn pha.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh sáng mặt trời lúc bình minh, hoàng hôn hoặc ánh sáng của đèn pha,...).
- Kính chắn gió bị sương làm mờ, trầy xước hoặc bị dính bẩn, tuyết, bụi, bắn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.

- Khi không thể nhận dạng chính xác mục tiêu vì tầm nhìn của camera kép bị cản trở bởi các giọt nước mưa, nước rửa kính hoặc cần gạt nước.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa hoặc các yếu tố khác.
- Khi bên ngoài tối đen và không có vật thể nào ở khu vực xung quanh.
- Khi khu vực xung quanh có màu gần như đồng nhất (ví dụ như ở nơi có tuyết rơi).
- Khi cạnh sau của phương tiện phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống sẽ có thể coi một phần khác của xe là cạnh sau và căn cứ vào đó để vận hành).
 - Xe tải hoặc xe móc trống không và không có thành phía sau/thành bên trên thùng xe.
 - Các phương tiện có hàng hóa nhô ra từ phía sau
 - Các phương tiện có hình dạng không theo tiêu chuẩn (phương tiện vận chuyển hoặc phương tiện có gắn ghế phụ,...)
 - Chiều cao của phương tiện thấp, v.v.

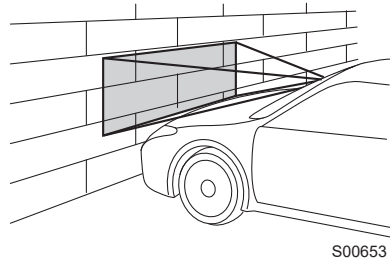


S02133

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Có một bức tường ở phía trước một chiếc xe đã dừng.
- Có một vật thể khác ở gần phương tiện.
- Mặt bên của một chiếc xe đối diện với bạn.
- Khi các phương tiện đang lùi hoặc các phương tiện đang đi tới,...
- Kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn khả năng nhận dạng của camera kép.
 - Động vật nhỏ hoặc trẻ em
 - Người đi bộ đang ngồi hoặc nằm
- Vật thể nhận dạng được là hàng rào hoặc tường,... có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch,...).
- Có một bức tường kính hoặc cửa kính ở phía trước.
- Phương tiện phía trước đột ngột chuyển hướng, tăng tốc hoặc giảm tốc.
- Một phương tiện, xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ đột ngột cắt ngang từ phía bên hoặc bất ngờ chạy đến trước mặt bạn.
- Xe của bạn ở ngay sau một vận tải sau khi chuyển làn.
- Có phương tiện, xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ ở vị trí gần thanh cản của xe bạn.
- Khi chênh lệch tốc độ giữa xe của bạn và chướng ngại vật ở mức 5 km/h (4 mph) hoặc ít hơn (Do phanh hoạt động khi chướng ngại vật ở gần xe của bạn, tùy thuộc vào hình dạng và kích thước của chướng ngại vật, chướng ngại vật có thể nằm ngoài phạm vi quan sát của camera trong một số trường hợp).
- Khi lái xe trên đường cua gấp, dốc lên hoặc xuống có độ dốc cao.
- Khi lái xe trên đường gập ghềnh hoặc không lát
- Khi có sự thay đổi về độ sáng, chẳng hạn như ở lối vào hoặc lối ra của đường hầm.
- Không nên tự kiểm tra Hệ thống phanh tránh va chạm. Hệ thống có thể hoạt động không chuẩn xác và dẫn đến tai nạn.



- Hệ thống có thể hoạt động không chuẩn xác trong các điều kiện liệt kê dưới đây. Trong các trường hợp này, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm.

⇒ Trang 64

- Khi áp suất lốp không chính xác.*1
- Khi xe đang sử dụng lốp dự phòng.*1
- Khi các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1
- Khi các sử dụng lốp sai kích thước.*1
- Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Khi hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo chính hãng SUBARU đã được sửa đổi).
- Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
- Khi xe được lắp đặt xích lốp.
- Khi đèn pha bị bẩn hoặc bị bám bẩn bởi tuyết, băng hoặc bụi. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
- Khi các trục quang học không được căn chỉnh chính xác. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
- Khi các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.
- Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Khi đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.*2
- Khi chở hàng hóa nặng trên hoặc trong xe.
- Khi người trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
- Khi cụm đồng hồ hoạt động không chuẩn xác; chẳng hạn như khi đèn không bật sáng, không phát ra tiếng bíp, màn hình hiển thị khác thường,...*3

*1: Bánh xe và lốp xe đảm nhiệm các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

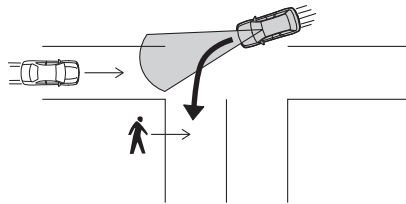
*3: Để biết thông tin chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

Kích hoạt Hệ thống phanh tránh va chạm khi rẽ

• Hệ thống phanh tránh va chạm vận hành khi rẽ nhằm tránh va chạm hoặc giảm mức độ nghiêm trọng do va chạm với các phương tiện đang tới ở làn đường bên cạnh, đặc biệt là khi bạn đang đi qua làn đường của phương tiện đang tới để rẽ ở giao lộ,... Ngoài các phương tiện đang tới, camera cũng có thể nhận diện người đi bộ nhưng xe có thể sẽ không dừng lại hoặc hệ thống sẽ không kích hoạt trong một số điều kiện nhất định*.



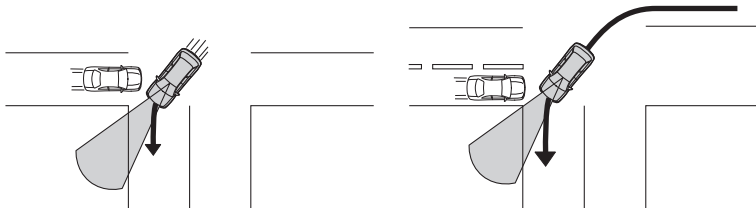
S04093

• Nếu xe của bạn đang di chuyển với tốc độ hơn khoảng 25km/h (16 mph) khi rẽ, hệ thống sẽ không kích hoạt. Đồng thời, ngay cả khi xe của bạn đang di chuyển với tốc độ khoảng 25km/h (16 pmh) hoặc chậm hơn, nếu có vật cản đột nhiên xuất hiện ở phía trước hoặc ở ngoài phạm vi quan sát của camera kép, xe của bạn có thể không dừng lại hoặc hệ thống có thể không kích hoạt, tùy thuộc vào các điều kiện khác nhau* như tầm nhìn hoặc độ trơn của đường.

*: Các điều kiện

- Chênh lệch về vận tốc với phương tiện đang tới, khoảng cách tới phương tiện đang tới, cách tiếp cận và vị trí của phương tiện khác so với bên cạnh xe của bạn.
 - Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
 - Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mấp mô,...)
 - Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói,...).
 - Vật cản không phải là phương tiện đang tới hoặc người đi bộ.
- Phương tiện đang đỗ lại hoặc đang di chuyển cùng hướng với xe của bạn
- Một con vật
- Rào chắn, cột điện, cây cối, hàng rào hoặc tường,...
 - Ngay cả khi đã phát hiện một phương tiện đang tới, nhưng bạn không ra hiệu về hướng di chuyển thực sự của xe mình.

- Ngay cả khi vật cản là một phương tiện đang tới, nhưng hệ thống không thể nhận diện đó là vật cản vì một số nguyên nhân, ví dụ như không thể thấy phần trước của phương tiện đó.
- Ngay cả khi vật cản là một phương tiện đang tới, nhưng xe của bạn di chuyển vào đường đi của phương tiện đang tới trước khi hệ thống có thể nhận ra phương tiện đó là một vật cản.
- Ngay cả khi vật cản là một phương tiện đang tới, nhưng xe của bạn đang ở làn của xe đó.



S04094

- Kể cả khi vật cản là người đi bộ, tùy theo độ sáng của môi trường xung quanh cũng như chuyển động tương đối, cạnh hoặc góc của vật thể, có trường hợp hệ thống không thể phát hiện ra vật cản.
- Đặc biệt, nhiều khả năng xe của bạn không thể dừng hoặc hệ thống sẽ không kích hoạt trong các trường hợp sau:
 - Khi tầm nhìn kém do nước, tuyết, bụi,... bay lên từ phương tiện khác hoặc do hơi nước, cát, khói,... trong không khí.
 - Khi người đi bộ đến gần xe của bạn vào ban đêm.
 - Khi phương tiện hoặc người đi bộ ở ngoài khu vực chiếu sáng của đèn pha.
 - Khi cạnh trước của phương tiện đang tới nhỏ, thấp hoặc có hình dáng khác thường.
 - Khi mặt bên của một chiếc xe đối diện với bạn.
 - Khi một phương tiện đang lùi về phía bạn.
 - Khi phương tiện đang tới trước đột ngột chuyển hướng, tăng tốc hoặc giảm tốc.
 - Khi một phương tiện hoặc người đi bộ đang tới đột ngột cắt ngang từ phía bên hoặc bắt ngờ chạy đến trước mặt bạn.
 - Khi phương tiện đang tới hoặc người đi bộ gần với thanh cản của xe bạn.

Xem tiếp ở trang sau =>

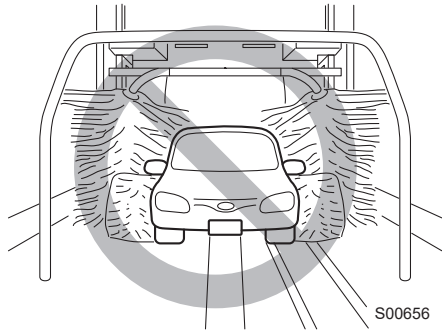


THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt Hệ thống phanh tránh va chạm. Nếu không, Hệ thống phanh tránh va chạm có thể kích hoạt bất ngờ.

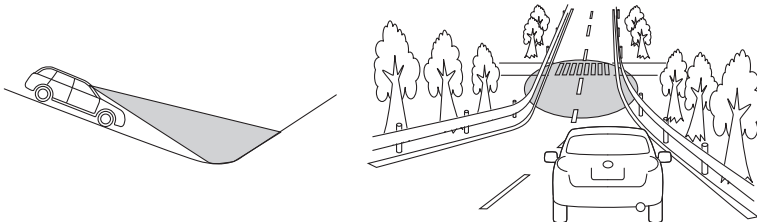
⇒ Trang 64

- Khi xe đang được kéo.
- Khi xe đang được đưa lên phương tiện vận chuyển.
- Khi sử dụng dụng cụ kiểm nghiệm xe, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
- Khi một thợ máy nâng xe lên, khởi động động cơ và quay bánh xe một cách tự do.
- Khi đi qua các biển ngữ được treo lên, cờ hoặc cành cây
- Khi thăm thực vật dày/cao tiếp xúc với xe.
- Khi lái xe trên đường đua
- Khi sử dụng hệ thống rửa xe tự động



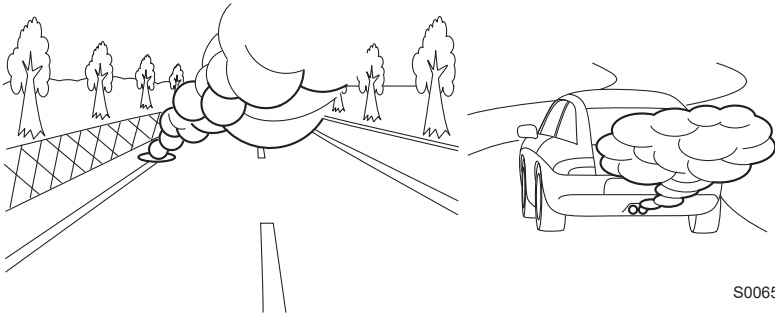
- Hệ thống phanh tránh va chạm có thể được kích hoạt trong các trường hợp sau. Do đó, hãy tập trung để lái xe an toàn.

- Khi đi qua cổng tự động (mở và đóng)
- Khi lái xe gần với phương tiện ở phía trước, người đi bộ hoặc đi xe đạp
- Khi lái xe ở nơi mà độ dốc của đường thay đổi nhanh chóng



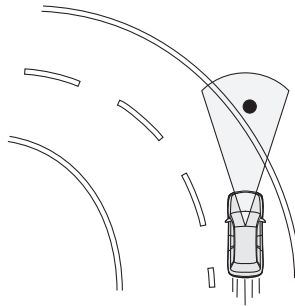
S01264

- Khi tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn bay lên từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Khi đi qua hơi nước hoặc khói dày
- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, ví dụ như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết
- Khi có thể nhìn thấy rõ khí thải ra từ phương tiện ở phía trước trong thời tiết lạnh



S00652

- Khi có chướng ngại vật trên góc cua hoặc giao lộ.
- Khi đang vượt rất sát một phương tiện hoặc vật thể.
- Khi dừng rất gần tường hoặc phương tiện phía trước

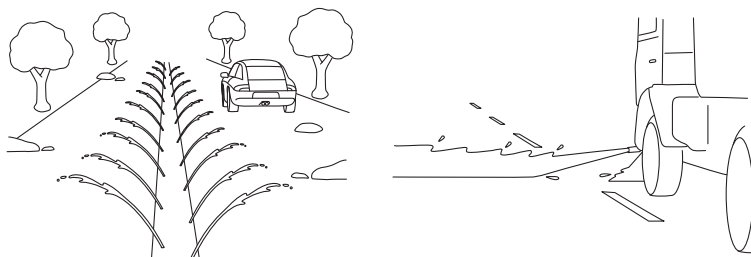


S02669

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Khi đi qua nước phun từ vòi phun hoặc vòi phun nước dọn tuyết trên đường



S02636

- Nếu có hàng hóa hoặc phụ kiện được lắp đặt nhô ra ngoài mép của cabin trước, chiều dài xe sẽ tăng lên và hệ thống có thể không ngăn được va chạm.
- Nếu người lái sử dụng bàn đạp phanh trong khi đang bật chức năng phanh tự động, bàn đạp có thể bị cứng. Bàn đạp phanh cũng có thể tự di chuyển trong khi bật chức năng phanh tự động. Tuy nhiên, điều này là bình thường. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh sâu hơn, bạn có thể dùng lực phanh mạnh hơn. Hãy dùng thêm lực phanh nếu cần thiết.



LƯU Ý

Có thể nghe thấy một số tiếng ồn bất thường khi dùng phanh tự động. Đó là do kiểm soát phanh và là điều bình thường.

■ Phát hiện người đi bộ

Hệ thống EyeSight cũng có thể phát hiện người đi bộ. Hệ thống EyeSight phát hiện người đi bộ thông qua kích thước, hình dạng và chuyển động của họ. Hệ thống phát hiện được người đi bộ khi đường viền của đầu và vai rõ ràng.



Khoảng
1 - 2 m
(3 1/3 ft -
6 2/3 ft)

S02796



CẢNH BÁO

Chức năng Phanh tránh va chạm của Hệ thống EyeSight cũng nhận diện người đi bộ là chướng ngại vật. Tuy nhiên, tùy thuộc vào các điều kiện, có trường hợp hệ thống không phát hiện được người đi bộ. Trong các điều kiện sau đây, nhiều khả năng hệ thống không thể nhận diện người đi bộ như một vật thể.

- Khi người đi bộ đi thành nhóm.
- Khi người đi bộ ở cạnh tường hoặc chướng ngại vật khác.
- Khi người đi bộ đang sử dụng ô.
- Khi người đi bộ mặc quần áo có màu giống với môi trường xung quanh.
- Khi người đi bộ đang mang hành lý cồng kềnh.
- Khi người đi bộ cúi xuống, ngồi xổm hoặc nằm xuống.
- Khi người đi bộ ở nơi tối.
- Khi người đi bộ bắt ngờ băng qua phía trước bạn từ bên cạnh hoặc bắt ngờ chạy đến trước mặt bạn.

■ Phát hiện người đi xe đạp

Hệ thống EyeSight cũng có thể phát hiện người đi xe đạp.

Hệ thống EyeSight phát hiện người đi xe đạp thông qua kích thước, hình dạng và chuyển động của họ.

Hệ thống có thể nhận diện người đi xe đạp khi đường viền của người đi xe đạp và xe đạp rõ ràng, và phát hiện chuyển động tương tự như của người.



Khoảng
1 - 2,5 m
(3 1/3 ft - 8 1/3 ft)

S04049



CẢNH BÁO

Hệ thống phanh tránh va chạm của EyeSight có thể không nhận diện được các vật thể có tiềm năng là vật cản trong một số điều kiện nhất định. Trong các điều kiện sau đây, nhiều khả năng hệ thống không thể nhận diện người đi xe đạp như một vật thể.

- Khi người đi xe đạp di chuyển thành nhóm với những người đi bộ hoặc đi xe đạp khác.
- Khi người đi xe đạp ở cạnh tường hoặc chướng ngại vật khác.
- Khi trang phục và/hoặc xe đạp của người đi xe đạp có màu giống với môi trường xung quanh.
- Khi xe đạp chở một vật lớn.
- Khi người đi xe đạp đứng dậy khi đang đạp xe hoặc cúi về phía tay lái xe đạp.
- Khi người đi xe đạp ở nơi tối.
- Khi người đi xe đạp đột ngột cắt ngang từ bên cạnh hoặc bất ngờ đạp xe đến trước mặt bạn.
- Khi người đi xe đạp đi vượt qua xe bạn với tốc độ cao.

Vận hành Hệ thống phanh tránh va chạm

Khi có chướng ngại vật phía trước bạn trong khi lái xe, hệ thống sẽ kích hoạt theo trình tự sau để cảnh báo người lái, kích hoạt kiểm soát phanh và kích hoạt đèn phanh.

Cảnh báo khoảng cách với phương tiện phía trước:

Khi xác định có nguy cơ xảy ra va chạm, hệ thống sẽ phát ra tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại và các đèn báo trên màn hình cụm đồng hồ sẽ bật sáng để cảnh báo người lái xe. Cảnh báo Khoảng cách với phương tiện phía trước hoạt động khi tắt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

Khi người lái nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc và đạt được khoảng cách phù hợp với phương tiện phía trước, cảnh báo sẽ kết thúc.

Cảnh báo và phanh lần đầu:

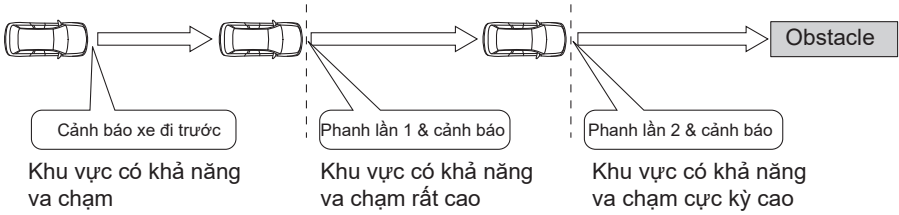
Khi xác định có nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước, hệ thống sẽ phát ra những tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại và các đèn báo trên màn hình cụm đồng hồ và màn hình thông tin trung tâm sẽ bật sáng để cảnh báo người lái xe. Chức năng kiểm soát phanh có thể được kích hoạt và trong một số trường hợp, kiểm soát cả công suất động cơ. Nếu xác định các hành động tránh va chạm (phanh, bẻ lái,...) của người lái xe đã làm giảm nguy cơ va chạm, hệ thống sẽ hủy chức năng kích hoạt phanh.

Cảnh báo và phanh lần hai:


Nếu sau đó hệ thống xác định nguy cơ va chạm là cực kỳ cao, hệ thống sẽ phát ra tiếng bíp liên tục và chức năng kiểm soát phanh mạnh hơn được kích hoạt. Dù người lái xe có bất kỳ hành động nào để tránh va chạm, nếu sau đó hệ thống xác định rằng va chạm là không thể tránh khỏi, hệ thống sẽ kiểm soát phanh và công suất động cơ.

Khi xe dừng lại do phanh lần hai, người lái nên nhấn bàn đạp phanh để đảm bảo xe ở trạng thái dừng.

Hệ thống phanh tránh va chạm



S03875

Hệ thống vận hành	Lực phanh tự động	Báo hiệu trên màn hình cụm đồng hồ	Loại cảnh báo
Cảnh báo khoảng cách với phương tiện phía trước	Yếu		Tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại
Phanh lần đầu	Trung bình		Tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại
Phanh lần hai	Mạnh		Tiếng bíp liên tục

S04062



LƯU Ý

- Trong những trường hợp sau, điều khiển phanh sẽ nhả sau khi xe đã dừng nhờ lực phanh từ Hệ thống phanh tránh va chạm.
 - Nhấn bàn đạp phanh.
 - Nhấn bàn đạp ga (trừ khi cần số ở vị trí **[N]**).
 - Chuyển cần số về vị trí **[P]**.
 - Xe đã dừng lại được 2 phút.
 - Phanh tay điện tử được kích hoạt.

- Sau khi xe dừng bởi phanh lần hai, trong các trường hợp sau, phanh tay điện tử sẽ được sử dụng.
(Để biết chi tiết về cách nhả phanh tay điện tử, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng.)
 - Khoảng 2 phút đã trôi qua kể từ khi dừng và bàn đạp phanh không bị nhấn.
 - Bất kỳ cửa nào (trừ cửa cốp sau) được mở.
 - Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.
 - Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.
- Phanh lần đầu hoặc phanh lần hai sẽ không hoạt động trong các trường hợp sau.
 - Vận tốc xe xấp xỉ từ 1 km/h (1 mph) trở xuống (Khi cần số ở vị trí **[N]**) và vận tốc xe xấp xỉ 4 km/h (2 mph) hoặc thấp hơn) hoặc từ 200 km/h (125 mph) trở lên.
 - Vận tốc xe đạt từ 100 km/h (60 mph) trở lên và vật cản là người đi bộ hoặc người đi xe đạp.
 - Hệ thống cân bằng điện tử được kích hoạt.
- Nếu hệ thống phát hiện đèn phanh của phương tiện phía trước, xe của bạn sẽ bắt đầu giảm tốc sớm hơn so với khi không phát hiện thấy.
- Trong một số trường hợp, phanh lần đầu được áp dụng trong một khoảng thời gian dài hơn. Một trong các lý do là do sự chênh lệch lớn về tốc độ với một phương tiện phía trước. Trong những trường hợp đó, chức năng kiểm soát phanh mạnh hơn hoặc yếu hơn có thể được kích hoạt

■ Chỉ báo vận hành Hệ thống phanh tránh và chạm

Sau khi Hệ thống phanh tránh và chạm vận hành, một thông báo sẽ xuất hiện trên phần hiển thị cảnh báo của màn hình cụm đồng hồ trong một khoảng thời gian nhất định.

Màn hình hiển thị thông báo “Apply Brake To Hold Position” (Nhấn phanh để giữ vị trí) để báo cho người lái xe nhấn bàn đạp phanh. Lúc này, tiếng còi (tiếng bíp) sẽ vang lên. Màn hình này sẽ hiển thị trong khoảng 2 phút cho đến khi người lái nhấn bàn đạp phanh.

Thông báo xuất hiện trên phần hiển thị cảnh báo của màn hình cụm đồng hồ để báo rằng Hệ thống phanh tránh và chạm đã được kích hoạt



S02962



S03130

■ Hoạt động của Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm

Khi Hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt (khi hệ thống xác định rằng xe có nguy cơ cao va chạm với chướng ngại vật phía trước), nếu người lái nhấn bàn đạp phanh, hệ thống sẽ xác định rằng đây là phanh khẩn cấp và tự động kích hoạt chức năng hỗ trợ phanh.



THẬN TRỌNG

Nếu người lái nhấn bàn đạp phanh trong khi cảnh báo khoảng cách theo sau được kích hoạt, Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm sẽ không hoạt động. Xe giảm tốc với lực phanh bình thường do người lái vận hành.

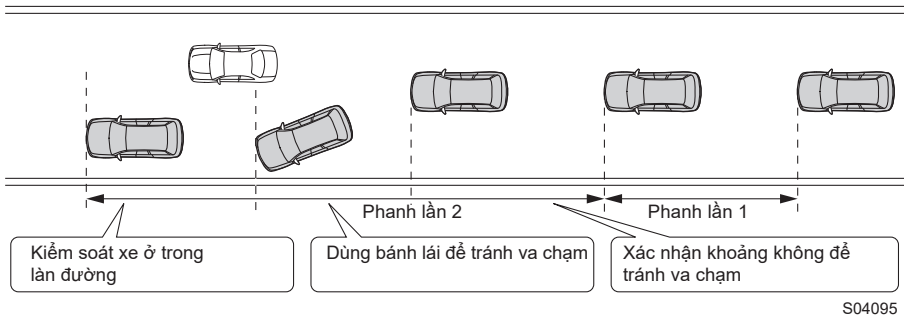


LƯU Ý

- Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm không hoạt động khi tốc độ xe xấp xỉ 10 km/h (7 mph) trở xuống hoặc 200 km/h (125 mph) trở lên.
- Để biết thông tin về chức năng hỗ trợ phanh, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng.

Hoạt động của Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp

Nếu xuất hiện vật cản phía trước trong khi lái xe, Hệ thống phanh tránh va chạm (phanh lần đầu và phanh lần hai) sẽ kích hoạt để tránh va chạm. Sau khi phanh lần hai kích hoạt, hệ thống sẽ xác định xem đường bạn đang đi có vạch kẻ đường hay không và có đủ không gian để tránh va chạm trong làn đường đó hay không. Đồng thời, bằng cách sử dụng các cảm biến của radar, hệ thống kiểm tra xem liệu có phương tiện nào đang tới từ phía sau hay không. Nếu có khả năng cực kỳ cao va chạm sẽ xảy ra với một vật cản khi chỉ sử dụng phanh lần hai, Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp sẽ sử dụng thông tin này và kích hoạt để kiểm soát tay lái nhằm tránh va chạm trong khi vẫn giữ xe trong làn đường hiện tại. Sau khi tránh va chạm với vật cản đó, hệ thống tiếp tục điều khiển tay lái để xe của bạn không chệch khỏi làn.



CẢNH BÁO

- Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp của EyeSight nhằm mục đích tránh va chạm hoặc giảm mức độ nghiêm trọng của các va chạm với phương tiện khác, người đi xe đạp và người đi bộ. Tuy nhiên, trong một số điều kiện, hệ thống không thể phát hiện vật cản và không kích hoạt.
- Khi Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp hoặc hệ thống khác kích hoạt, người lái xe nên kiểm tra khu vực xung quanh xe và có hành động phù hợp như điều khiển tay lái hoặc nhấn phanh.

- Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp được thiết lập để kích hoạt khi hệ thống xác định rằng không thể tránh va chạm khi chỉ có Hệ thống phanh tránh va chạm, và các điều kiện khác được đáp ứng như điều kiện lái xe và nhận diện vật thể. Mức độ hiệu quả của hệ thống thay đổi dựa trên nhiều điều kiện. Do đó, hiệu suất của chức năng này không phải lúc nào cũng như nhau.
- Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp không kích hoạt khi tắt Hệ thống phanh tránh va chạm. Chức năng này cũng không kích hoạt khi mức độ giảm tốc từ Hệ thống phanh tránh va chạm chưa đủ.
- Nếu người lái xe điều khiển tay lái và hệ thống xác định rằng đó là hành động để tránh va chạm, hệ thống có thể sẽ không điều khiển tay lái.
- Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp sẽ không kích hoạt khi hệ thống xác định rằng người lái xe không cầm tay lái.
- Chức năng này sẽ không kích hoạt khi tốc độ xe lớn hơn khoảng 80 km/h (50 mph). Ngoài ra, ngay cả khi xe của bạn đang di chuyển với tốc độ khoảng 80 km/h (50 pmh) hoặc chậm hơn, nếu có phương tiện khác đột nhiên cắt ngang ở phía trước, có thể xe sẽ không tránh được va chạm hoặc chức năng này có thể không kích hoạt, tùy thuộc vào các điều kiện khác nhau* như tầm nhìn hoặc độ trơn của đường.

*: Các điều kiện

- Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
- Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mấp mô,...)
- Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói,...).
- Vật cản phát hiện được không phải là phương tiện giao thông, xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ.
- Ngay cả khi vật cản là xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ, tùy theo độ sáng của môi trường xung quanh cũng như chuyển động tương đối, cạnh hoặc góc của vật cản, có trường hợp hệ thống không thể phát hiện ra vật cản.
- Ngay cả khi vật thể được nhận diện là một phương tiện (bao gồm người đi xe đạp) hoặc người đi bộ, nhưng vật thể được nhận diện là đang di chuyển qua đường đi của bạn, ví dụ như sang đường hoặc cắt ngang trước mặt bạn.
- Khi va chạm với một phương tiện, người đi xe đạp hoặc người đi bộ ở gần chính giữa đường đi của bạn.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Hệ thống xác định rằng người lái xe có hành động (dựa trên hoạt động của chân ga, phanh, góc tay lái,...) để tránh né.
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, xe có đang sử dụng lốp dự phòng hay không,...)
- Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Phanh lạnh do nhiệt độ bên ngoài thấp hoặc ngay sau khi khởi động động cơ.
- Phanh quá nóng khi xuống dốc (hiệu suất phanh bị giảm).
- Lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt và hiệu suất phanh bị giảm)
- Vật cản không được nhận diện là một phương tiện, người đi xe đạp hoặc người đi bộ.
- Không thể nhận diện vạch kẻ đường.
- Không thể nhận diện thao tác điều khiển tay lái của người lái xe.
- Bạn đang lái xe trên một con đường không thẳng.
- Bạn đang lái xe trên một con đường có độ dốc lớn.
- Điều kiện nhận dạng của camera kép

Cụ thể, chức năng này có thể không dừng được xe hoặc có thể không hoạt động trong các trường hợp sau.

- Đường có giới hạn làn đường hoặc làn đường tạm thời do đang thi công,...
- Đường có nhiều khúc cua
- Vẫn còn vạch kẻ đường cũ.
- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.
- Vết nứt hoặc dấu vết thi công vẫn còn trên mặt đường.
- Đường đóng băng, đường phủ đầy tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác. Lốp xe có thể trượt gây mất
- kiểm soát phương tiện.
- Khi có khúc cua gấp vào một giao lộ hoặc khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc địa điểm tương tự khác
- Khi phương tiện, người đi xe đạp hoặc người đi bộ tới khu vực gần với vật thể.
- Một phương tiện đang đi tới hoặc một phương tiện sắp vượt xe của bạn đang tới gần.
- Mục tiêu, bao gồm phương tiện, người đi xe đạp hoặc người đi bộ, di chuyển qua đường đi của bạn.

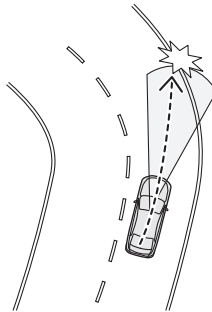
- Khó có thể nhận diện ranh giới làn đường đang đi bằng camera kép. (Ví dụ như không có vạch kẻ đường (đường màu trắng,...) hoặc vạch kẻ đường khó quan sát do mờ, mỏng hoặc có cùng màu với đường.)
- Một phương tiện đang đi tới từ phía trước ở làn đường bên cạnh.
- Không đủ khoảng cách để tránh va chạm trong làn đường đang đi.
- Khu vực xung quanh cản sau của xe có bụi bẩn hoặc băng, bùn,...
- Cản sau của xe bị trầy xước, lõm, lệch,...
- Bạn đang lái xe trên đường có tuyết, vũng nước hoặc ướt và xe của bạn hoặc các phương tiện lân cận đang làm nước, tuyết,... ở trên đường bắn lên.
- Không thử nghiệm hoạt động của Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp.
- Xe của bạn có thể không dừng lại hoặc hệ thống không kích hoạt và có thể dẫn tới va chạm không mong muốn.
- Hệ thống có thể hoạt động không chính xác dưới các điều kiện sau. Khi gặp phải các tình huống này, hãy tắt Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp.
 - ⇒ Trang 64
 - Áp suất lốp không chính xác.*1
 - Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1
 - Sử dụng lốp sai kích thước.*1
 - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ như đối trọng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai)..*1
 - Bánh xe bị lệch.*1
 - Có rung động bất thường ở tay lái hoặc tay lái nặng hơn bình thường.
Tay lái được thay thế bằng phụ tùng không phải là chính hãng của SUBARU.
 - Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
 - Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
 - Khi hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo chính hãng SUBARU đã được sửa đổi).

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
 - Khi xe được lắp đặt xích lốp.
 - Khi xe đang sử dụng lốp dự phòng.*1
 - Khi đèn pha bị bẩn hoặc bị bám bẩn bởi tuyết, băng hoặc bụi. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
 - Khi các trục quang học không được căn chỉnh chuẩn xác. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
 - Khi các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.
 - Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
 - Đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.*2
 - Khi xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa hoặc các yếu tố khác.
 - Khi trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
 - Cụm đồng hồ hoạt động không chuẩn xác; chẳng hạn như khi đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, màn hình hiển thị khác thường, v.v.*3
- *1: Bánh xe và lốp xe đảm nhiệm các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
- *2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
- *3: Để biết thông tin chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.
 - Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
 - Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chổng chéo lên vạch kẻ đường.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đi ngược chiều,...).
 - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
 - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá hẹp.
- Vạch không phải là vạch kẻ đường được vẽ trên đường.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.

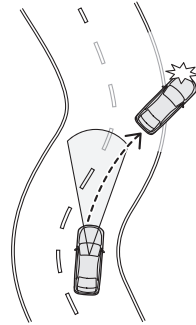


S03022

Xem tiếp ở trang sau =>

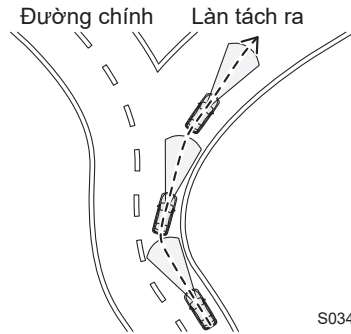
=> Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lối vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).



S02855

- Đi vào làn dẫn đến giao lộ, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Khi chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.



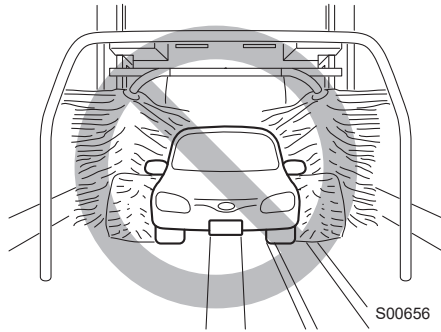
S03482

THẬN TRỌNG

• Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp có thể kích hoạt bất ngờ trong những tình huống sau. Do đó, hãy tắt Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp.

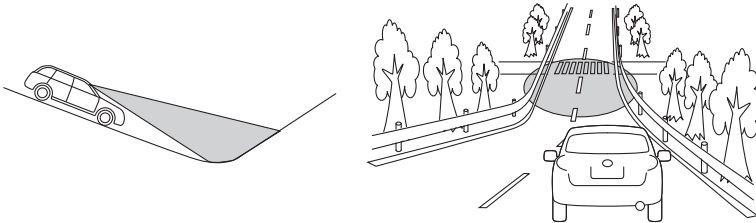
⇒ Trang 64

- Khi xe đang được kéo.
- Khi xe đang được đưa lên phương tiện vận chuyển.
- Khi sử dụng dụng cụ kiểm nghiệm xe, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
- Khi một thợ máy nâng xe lên, khởi động động cơ và quay bánh xe một cách tự do.
- Khi đi qua các biển ngữ được treo lên, cờ hoặc cành cây
- Khi thăm thực vật dày/cao tiếp xúc với xe.
- Khi lái xe trên đường đua
- Khi sử dụng hệ thống rửa xe tự động



• Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy tập trung để lái xe an toàn.

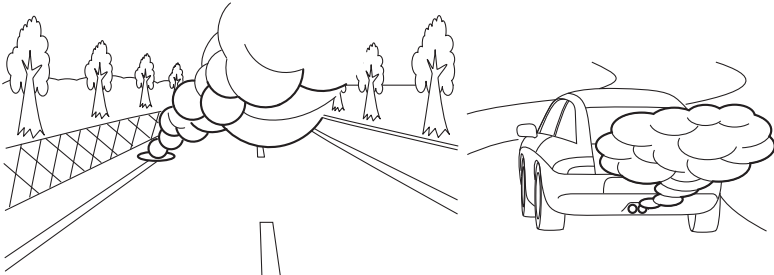
- Bạn đang đến gần một phương tiện, người đi bộ hoặc người đi xe đạp ở phía trước.



Xem tiếp ở trang sau =>

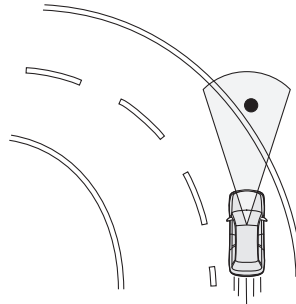
=> Tiếp tục từ trang trước

- Khi tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Khi đi qua hơi nước hoặc khói dày
- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, ví dụ như tuyết lớn hoặc bão tuyết
- Khi có thể nhìn thấy rõ khí thải ra từ phương tiện ở phía trước trong thời tiết lạnh



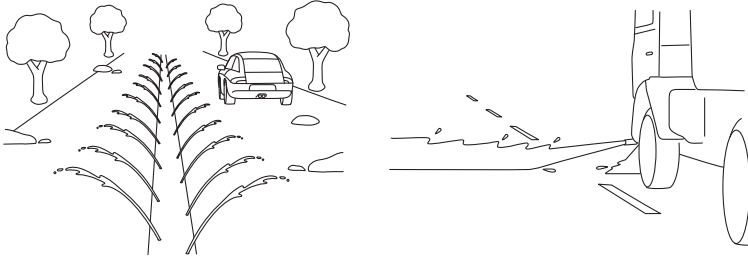
S00652

- Khi có chướng ngại vật trên góc cua hoặc giao lộ.
- Bạn đang vượt sát bên cạnh một phương tiện, người đi bộ, người đi xe đạp hoặc vật cản.
- Hệ thống không thể nhận diện vật thể bất ngờ xuất hiện hoặc cắt ngang trước xe bạn từ bên cạnh.
- Vật cản đột nhiên di chuyển.
- Không có vạch kẻ đường trong làn đường đang đi nhưng khác biệt về màu sắc giữa làn của bạn và làn bên cạnh, làn dừng khẩn cấp,... có thể bị nhận dạng nhầm là vạch kẻ đường.



S02669

- Bụi bẩn, vết nứt, lè đường,... có thể bị nhận dạng nhầm là vạch kẻ đường trong làn đường của bạn.
- Đường hẹp và vạch kẻ đường của làn chiều ngược lại có thể bị nhận dạng nhầm là vạch kẻ đường trong làn của bạn.
- Khi đi qua nước phun từ vòi phun hoặc vòi phun nước dọn tuyết trên đường



S02636

- Để hủy chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động, hãy quay tay lái hoặc nhấn bàn đạp ga.
- Nếu có hàng hóa hoặc phụ kiện được lắp đặt nhô ra ngoài mép của cabin trước, chiều dài xe sẽ tăng lên và hệ thống có thể không ngăn được va chạm.



LƯU Ý

Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp sẽ không kích hoạt trong các tình huống sau.

- Hệ thống phanh tránh va chạm tắt.
- Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD tắt.
- Vật cản là một phương tiện đang tới.
- Một người đi xe đạp, người đi bộ hoặc phương tiện vượt qua trước xe của bạn.
- Không đủ khoảng cách để tránh va chạm hoặc phát hiện ra một vật thể khác trong khu vực quanh khoảng trống để tránh va chạm.
- Vật thể đang tới từ phía trước hoặc phía sau xe của bạn.
- Không thể nhận diện vạch kẻ đường.
- Hệ thống phanh tránh va chạm kích hoạt do rào chắn hoặc cấu trúc khác.
- Hệ thống xác định rằng việc điều khiển tay lái không thể tránh được va chạm.
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.
- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.

Khi Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp được kích hoạt, một màn hình thông báo sẽ xuất hiện trên màn hình cụm đồng hồ trong một khoảng thời gian để báo cho bạn biết về việc kích hoạt.

⇒ Trang 50

Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp bị trục trặc và tạm dừng hoạt động

Nếu Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp bị tạm dừng, đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF sẽ bật sáng. Khi nguyên nhân gây tạm dừng đã được giải quyết, hệ thống sẽ trở lại hoạt động bình thường.

Đèn báo này cũng xuất hiện khi môi trường có nhiệt độ cực nóng hoặc cực lạnh, hay khi có sự bất thường với điện áp ắc quy.

Nếu đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF bật sáng trong một khoảng thời gian dài, hệ thống Eyesight có thể gặp trục trặc. Liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống càng sớm càng tốt.

LƯU Ý

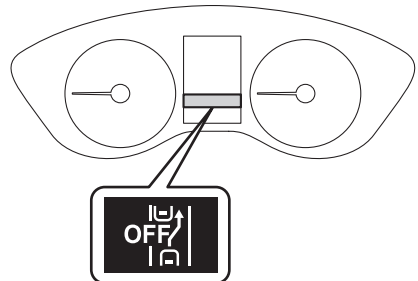
Không thể sử dụng Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp khi tắt Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD. Trong trường hợp này, đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF sẽ bật sáng.

■ Đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF

Đèn báo này bật sáng khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON và tắt sau khoảng 10 giây kể từ khi động cơ khởi động.

Đèn báo này bật sáng khi Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp tắt.

⇒ Trang 64



S04099

Bật/tắt Hệ thống phanh tránh va chạm

Sử dụng màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt Hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm Chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm và Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp).

Bật hệ thống này bằng cách chọn “Setting ON” (bật) trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

Tắt hệ thống này bằng cách chọn “Setting OFF” (tắt) trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

Nếu Hệ thống phanh tránh va chạm tắt, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt) sẽ bật sáng trên bảng điều khiển.

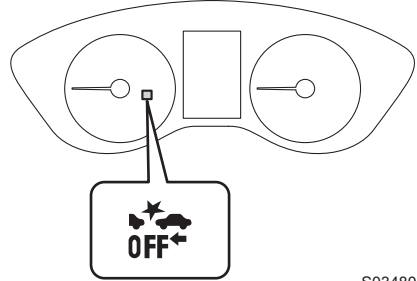


LƯU Ý

- Cài đặt bật/tắt Hệ thống phanh tránh va chạm hoạt động cùng với Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp và Quản lý bướm ga trước khi va chạm.
- Ngay cả khi Hệ thống phanh tránh va chạm tắt, nếu động cơ tắt và sau đó khởi động lại, Hệ thống phanh tránh va chạm sẽ bật. Cài đặt mặc định của hệ thống luôn là bật khi xe được khởi động lại.

Đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt)

Đèn báo này sáng lên khi công tắc khóa điện được chuyển sang vị trí ON (bật) và vẫn sáng trong khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động. Đèn báo sáng lên khi Hệ thống phanh tránh va chạm, Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp và Quản lý bướm ga trước khi va chạm tắt. Đèn báo này cũng sáng trong các trường hợp sau.



S03480

- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.

⇒ Trang 198

- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.

⇒ Trang 200



LƯU Ý

- Nếu đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) bật sáng, đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF (Tắt) cũng sẽ bật sáng.
⇒ Trang 63
- Khi đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) sáng lên, Hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm cả chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm) và Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ không hoạt động.
- Không thể sử dụng Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp khi tắt Hệ thống phát hiện xe phía sau Subaru SRVD. Trong trường hợp này, đèn báo Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp OFF sẽ bật sáng.

Kiểm soát hành trình thích ứng

Kiểm soát hành trình thích ứng là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm trợ giúp người lái xe khi đi trên đường cao tốc (bao gồm lái xe trong khi tắc nghẽn giao thông và lái xe ở tốc độ cao). Kiểm soát hành trình thích ứng (\Rightarrow trang 66) và Chức năng kiểm soát giữa làn (\Rightarrow trang 97) hoạt động cùng với nhau để hỗ trợ lái xe bằng cách tự động điều khiển chân ga, phanh và tay lái.

Kiểm soát hành trình thích ứng

Kiểm soát hành trình thích ứng là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm cho phép điều khiển xe thoải mái hơn trên đường cao tốc, đường dành cho ô tô và xa lộ. Camera kép phát hiện các phương tiện phía trước đang đi trong cùng làn đường và xe của bạn đi theo phương tiện phía trước (với tốc độ tối đa đã thiết lập cho xe của bạn). Trong khi theo sau, xe của bạn sẽ tự động duy trì khoảng cách theo sau tương ứng với tốc độ của phương tiện phía trước. Khi phương tiện phía trước dừng hẳn, xe của bạn cũng sẽ dừng lại và phanh tay điện tử sẽ được tự động kích hoạt. Có thể kiểm soát xe của bạn ở tốc độ từ 0 km/h (0 mph) đến khoảng 180 km/h (110 mph). Hãy nhớ rằng không nên vượt quá giới hạn tốc độ cho phép.



CẢNH BÁO

- Hệ thống này không cung cấp cho người lái chức năng lái xe tự động để ứng phó với tất cả các tình huống giao thông.
- Không nên phụ thuộc quá mức vào Kiểm soát hành trình thích ứng. Hệ thống này không nhằm hỗ trợ điều khiển xe khi người lái xe không hoàn toàn chú ý đến những gì phía trước do bị phân tâm hoặc thiếu tập trung khi lái xe, hoặc trong điều kiện tầm nhìn kém. Hệ thống này không nhằm mục đích ngăn chặn va chạm từ phía sau. Cố gắng luôn luôn lái xe an toàn. Luôn duy trì khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước, hãy chú ý đến không gian xung quanh và các điều kiện lái xe, sử dụng bàn đạp phanh và thực hiện các hành động cần thiết khác.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, luôn đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.
- Trước khi sử dụng hệ thống, hãy thực hiện kiểm tra hàng ngày và xác minh rằng lốp hay phanh không bị trục trặc.

- Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chuẩn xác trong các điều kiện dưới đây. Khi các tình huống sau xảy ra, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
 - Áp suất lốp không chính xác.*1
 - Xe đang sử dụng lốp dự phòng.*1
 - Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1
 - Sử dụng lốp sai kích thước.*1
 - Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
 - Khi hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo chính hãng SUBARU đã được sửa đổi).
 - Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
 - Khi xe được lắp đặt xích lốp.
 - Khi đèn pha bị bẩn hoặc bị bám bẩn bởi tuyết, băng hoặc bụi. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
 - Khi các trục quang học không được căn chỉnh chuẩn xác. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
 - Khi các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.
 - Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
 - Đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.*2
 - Khi chở hàng hóa nặng trên hoặc trong xe.
 - Khi trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
 - Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
 - Cụm đồng hồ hoạt động không chuẩn xác; chẳng hạn như khi đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, màn hình hiển thị khác thường,...*3
- *1: Bánh xe và lốp xe đảm nhiệm các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
- *2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
- *3: Để biết thông tin chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

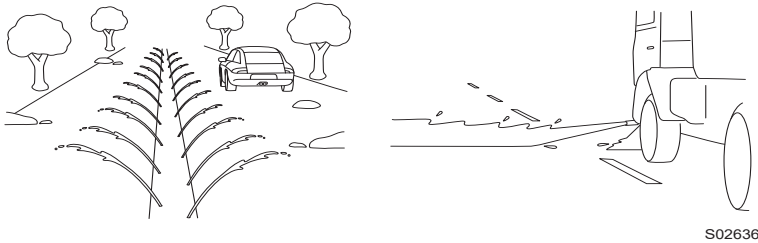
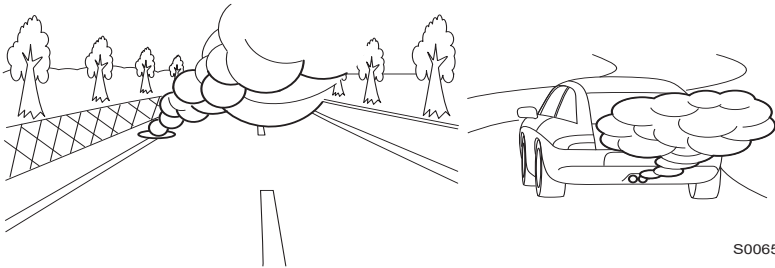
Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Kiểm soát hành trình thích ứng được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường thu phí, đường ô tô và các loại đường hạn chế phương tiện lưu thông. Chức năng này không nhằm sử dụng cho giao thông trong thành phố. Trong các trường hợp sau, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.
 - Đường thông thường (không phải là đường được đề cập ở trên).
Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường xá và các yếu tố khác), hệ thống có thể không thực hiện được như điều kiện giao thông yêu cầu, do đó có thể dẫn đến tai nạn.
 - Khúc cua gấp hoặc đường quanh co
 - Đường đóng băng, đường phủ đầy tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác.
Lốp xe có thể trượt gây mất kiểm soát phương tiện.
 - Các điều kiện giao thông trong đó tăng tốc và giảm tốc thường xuyên gây khó khăn cho việc duy trì khoảng cách với phương tiện phía trước.
Hệ thống có thể không hoạt động được theo yêu cầu của điều kiện giao thông.
 - Xuống dốc có độ dốc cao
Xe có thể vượt quá tốc độ đã thiết lập.
 - Xuống một đoạn dốc dài.
Phanh có thể bị quá nóng.
 - Đường và cầu vượt lên dốc và xuống dốc liên tục. Hệ thống có thể không phát hiện được phương tiện phía trước, hoặc nhận diện nhầm mặt đường thay vì phương tiện phía trước, khiến việc điều khiển không chính xác.
 - Khi đi vào một khúc cua/rẽ gấp vào một giao lộ hoặc một khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc địa điểm tương tự khác.
 - Hệ thống có thể không phát hiện được phương tiện phía trước.
 - Khi có sự thay đổi về độ sáng, chẳng hạn như ở lối vào hoặc lối ra của đường hầm.

- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn, nước từ vòi phun nước hoặc vòi phun tuyết trên đường hoặc bụi thổi lên bởi các phương tiện hoặc giao thông phía trước hoặc đang đi tới.

Hệ thống có thể không phát hiện được phương tiện phía trước, hoặc có thể nhận diện nhầm nước hay các chất khác thay vì phương tiện phía trước, khiến việc điều khiển không chính xác.



- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, ví dụ như tuyết lớn hoặc bão tuyết
- Kính chắn gió bị sương làm mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Giọt nước mưa hay nước rửa kính, hoặc bụi bẩn chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió.

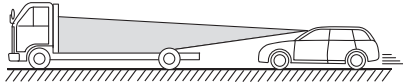
Hệ thống có thể không phát hiện được phương tiện phía trước, khiến cho việc điều khiển không chính xác.

- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện các vật thể hoặc điều kiện sau đây. Hãy sử dụng bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác nếu cần thiết.
 - Có chênh lệch tốc độ đáng kể giữa các phương tiện (phương tiện chạy chậm, dừng hoặc đang chạy tới,...)
 - Phương tiện đi chen vào làn đường của bạn
 - Xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ và động vật
 - Không đủ ánh sáng xung quanh vào buổi tối hoặc sáng sớm.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà phương tiện phía trước không bật đèn hậu
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha,...).
 - Phương tiện phía trước có cạnh sau thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể sẽ nhận diện một phần khác của xe và căn cứ vào đó để hoạt động)
- Xe tải hoặc rơ moóc trống không, không có nắp thùng sau hoặc thùng xe dài
- Các phương tiện có hàng hóa nhô ra từ phía sau
- Phương tiện có hình dạng không chuẩn (phương tiện vận chuyển hoặc phương tiện có gắn ghế phụ).
- Phương tiện có độ cao thấp
- Các vật thể ở gần thanh cản xe của bạn
- Khi bạn không muốn sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy tắt công tắc  (CRUISE). Nếu công tắc này bật, chân ga tự động có thể vô tình bị kích hoạt và có khả năng gây tai nạn. Đồng thời, khi đỗ xe, hãy chuyển cần số về vị trí **P**.
- Trước khi sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy kiểm tra đầy đủ và xác nhận sự an toàn của người ngồi trên xe và khu vực xung quanh xe. Không bao giờ sử dụng chân ga tự động từ bên ngoài xe.

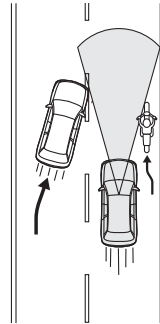


S02133

Phát hiện phương tiện phía trước bằng camera kép của EyeSight

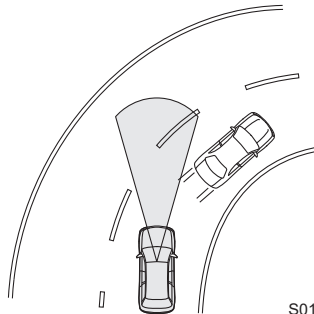
• Trong các điều kiện đường hoặc điều kiện xe sau đây, camera kép có thể không phát hiện được phương tiện phía trước. Các phương tiện trong làn đường bên cạnh hoặc các vật thể bên đường cũng có thể bị nhận diện nhầm. Trong những điều kiện như vậy, không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng. Nếu đang sử dụng chân ga tự động, hãy điều khiển bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác nếu cần thiết.

- Việc theo sau bắt đầu từ một khoảng cách ngắn, chẳng hạn như khi phương tiện phía trước là phương tiện đi chen vào làn đường của bạn.



S01975

- Khi lái xe trên đường cong, ở đầu và cuối đường cong và trên đường có nhiều khúc cua liên tục (Những điều kiện này khiến hệ thống khó phát hiện các phương tiện khác vì chúng nằm ngoài khu vực có thể phát hiện được.)



S01976

- Trên đường dẫn vào hoặc ra khỏi đường cao tốc, hoặc các loại đường hạn chế phương tiện lưu thông khác (Kiểm soát hành trình thích ứng của EyeSight không được thiết kế để sử dụng trong các tình huống như

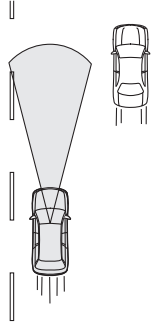
vậy.)

- Trong môi trường đô thị hoặc ngoại ô (Kiểm soát hành trình thích ứng không phù hợp để sử dụng trong các khu vực này. Chỉ sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng khi đi trên đường cao tốc hạn chế phương tiện lưu thông.)

Xem tiếp ở trang sau =>

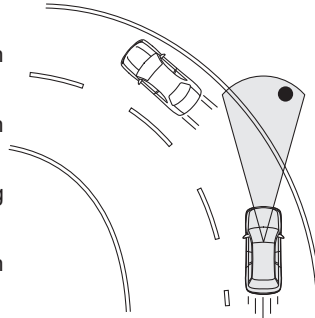
=> Tiếp tục từ trang trước

- Phương tiện phía trước không ở hoàn toàn ngay trước xe của bạn mà lệch sang một bên.



S01977

- Có chướng ngại vật bên đường.
- Chênh lệch tốc độ tương đối lớn so với phương tiện phía trước.
- Một phương tiện đi chen vào làn đường ngay phía trước bạn.
- Khoảng cách giữa các phương tiện cực kỳ ngắn.
- Xe của bạn đang bị thả trôi trên làn đường.



S01978

- Khi lái xe trên đường gập ghềnh hoặc không lát
- Khi lái xe trên đường có làn đường cực hẹp, ví dụ như khi đang áp dụng các hạn chế giao thông hoặc tại khu vực đang thi công
- Việc lái xe bình thường bị mất ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Xe của bạn chờ hàng hóa cực kỳ nặng ở khu vực chờ hàng hoặc ghé sau.
- Khả năng phán đoán tình huống của Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng có hạn. Hệ thống có thể không giảm tốc kịp thời trong các tình huống sau. Hãy sử dụng bàn đạp phanh để giảm tốc cho xe nếu cần thiết.
- Chênh lệch vận tốc với phương tiện phía trước quá lớn hoặc phương tiện phía trước đột ngột giảm tốc.
- Phương tiện đang giảm tốc phía trước bắt ngờ đi chậm lại hoặc phanh gấp.

- Nếu tiếng âm thanh cảnh báo phát ra thường xuyên, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
 - Ngay cả khi khoảng cách với phương tiện phía trước ngắn, cảnh báo “Obstacle Detected” (Phát hiện chướng ngại vật) có thể không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Chênh lệch tốc độ đối với phương tiện đi trước là không lớn. Hai phương tiện đang đi với tốc độ gần như nhau.
 - Phương tiện đi trước đang đi nhanh hơn xe của bạn. Khoảng cách với phương tiện phía trước đang dần tăng lên.
 - Một phương tiện khác chen ngang vào làn đường và đi rất sát với xe của bạn.
 - Phương tiện phía trước giảm tốc đột ngột.
 - Khi đường lên và xuống dốc liên tục.
- *: Có thể xác định trạng thái nhận dạng phương tiện đi trước thông qua camera kép bằng trạng thái chiếu sáng của đèn báo phương tiện đi trước.
- ⇒ Trang 77





THẬN TRỌNG

- Sau khi Kiểm soát hành trình thích ứng khởi động, hệ thống duy trì kiểm soát liên tục dựa theo chuyển động của phương tiện phía trước. Khi xe của bạn dừng lại và phương tiện phía trước đã dừng, chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Tuy nhiên, nếu camera kép của hệ thống EyeSight không phát hiện ra phương tiện phía trước, hệ thống có thể không dừng xe của bạn. Sử dụng bàn đạp phanh và duy trì khoảng cách phù hợp nếu cần thiết. Lưu ý rằng hệ thống EyeSight gặp khó khăn trong việc phát hiện các vật thể hoặc phương tiện có tốc độ tương đương với xe của bạn. Do đó, nếu hệ thống EyeSight không phát hiện thấy phương tiện khác, ví dụ như khi bạn đang đến gần một dòng xe đang dừng, bạn sẽ phải tự phanh xe.
- Xe sẽ không tự động di chuyển từ chế độ giữ trạng thái dừng mà không có sự điều khiển của người lái xe.
- Nếu các điều kiện để tự động hủy chức năng chân ga tự động (⇒ trang 90) được đáp ứng trong khi xe đang ở trạng thái dừng, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy. Vì lý do an toàn, phanh tay điện tử được tự động sử dụng.
- Phanh có thể không hiệu quả tùy thuộc vào các điều kiện sau. Nhấn bàn đạp phanh và giảm tốc nếu cần thiết.
 - Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
 - Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mấp mô,...)
 - Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, lốp dự phòng đang được sử dụng, v.v.)
 - Khi phanh lạnh. (Ví dụ, ngay sau khi động cơ khởi động hoặc nhiệt độ bên ngoài thấp.)
 - Trong một khoảng thời gian ngắn khi lái xe từ khi động cơ được khởi động cho đến khi động cơ ấm lên
 - Phanh quá nóng do xuống dốc cao (hiệu suất phanh có thể bị giảm).
 - Lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh có thể bị ướt và hiệu suất phanh có thể bị giảm).

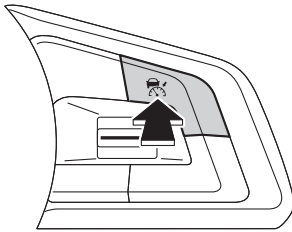
■ Cách sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng

● Thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng

(1) Thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng ở trạng thái chờ.

Nhấn công tắc  (CRUISE). Lúc này,  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) (màu trắng), đèn báo xe của bạn và đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight ở màn hình cụm đồng hồ.

Phản hiển thị tốc độ thiết lập cho xe sẽ hiện “- - - km/h (- - - MPH)”.



S03393

Đèn báo thiết lập khoảng cách theo sau


Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)



S04055

Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:

Có thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng khi thỏa mãn tất cả các điều kiện sau và **READY** (đèn báo READY) hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

- Tất cả các cửa (trừ cửa cốp sau) đã đóng lại.
- Người lái đã thắt dây an toàn.
- Đã nhả phanh tay điện tử. Đèn báo phanh tay điện tử tắt.
- Cần số ở vị trí **P** hoặc **R**.
- Bàn đạp phanh không bị nhấn khi đang lái xe hoặc bàn đạp phanh bị nhấn mạnh khi đang dừng.
- Hoạt động của EyeSight không bị tạm dừng.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng) tắt.

⇒ Trang 200

Đèn báo READY



S04056

- Đường không phải là dốc cao.
- Tay lái chưa được quay đáng kể theo bất cứ hướng nào.
- Chưa bật X-MODE (đèn báo X-MODE tắt).
- Tốc độ xe trong khoảng từ 0 km/h (0 MPH) đến xấp xỉ 180 km/h (110 mph).
- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng không nhấp nháy. (nếu có)
- Động cơ đang không chạy với số vòng/phút (rpm) cao.
- Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo không hoạt động.



LƯU Ý


Đối với các mẫu sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thích ứng.

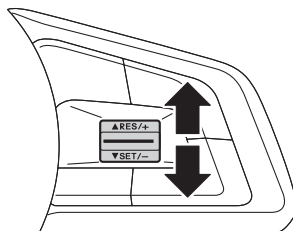
(2) Thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng

Nhấn công tắc RES/SET về phía “SET/-” hoặc “RES/+”.

Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, bắt đầu kiểm soát và sử dụng tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc làm tốc độ thiết lập cho xe.

Nếu không phát hiện thấy phương tiện phía trước, xe luôn di chuyển ở tốc độ đã thiết lập.

Khi kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng, **READY** (đèn báo READY) tắt, tốc độ thiết lập cho xe được hiển thị và  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



S03394

Xanh lá cây



S04126









CẢNH BÁO

Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, luôn đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.

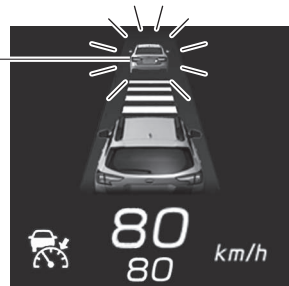


LƯU Ý

- Tốc độ thiết lập cho xe có thể được cài đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).
- Nếu tốc độ của xe xấp xỉ từ 30 km/h (20 mph) trở xuống khi thiết lập tốc độ cho xe, tốc độ xe sẽ được cài đặt ở mức 30 km/h (20 mph).
- Khi lái xe trên một khúc cua, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc, ngay cả khi tốc độ cài đặt cao hơn tốc độ hiện tại của xe.
- Nếu  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) không sáng, ngay cả khi đã nhấn công tắc  (CRUISE), Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động.
- Nếu  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) không sáng, ngay cả khi đã nhấn công tắc  (CRUISE) và hiện tượng này diễn ra thường xuyên, có thể hệ thống gặp sự cố. Hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

Khi phát hiện phương tiện phía trước, một tiếng bíp ngắn sẽ phát ra và đèn báo phương tiện phía trước sẽ bật sáng. Xe đi theo phương tiện phía trước và duy trì khoảng cách theo sau đã chọn. Lúc này, tốc độ của xe được điều chỉnh và sẽ không vượt quá tốc độ đã thiết lập. Nếu không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước, một tiếng bíp ngắn sẽ phát ra và đèn báo phương tiện phía trước sẽ tắt. Khi người lái xe tăng tốc bằng cách đạp bàn đạp ga,  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Khi xe dừng tăng tốc,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Đèn báo phương tiện phía trước



S04058



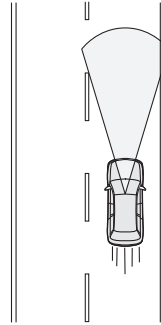
LƯU Ý

Có thể thay đổi cài đặt để tắt âm thanh báo hiệu (âm báo xe phía trước) khi phát hiện hoặc không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng hoạt động.

⇒ Trang 204

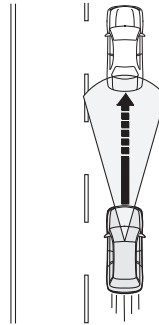
Hoạt động của Kiểm soát hành trình thích ứng

- Khi không phát hiện phương tiện phía trước
Xe di chuyển ổn định và tương ứng với tốc độ đã thiết lập cho xe trong khoảng 30 km/h (20mph) đến 180 km/h (110 mph).



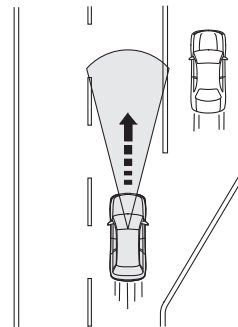
S01979

- Khi phát hiện phương tiện phía trước
Xe di chuyển theo phương tiện phía trước và sẽ duy trì khoảng cách theo sau đã chọn (có 4 mức), tối đa là tốc độ đã thiết lập cho xe trong khoảng 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).



S01980

- Nếu không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước
Xe dần tăng tốc trở lại tốc độ đã thiết lập cho xe và sẽ di chuyển với tốc độ không đổi đó.
Nếu phát hiện thấy một phương tiện phía trước trong khi tăng tốc đến tốc độ thiết lập cho xe, việc thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước sẽ bắt đầu lại.



S01981

THẬN TRỌNG

Người lái có thể sẽ thấy bàn đạp phanh bị cứng nếu sử dụng bàn đạp phanh trong khi đang bật chức năng phanh tự động. Bàn đạp phanh cũng có thể tự di chuyển khi đang bật chức năng phanh tự động. Tuy nhiên, điều này là bình thường. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh sâu hơn, bạn có thể dùng lực phanh mạnh hơn. Hãy dùng thêm lực phanh nếu cần thiết.

**LƯU Ý**

- Khi phanh được sử dụng bởi hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng, đèn phanh của xe sẽ sáng.
- Ngay cả khi không có phương tiện phía trước, trên đường dốc xuống, phanh tự động của Kiểm soát hành trình thích ứng có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã thiết lập cho xe.
- Có thể nghe thấy một số tiếng ồn trong khi dùng phanh tự động. Đó là do điều khiển phanh và không phải là sự cố.
- Để tạm thời tăng tốc một cách nhanh chóng, hãy sử dụng chân ga. Sau khi tăng tốc, xe sẽ dần trở về tốc độ đã thiết lập cho xe, được hiện trên màn hình hiển thị tốc độ thiết lập cho xe.
- Nếu không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước trong khi xe của bạn vẫn được điều khiển bởi phanh tự động, phanh sẽ tự động được nhả dần dần. Hãy nhấn bàn đạp ga nếu cần thiết.
- Nếu nhận thấy một vật thể ở xa có thể là phương tiện phía trước, xe sẽ giảm tốc sớm hơn.
- Chức năng theo sau phương tiện dẫn trước có các đặc điểm sau:
 - Nếu hệ thống phát hiện ra rằng phương tiện phía trước đã chuyển làn, xe sẽ tăng đến tốc độ đã thiết lập cho xe sớm hơn.
 - Nếu phát hiện thấy đèn phanh của phương tiện phía trước, xe sẽ giảm tốc sớm hơn mà không cần phát hiện phương tiện.
 - Nếu xe di chuyển sang làn đi nhanh trong khi di chuyển ở tốc độ hơn 60 km/h (37 mph), hệ thống sẽ bắt đầu tăng tốc đến tốc độ đã thiết lập cho xe nhanh hơn vì có liên kết với đèn báo rẽ.
 - Nếu bạn sử dụng cần gạt đèn báo rẽ ở vận tốc từ khoảng 10 km/h (6mph) trở lên, tùy vào điều kiện môi trường xung quanh, một phương tiện ở làn bạn ra hiệu muốn rẽ sang có thể được nhận diện là phương tiện phía trước và xe của bạn sẽ giữ khoảng cách theo sau dựa trên tốc độ của phương tiện đó.
 - Nếu cài đặt của Tùy chỉnh làn đường lái xe khác với chiều lái xe thực tế, xe có thể bắt đầu tăng tốc nhanh hơn bình thường khi người lái xe ra hiệu chuyển làn để di chuyển từ làn vượt xe sang làn lái xe.

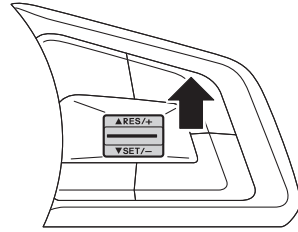
⇒ Trang 204

● Tăng tốc độ đã thiết lập cho xe

▼ Sử dụng công tắc RES/SET

- Gạt nhanh công tắc về phía “RES/+”.
Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ đã thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).
- Gạt liên tục công tắc về phía “RES/+”.
Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 1 km/h (1 mph).

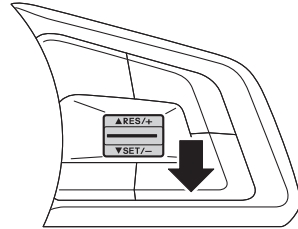
Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03395

▼ Sử dụng chân ga

Nhấn bàn đạp ga sẽ tăng tốc độ xe. Khi đã đạt được tốc độ mong muốn, hãy đẩy công tắc RES/SET về phía “SET/-”. Khi đó, tốc độ mới cho xe sẽ được cài đặt. Tốc độ mới sẽ này được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.



S03396

**THẬN TRỌNG**

- Khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, tốc độ thực tế của xe sẽ được kiểm soát dựa theo phương tiện đi trước. Do đó, nếu công tắc RES/SET được đẩy về phía “RES/+” và thiết lập ở tốc độ cao hơn tốc độ phương tiện đi trước, xe sẽ không tăng tốc. Ưu tiên hàng đầu của xe là duy trì khoảng cách an toàn. Tuy nhiên, do thao tác trên thay đổi tốc độ thiết lập cho xe, khi không còn phát hiện thấy phương tiện đi trước (ví dụ như khi bạn chuyển làn trên cao tốc và không có phương tiện phía trước), xe sẽ tăng tốc đến tốc độ mới được thiết lập. Khi thay đổi tốc độ thiết lập cho xe, hãy nhìn nhanh con số hiện trong phần hiển thị tốc độ thiết lập cho xe trên màn hình hệ thống EyeSight.
- Nếu nhấn bàn đạp ga trong khi bật Kiểm soát hành trình thích ứng, điều khiển và cảnh báo phanh tự động của hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động. Tuy nhiên, nếu lúc này có nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước, cảnh báo và kiểm soát phanh của Hệ thống phanh tránh va chạm có thể kích hoạt.

- Giảm tốc độ thiết lập cho xe

- ▼ Sử dụng công tắc RES/SET

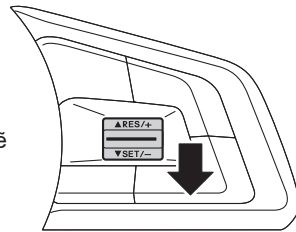
- Gạt nhanh công tắc về phía “SET/-”.

Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt liên tục công tắc về phía “SET/-”.


Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 1 km/h (1 mph).

Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03396



- ▼ Sử dụng bàn đạp phanh

1. Nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe. Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy và  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.
2. Khi đạt tốc độ mong muốn, hãy gạt công tắc RES/SET về phía “SET/-”. Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được đặt là tốc độ mới thiết lập cho xe và hiện trên màn hình hệ thống EyeSight.


● **Tăng tốc tạm thời**

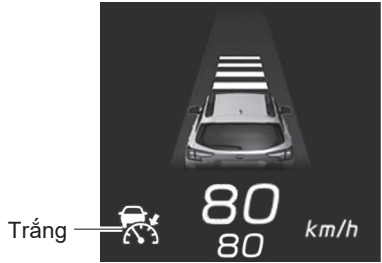
Nhấn bàn đạp ga để tạm thời tăng tốc.

Khi bàn đạp ga được nhả ra, xe sẽ trở về tốc độ đã thiết lập cho xe.

Khi người lái tăng tốc cho xe bằng cách nhấn bàn đạp ga trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển sang màu trắng. Khi quá trình tăng tốc hoàn thành,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) trở về màu xanh lá cây.

● **Giảm tốc tạm thời**

Nhấn bàn đạp phanh để tạm thời giảm tốc. Khi nhấn bàn đạp phanh, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight. Nhả bàn đạp phanh và đẩy công tắc RES/SET về phía “RES/+” để đặt lại tốc độ thiết lập cho xe.




S04126

 **THẬN TRỌNG**

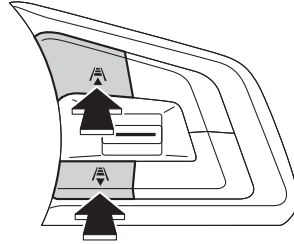
Thông thường, trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, việc tăng tốc và giảm tốc được thực hiện tự động theo tốc độ của phương tiện đi trước (nếu có phát hiện thấy). Tuy nhiên, khi xe của bạn đến gần phương tiện đi trước, ví dụ như nếu cần tăng tốc để chuyển làn hoặc vì lý do khác, và nếu phương tiện phía trước đột ngột giảm tốc, hoặc nếu xe khác chen vào đường đi của bạn, hãy sử dụng bàn đạp ga hoặc bàn đạp phanh để tăng tốc hoặc giảm tốc cho phù hợp với các điều kiện tại thời điểm đó.

● Thay đổi khoảng cách với phương tiện phía trước

Có thể thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước ở 4 mức.

: Khi nhấn công tắc (về phía ▲), khoảng cách với phương tiện phía trước sẽ xa hơn.

: Khi nhấn công tắc (về phía ▼), khoảng cách với phương tiện phía trước sẽ ngắn lại.







S03397




LƯU Ý




- Khoảng cách với phương tiện phía trước sẽ thay đổi tương ứng với tốc độ xe. Xe đi càng nhanh, khoảng cách sẽ càng lớn.

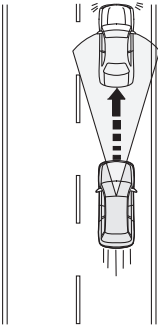
Hướng dẫn ước lượng khoảng cách với phương tiện phía trước

Chỉ báo khoảng cách với phương tiện phía trước	Khi tốc độ xe đạt 40 km/h (25 mph)	Khi tốc độ xe đạt 100 km/h (60 mph)
	Khoảng 30 m (100 ft)	Khoảng 60 m (200 ft)
	Khoảng 25 m (80 ft)	Khoảng 50 m (160 ft)
	Khoảng 20 m (65 ft)	Khoảng 40 m (130 ft)
	Khoảng 15 m (50 ft)	Khoảng 30 m (100 ft)

- Khoảng cách với phương tiện phía trước được thiết lập trước đó sẽ được khôi phục khi bạn nhấn công tắc  (CRUISE).

● Chức năng giữ trạng thái dừng

Trong trường hợp phương tiện phía trước dừng lại và bạn đang sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, xe của bạn cũng sẽ bắt đầu dừng và giữ ở trạng thái dừng. Khi xe của bạn dừng hoàn toàn theo phương tiện phía trước, Kiểm soát hành trình thích ứng tạm dừng hoạt động và chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Khi  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng,  (đèn báo HOLD) và  (đèn báo READY) sẽ hiển thị.

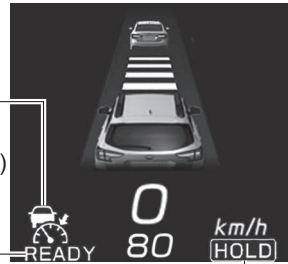


S01982


Đèn báo
Kiểm soát
hành trình
thích ứng
(màu trắng)




Đèn báo
READY

Đèn báo
HOLD



S04059

Dù có phương tiện phía trước hay không, nếu bạn đạp phanh bị đạp mạnh trong khi xe đang dừng lại,  (đèn báo READY) sẽ bật sáng. Sử dụng công tắc RES/+ hoặc SET/- tại thời điểm này sẽ kích hoạt chức năng giữ trạng thái dừng.

Khi bắt đầu chức năng giữ trạng thái dừng,  (đèn báo HOLD) sẽ sáng lên và  (đèn báo READY) sẽ tắt.  (Đèn báo READY) sẽ sáng trở lại khi nhấn bàn đạp phanh.

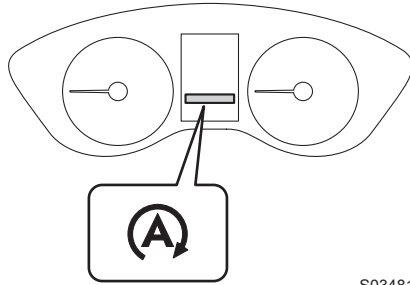
 **THẬN TRỌNG**

Cần khoảng 3 giây từ lúc xe dừng cho đến khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Bởi có khả năng xe sẽ di chuyển trước khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt, hãy chú ý tới khu vực xung quanh và nhấn bàn đạp phanh nếu cần thiết.



LƯU Ý




- Nếu bạn nhấn nhẹ bàn đạp phanh, chức năng giữ trạng thái dừng có thể không khởi động. Trong trường hợp này, (đèn báo READY) sẽ không bật sáng.
- Khi điều kiện hoạt động của Hệ thống tự động dừng/khởi hành được thoả mãn và xe đang dừng, Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ tự động tắt động cơ mà không cần nhấn bàn đạp phanh. Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ làm đèn báo tiếp tục sáng trong quá trình dừng tạm thời bằng.
 - ⇒ Hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.



S03481

▼ Kích hoạt lại Kiểm soát hành trình thích ứng khi ở trạng thái dừng

Thiết lập bằng cách sử dụng công tắc RES/SET

Ngay cả khi phương tiện phía trước vẫn đang dừng, có thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng bằng công tắc RES/+ hoặc công tắc SET/-.  (Đèn báo HOLD) và  (đèn báo READY) tắt, và  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

- Nhấn công tắc SET/-. Tốc độ được tự động thiết lập ở 30 km/h (20 mph).
- Nhấn công tắc RES/+. Tốc độ xe được thiết lập trước khi kích hoạt chức năng giữ trạng thái dừng sẽ được áp dụng.

⇒ Trang 93



LƯU Ý

- Khi Kiểm soát hành trình thích ứng hoạt động trở lại từ trạng thái dừng và phương tiện phía trước tăng tốc, xe của bạn cũng sẽ tăng tốc và tiếp tục theo sau phương tiện đó ở khoảng cách đã thiết lập trước đó. Tuy nhiên, nếu phương tiện đi trước không bắt đầu di chuyển hoặc tạm dừng, trạng thái dừng sẽ tự động được khôi phục sau khoảng 3 giây.
- Trong khi động cơ tự động dừng bởi chức năng giữ trạng thái dừng* và Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, động cơ sẽ tự động khởi động lại và đèn báo Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ tắt khi phương tiện phía trước bắt đầu di chuyển.

*: Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ kích hoạt sau khi chức năng giữ trạng thái dừng kích hoạt.

Thiết lập bằng cách sử dụng bàn đạp ga

Nhấn bàn đạp ga trong khi chức năng giữ trạng thái dừng đang hoạt động sẽ làm hủy trạng thái dừng. Lúc này, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ hoạt động trở lại. Xe sẽ cố gắng di chuyển ở tốc độ đã thiết lập trước đó, trừ khi phát hiện thấy một phương tiện phía trước. Nếu phát hiện thấy phương tiện phía trước, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ duy trì khoảng cách theo sau được thiết lập trước đó.



CẢNH BÁO

Khi hủy chức năng giữ trạng thái dừng, xe sẽ khởi động. Đảm bảo khu vực xung quanh an toàn trước khi hủy chức năng giữ trạng thái dừng.




LƯU Ý

- Nếu chỉ nhấn nhẹ bàn đạp ga, chức năng giữ trạng thái dừng có thể sẽ không bị hủy và Kiểm soát hành trình thích ứng có thể sẽ không hoạt động trở lại.
- Nếu nhấn bàn đạp ga khi động cơ tự động dừng do chức năng giữ trạng thái dừng*, động cơ sẽ tự khởi động lại và đèn báo Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ tắt.

*: Hệ thống tự động dừng/khởi hành sẽ kích hoạt sau khi chức năng giữ trạng thái dừng kích hoạt.



▼ Hủy chức năng giữ trạng thái dừng

Nếu bất kỳ thao tác nào sau đây được thực hiện trong khi chức năng giữ trạng thái dừng đang hoạt động (⇒ trang 84), chức năng giữ trạng thái dừng sẽ bị hủy đồng thời cùng với Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Nhấn bàn đạp phanh.
- Nhấn công tắc  (CRUISE).
- Vận hành công tắc phanh tay điện tử để sử dụng phanh tay điện tử theo cách bình thường.
- Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) (nếu có).



CẢNH BÁO

- Khi hủy chức năng giữ trạng thái dừng bằng cách nhấn công tắc  (CRUISE), xe sẽ bắt đầu chuyển động từ từ. Hãy đạp bàn đạp phanh khi cần thiết.
 - Đối với các mẫu xe có trang bị chức năng giới hạn tốc độ*, khi nhấn công tắc (Chức năng giới hạn tốc độ), chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy. Lúc này, phanh tay điện tử sẽ không kích hoạt và xe sẽ đi từ từ về phía trước. Nhấn bàn đạp phanh khi cần thiết để tránh tai nạn.
- *: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh
- Không rời khỏi xe khi chức năng giữ trạng thái dừng đang hoạt động.
 - Chức năng giữ trạng thái dừng không thay thế cho việc sử dụng phanh tay điện tử. Khi đỗ xe, luôn luôn nhấn phanh theo cách thông thường để dừng hoàn toàn, sau đó sử dụng phanh tay điện tử.
 - Khi bạn rời khỏi xe, hãy chuyển cần số về vị trí , kích hoạt phanh tay điện tử và xoay công tắc khóa điện về vị trí OFF (tắt).



THẬN TRỌNG

Chức năng giữ trạng thái dừng của chân ga tự động sẽ bị hủy trong các điều kiện sau:

- Xe ở chế độ giữ trạng thái dừng trong khoảng 10 phút trở lên. Âm thanh báo hiệu sẽ phát ra 5 tiếng bíp ngắt quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài.
- Thỏa mãn bất kỳ điều kiện tự động hủy bỏ nào. Âm thanh báo hiệu sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài.

⇒ Trang 90

Sau khi hủy chức năng giữ trạng thái dừng, phanh tay điện tử sẽ được tự động áp dụng và đèn báo phanh tay điện tử sẽ bật sáng. Tuy nhiên, nếu bất kỳ điều kiện nào khiến phanh tay điện tử bị vô hiệu được thỏa mãn (ví dụ như hệ thống khóa liên động với chân ga, sử dụng công tắc phanh tay điện tử,...), phanh tay điện tử sẽ không hoạt động. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Nếu chỉ nhấn nhẹ bàn đạp ga trong khi kích hoạt chức năng giữ trạng thái dừng, chức năng giữ trạng thái dừng của chân ga tự động có thể sẽ bị hủy và phanh tay điện tử có thể không hoạt động.

▼ Thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng trong khi sử dụng phanh tay điện tử

Nếu phanh tay điện tử được sử dụng trước khi thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy nhả phanh tay điện tử bằng cách đạp chân ga hoặc bằng các cách thức được chỉ định khác. Để biết thêm chi tiết về cách nhả phanh tay điện tử, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng

● Hủy Kiểm soát hành trình thích ứng

▼ Hủy bằng thao tác của người lái xe

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Đạp bàn đạp phanh.



(Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

Trắng

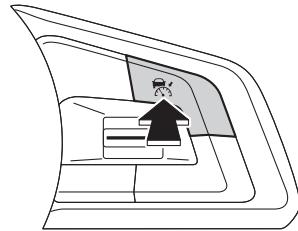


S04126

- Nhấn công tắc (CRUISE).




(Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.



S03393

▼ Tự động hủy bởi hệ thống

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động hủy.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Ngoài ra, thông báo hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được hiển thị trên màn hình. Nếu chức năng giữ trạng thái dừng đang hoạt động (⇒ trang 84), phanh tay điện tử sẽ tự động kích hoạt. Khi động cơ tự động dừng bởi Hệ thống tự động dừng/khởi hành,



Trắng



S04060

động cơ sẽ khởi động lại và phanh tay điện tử sẽ tự động vận hành khi:

- Đường rất dốc.
- Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
- Tốc độ xe đã vượt quá 200 km/h (125 mph) khi chân ga tự động đang được kích hoạt.
- Tay lái được quay đáng kể theo một hướng.
- Cần số được di chuyển đến vị trí khác ngoài **[D]** hoặc **[M]**.
- Kiểm soát hành trình thích ứng có thể hoạt động trở lại sau khi cần số trở lại vị trí **[D]** hoặc **[M]**.
- Bất kỳ cửa nào (trừ cửa cốp sau) mở.
- Người lái xe chưa thắt dây an toàn.
- Phanh tay điện tử được sử dụng bằng tay.
- Nhấn chân ga liên tục trong một khoảng thời gian dài.
- Số vòng/phút (rpm) của động cơ tăng cao.

- Bật chế độ X-MODE (đèn báo chế độ X-MODE sáng).
- Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được khôi phục sau khi tắt chế độ X-MODE.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)
⇒ Trang 198
- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng)
⇒ Trang 200
- Phanh lần hai của hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt.



CẢNH BÁO

Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy. (nếu có) Không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng trên đường trơn trượt. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.



THẬN TRỌNG

- Khi bạn chuyển cần số sang vị trí , chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động hủy. Không chuyển cần số sang vị trí trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động và có thể dẫn đến tai nạn.
- Nếu hệ thống tự động hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng ngay sau khi xe dừng lại (trong khoảng 1 giây), phanh tay điện tử sẽ không hoạt động.
⇒ Trang 84



LƯU Ý

- Nếu hệ thống EyeSight gặp trục trặc, đèn cảnh báo hệ thống EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, và đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt) và đèn cảnh báo chuyển làn OFF (tắt) cũng sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, sau đó tắt và khởi động lại động cơ. Nếu các đèn báo vẫn sáng sau khi khởi động lại động cơ, không thể sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.

⇒ Trang 198


- Nếu hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt) và đèn cảnh báo chuyển làn OFF (tắt) sẽ sáng và đèn báo Hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

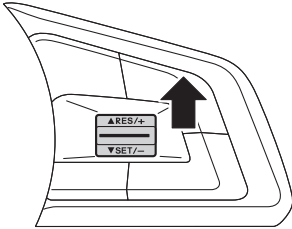
⇒ Trang 200

- Khi hoạt động của Kiểm soát hành trình thích ứng đã bị tự động hủy, hãy thực hiện lại thao tác thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi khắc phục nguyên nhân gây hủy. Nếu không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng ngay cả sau khi đã khắc phục nguyên nhân, Hệ thống EyeSight có thể bị trục trặc. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
- Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

● **Khôi phục tốc độ đã thiết lập cho xe trước đó**

Tốc độ đã thiết lập cho xe trước đó được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục lại tốc độ đã thiết lập đó, gạt công tắc RES/SET về phía “RES/+”.

 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



Xanh lá cây




S03395

S04126





LƯU Ý

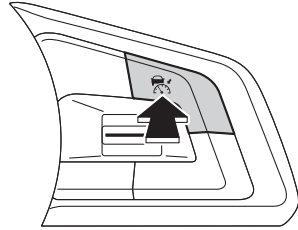
- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Kiểm soát hành trình thích ứng bị tắt bằng cách nhấn công tắc  (CRUISE).
 - Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) để chuyển từ chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sang Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có) hoặc Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có).
 - Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
 - Chân ga tự động được chuyển từ chế độ tự động thích ứng sang chế độ thông thường.
- Nếu không có tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), tốc độ xe hiện tại được cài đặt vào bộ nhớ khi đẩy công tắc RES/SET về phía “RES/+”.
 ⇒ Trang 76

● Tắt Kiểm soát hành trình thích ứng

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ tắt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Khi Kiểm soát hành trình thích ứng chưa được kích hoạt, nhấn công tắc  (CRUISE).




 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

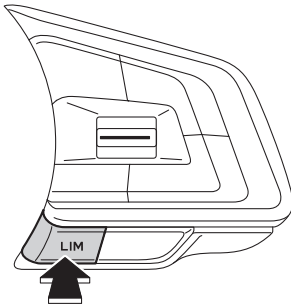


S03393

- Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) (nếu có).

Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tắt và Chức năng giới hạn tốc độ thông thường hoặc Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ bật.

 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) bật sáng màu trắng. Đồng thời, khi Chức năng giới hạn tốc độ "thông minh" được chọn trên màn hình "Speed Limiter" (Chức năng giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight,  (đèn báo chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ bật sáng màu trắng.



S03490

Đèn báo Giới hạn tốc độ (trắng)



S04061

Các chức năng khác

● Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”

Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang theo sau một phương tiện phía trước. Chức năng này cảnh báo người lái khi xác định rằng mức giảm tốc hiện tại bằng điều khiển phanh tự động là không đủ.

- Khi hệ thống xác định rằng người lái nên giảm tốc độ xe theo cách thông thường, vài tiếng bíp ngắn sẽ phát ra để báo động và một màn hình thông báo sẽ được hiển thị.
- Khi chức năng này được kích hoạt, nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc và duy trì khoảng cách tối ưu với phương tiện phía trước.



S04062



CẢNH BÁO

- Nếu âm thanh cảnh báo thường xuyên phát ra, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Đang nhấn chân ga.
 - Đang nhấn bàn đạp phanh.
- Ngay cả khi khoảng cách với phương tiện phía trước ngắn, cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Chênh lệch tốc độ đối với phương tiện đi trước là không lớn. Hai phương tiện đang đi với tốc độ gần như nhau.
 - Phương tiện đi trước đang đi nhanh hơn xe của bạn. Khoảng cách với phương tiện phía trước đang dần gia tăng.
 - Một phương tiện khác chen ngang vào làn đường của bạn và đi rất sát với xe của bạn.
 - Phương tiện phía trước giảm tốc đột ngột.
 - Khi đường lên và xuống dốc liên tục.
- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không được kích hoạt kịp thời trong trường hợp xe bị dừng ở cuối dãy phương tiện tại cổng thu phí, tại đèn tín hiệu giao thông, giao lộ, khi tắc nghẽn giao thông hoặc khi các phương tiện đang di chuyển chậm hơn xe của bạn. Cần có sự chênh lệch về tốc độ để hệ thống EyeSight có thể phát hiện chướng ngại vật và phản ứng với chướng ngại vật đó.

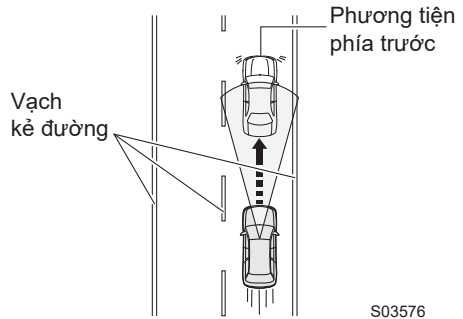


LƯU Ý

Camera kép phát hiện được các phương tiện phía trước ở cùng làn đường giao thông trong phạm vi khoảng 130 m (426 ft) về phía trước. Tuy nhiên, khoảng cách phát hiện có thể giảm tùy thuộc vào điều kiện giao thông, điều kiện lái xe và điều kiện của phương tiện phía trước.

Chức năng kiểm soát giữa làn

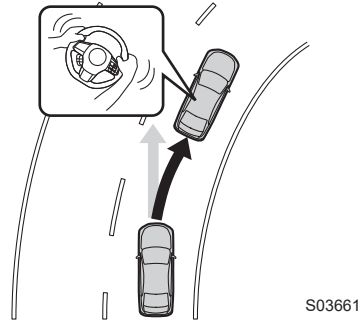
Camera kép phát hiện các vạch kẻ (bao gồm các chấm dẫn) của làn đường và hệ thống sẽ hỗ trợ hoạt động lái bằng cách làm việc với hệ thống lái trợ lực điện để giúp xe của bạn đi đúng làn đường khi lái xe trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường ô tô.



Có thể sử dụng chức năng này khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt.

⇒ Trang 75

Khi lái xe với vận tốc từ 0 km/h (0 mph) tới khoảng 160 km/h (100 mph), hệ thống phát hiện vạch kẻ đường và/hoặc phương tiện phía trước và hỗ trợ cho người lái xe trong việc kiểm soát tay lái để giúp xe di chuyển ở giữa làn đường và theo sau phương tiện phía trước.



CẢNH BÁO

Chức năng kiểm soát giữa làn không phải là một hệ thống lái xe tự động. Không nên đánh giá quá cao khả năng của Chức năng kiểm soát giữa làn. Chức năng này không phải là một hệ thống để hỗ trợ cho việc không thể tập trung lái xe hay cho phép lái xe mà không giữ tay lái. Luôn cầm tay lái trong khi lái xe. Để lái xe an toàn, hãy kiểm tra khoảng cách từ phương tiện phía trước hoặc từ phương tiện chạy song song với xe của bạn, các điều kiện và môi trường xung quanh khi đang lái xe.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời điểm kích hoạt của hệ thống khác với cách lái xe của bạn, hệ thống có thể không phù hợp để hỗ trợ cho việc lái xe một cách an toàn. Không sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn.

Chức năng kiểm soát giữa làn không phải lúc nào cũng hoạt động trong mọi tình huống. Nếu bạn chỉ dựa vào Chức năng kiểm soát giữa làn để lái xe trong làn, điều đó có thể dẫn đến tai nạn như va chạm với chướng ngại vật bên cạnh làn đường của bạn hoặc với một phương tiện đang di chuyển ở làn đường bên cạnh.

- Kiểm tra lốp và phanh hàng ngày để đảm bảo không có vấn đề gì trước khi sử dụng hệ thống.
- Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Không nên sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn.
 - Áp suất không khí của lốp xe khác với thông số kỹ thuật.*1
 - Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1
 - Sử dụng lốp sai kích thước.*1
 - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ như đối trọng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai).*1
 - Bánh xe bị lệch.*1
 - Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
 - Hệ thống treo đã bị thay đổi (bao gồm cả phụ tùng chính hãng của SUBARU).
 - Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
 - Khi xe được lắp đặt xích lốp.
 - Có rung động bất thường ở tay lái hoặc tay lái nặng hơn bình thường.
 - Tay lái được thay thế bằng phụ tùng không phải là chính hãng của SUBARU.

- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám trên chúng. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
- Đèn pha không được căn chỉnh chính xác. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
- Đèn pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị sửa đổi.
- Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) bật sáng.*2
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Khi trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
- Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Cụm đồng hồ hoạt động không chính xác. Ví dụ, đèn chỉ báo hoặc đèn cảnh báo trong cụm đồng hồ không bật hoặc tắt đúng cách, không phát ra tiếng bíp hoặc đèn báo trên màn hình tinh thể lỏng khác với bình thường.*3

*1: Các bánh xe và lốp xe có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe.

Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về các chức năng và hoạt động của cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

• Chức năng kiểm soát giữa làn được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường thu phí, đường ô tô, và các loại đường hạn chế lưu thông tương tự. Chức năng này không nhằm sử dụng cho giao thông trong thành phố. Trong các trường hợp sau, không nên sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường thông thường (các loại đường không được đề cập ở trên)

Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường và các yếu tố khác), hệ thống có thể không hoạt động được do yêu cầu của điều kiện giao thông và từ đó có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường có nhiều khúc cua gấp.

- Đường có giới hạn làn đường hoặc làn đường tạm thời do đang thi công,...

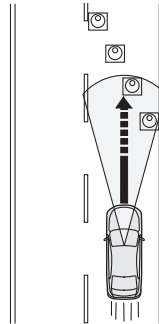
- Vẫn còn vạch kẻ đường cũ.

- Tránh phương tiện đang đỗ.

- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.

- Vết nứt hoặc dấu vết thi công vẫn còn trên mặt đường.

- Đường bị đóng băng, tuyết phủ hoặc các mặt đường trơn trượt khác.



S01893

Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát.

- Khi có khúc cua gấp vào một giao lộ hoặc một khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc địa điểm tương tự khác

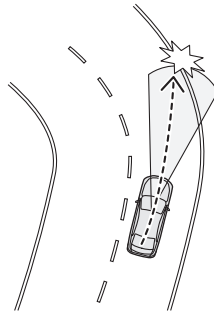
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.

- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.

- Nước mưa hoặc bụi bẩn chưa được lau hoàn toàn khỏi kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện được các làn đường.

- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).

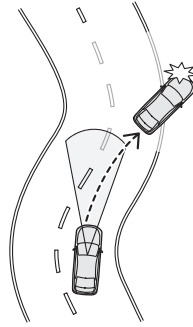
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ cái,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.
 - Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
 - Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chổng chéo lên vạch kẻ đường.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đang tới,...).
 - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
 - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá hẹp.
- Vạch không phải là vạch kẻ đường được vẽ trên đường.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.



Xem tiếp ở trang sau =>

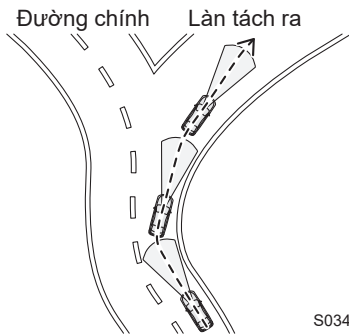
=> Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lối vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).



S02855

- Đi vào làn dẫn đến giao lộ, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.

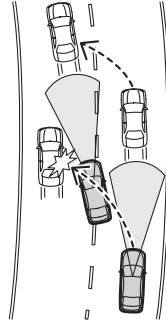


S03482

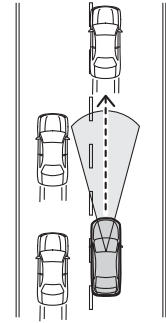
- Trong những điều kiện sau, camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện phương tiện phía trước và Chức năng kiểm soát giữa làn có thể hoạt động hiệu quả.

Ngoài ra, tùy vào hoạt động của phương tiện phía trước và điều kiện giao thông xung quanh, có nguy cơ xảy ra tai nạn bất ngờ (ví dụ như va chạm với một phương tiện ở làn bên cạnh hoặc với rào chắn).

- Phương tiện phía trước chuyển làn, rẽ trái hoặc phải hoặc có hành động tương tự.
- Phương tiện phía trước bị thả trôi.
- Phương tiện phía trước đang không di chuyển ở giữa làn và bánh xe che hoặc lệch qua một bên vạch kẻ đường hoặc di chuyển ở rìa làn đường

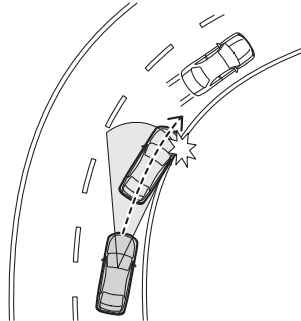
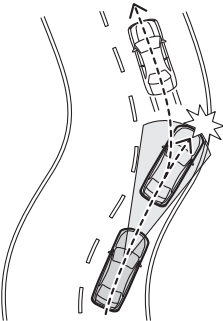


S03399



S03400

- Hoạt động của phương tiện phía trước đột ngột thay đổi (ví dụ như ở đầu hoặc cuối một khúc cua trên một con đường có nhiều khúc cua hoặc góc cua liên tục).





S03522

Xem tiếp ở trang sau =>


=> Tiếp tục từ trang trước

- Phương tiện phía trước di chuyển để tránh một phương tiện khác đang dừng ở làn dừng khẩn cấp hoặc vật cản trên đường.
- Xe của bạn đang vượt qua một phương tiện cùng làn hoặc một phương tiện ở sát vạch kẻ đường (xe máy hoặc các phương tiện tương tự).
- Xe máy hoặc phương tiện tương tự đi bên cạnh hoặc vượt qua phương tiện phía trước.
- Một phương tiện khác chen vào giữa phương tiện phía trước và xe của bạn.
- Phương tiện phía trước sử dụng đèn báo rẽ, đèn nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm hoặc đèn tương tự khác.
- Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
- Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà phương tiện phía trước không bật đèn hậu.
- Chức năng kiểm soát giữa làn có thể không tiếp tục hoạt động khi phương tiện phía trước có hình dáng bất thường hoặc do môi trường xung quanh.
 - Khi cạnh sau của phương tiện phía dưới thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể sẽ nhận diện một phần khác của phương tiện đó là cạnh sau và căn cứ vào đó để hoạt động).
- Xe tải hoặc xe moóc trống không và không có thành phía sau/thành bên trên thùng xe.
- Các phương tiện có hàng hóa nhô ra từ phía sau.
- Các phương tiện có hình dạng không theo tiêu chuẩn (phương tiện vận chuyển hoặc phương tiện có gắn ghế phụ,...)
- Chiều cao của phương tiện thấp.
 - Phương tiện phía trước là xe ô tô nhỏ, xe máy hoặc phương tiện khác có chiều rộng hẹp.
 - Chênh lệch tốc độ tương đối lớn so với phương tiện phía trước. (Phương tiện phía trước đi xa dần.)
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc)
- Ánh sáng mặt trời, đèn pha hoặc ánh sáng khác phản chiếu từ phía sau phương tiện phía trước.
 - Khi có ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ như ánh sáng mặt trời lúc bình minh, hoàng hôn hoặc chùm ánh sáng của đèn pha,...).
 - Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
 - Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.

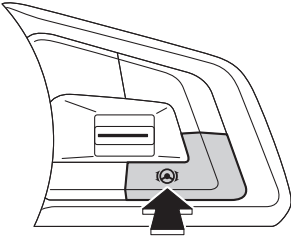
**THẬN TRỌNG**

- Chức năng kiểm soát giữa làn có thể không hoạt động tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, Chức năng kiểm soát giữa làn có thể sẽ không hoạt động hoặc hoạt động có thể bị ngừng.
 - Ngay sau khi trọng lượng xe thay đổi đáng kể
 - Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp
 - Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hoặc các phụ tùng liên quan
 - Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái
 - Sử dụng lốp xe mùa đông hoặc lốp không phải là chính hãng SUBARU.
 - Xe đang đi trong thời tiết có gió tạt ngang.
 - Độ dốc của đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
 - Độ dốc theo hướng giao nhau trên đường thay đổi lớn hoặc đột ngột.
 - Mặt đường không đồng đều, quanh co và có vết nứt
 - Độ tăng tốc/giảm tốc cao.
 - Ngay sau khi khởi động động cơ trong khi nhiệt độ bên ngoài thấp.
 - Nhiệt độ bên ngoài cao.
- Khi bạn không sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn, hãy đảm bảo tắt công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn). Nếu để công tắc này ở trạng thái bật, chức năng có thể hoạt động bất ngờ, khiến xảy ra tai nạn.
- Nếu bạn bật công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn), công suất hoạt động của hệ thống lái trợ lực điện có thể thay đổi.

■ Hướng dẫn sử dụng Chức năng kiểm soát giữa làn

Nhấn công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn) khi đã bật chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

⇒ Trang 75




S03398




Đèn báo chức năng định tâm làn đường (trắng)

S04063

Chức năng kiểm soát giữa làn bật, và  (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) (trắng) được hiển thị ở màn hình hệ thống EyeSight trên màn hình cụm đồng hồ.

Chức năng kiểm soát giữa làn bắt đầu hoạt động khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng.

- Đã kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Tốc độ xe trong khoảng từ 0 km/h (0 mph) đến xấp xỉ 160 km/h (100 mph).
- Hệ thống phát hiện thấy các vạch kẻ đường hoặc phương tiện phía trước.
- Người lái xe đang điều khiển tay lái.
- Khi lái xe trên đường thẳng hoặc đường hơi cong
- Khi lái xe trên đường có chiều rộng làn đường trong khoảng từ 3 m (10 ft) đến 4 m (13 ft)
- Khi lái xe gần trung tâm làn đường

Trong khi chức năng này hoạt động,  (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) trên màn hình cụm đồng hồ sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. Khi đó, nếu phát hiện thấy vạch kẻ đường, đèn báo làn đường sẽ sáng màu xanh dương. Nếu phát hiện thấy phương tiện phía trước, đèn báo phương tiện phía trước của Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ sáng màu xanh dương.



S04064



CẢNH BÁO

Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và không phát hiện thấy vạch kẻ đường, tay lái sẽ tự động vận hành để theo dõi phương tiện phía trước khi phương tiện đó đổi làn hoặc có chuyển động tương tự. Luôn lưu ý tới các phương tiện và chướng ngại vật xung quanh và điều khiển tay lái khi cần thiết. Việc dựa vào Chức năng kiểm soát giữa làn để điều khiển tay lái có thể dẫn đến tai nạn, thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.



THẬN TRỌNG

Nếu bạn nắm chặt tay lái, hệ thống có thể xác định rằng bạn đang điều khiển tay lái và giảm mức độ hỗ trợ.




LƯU Ý


- Tùy thuộc vào trạng thái phát hiện làn đường, đèn báo làn đường có thể sáng màu (xanh dương) chỉ ở một bên (trái hoặc phải).
- Đèn báo làn đường sẽ không sáng nếu chức năng này không phát hiện thấy vạch kẻ đường và xe đang theo sau phương tiện phía trước.
- Trạng thái ON/OFF (BẬT/TẮT) của Chức năng kiểm soát giữa làn được khôi phục khi khởi động lại động cơ.

● Hủy Chức năng kiểm soát giữa làn


▼ Hủy bằng thao tác của người lái xe

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ tạm thời hủy Chức năng kiểm soát giữa làn.

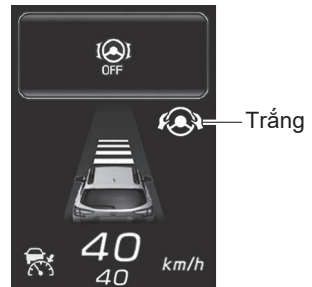
Trong khi tạm hủy chức năng này,  (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) trên màn hình hệ thống EyeSight sáng màu trắng, đèn báo làn đường và đèn báo phương tiện phía trước của Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ tắt.

- Nhấn bàn đạp phanh
- Nhấn công tắc  (CRUISE) này để hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Sử dụng cần gạt đèn báo rẽ

▼ Hệ thống tự động hủy

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ bị hủy tạm thời. Trong khi tạm hủy chức năng này,  (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) trên màn hình hệ thống EyeSight sáng màu trắng, đèn báo làn đường và đèn báo phương tiện phía trước của Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ tắt. Đồng thời, thông báo hủy Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

- Hệ thống không phát hiện thấy các vạch kẻ đường và phương tiện phía trước.
- Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng bị tự động hủy.



S04065



- Tốc độ xe vượt quá khoảng 165 km/h (103 mph).
- Hệ thống nhận định rằng người lái xe điều khiển tay lái để chuyển làn.
- Đánh tay lái mạnh.
- Khi vào khúc cua gấp.
- Lái xe trên khúc cua gấp.
- Do một hệ thống khác đang hoạt động
- Hệ thống không phát hiện thấy người lái xe điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian nhất định.

- Khi hệ thống không phát hiện thấy có thao tác lái, màn hình thông báo sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Nếu tình trạng này tiếp tục, âm thanh cảnh báo sẽ phát ra và màn hình cảnh báo xuất hiện ở nhiều mức khác nhau.



S04066

Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thấy thao tác lái, Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ tạm hủy. Âm thanh cảnh báo sẽ tiếp tục phát ra và màn hình cảnh báo tiếp tục xuất hiện trên màn hình cụm đồng hồ cho đến khi hệ thống phát hiện thấy có thao tác lái.


- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)
⇒ Trang 198
- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng)
⇒ Trang 200


 **LƯU Ý**

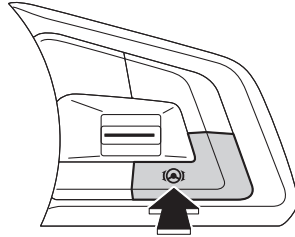
Trong những trường hợp sau, Chức năng kiểm soát giữa làn có thể bị hủy tạm thời do hệ thống không nhận thấy thao tác điều khiển tay lái.

- Người lái xe đang đặt nhẹ tay lên tay lái khi lái xe.
- Thao tác điều khiển tay lái là chưa đủ.

● Tắt Chức năng kiểm soát giữa làn

Nhấn công tắc  (Định tâm làn đường).

 (Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) và đèn báo làn đường tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

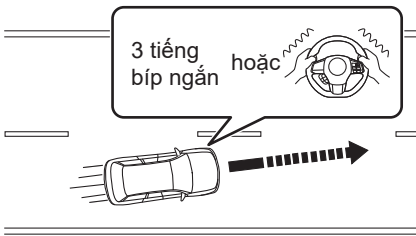


S03398

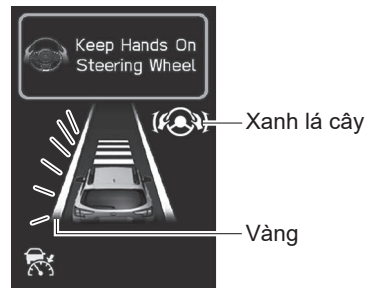
● Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và xe có khả năng chệch khỏi làn

Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và xe có khả năng chệch khỏi làn, người lái xe sẽ được thông báo bằng 3 tiếng bíp ngắn hoặc tay lái sẽ rung, và một màn hình thông báo sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Đồng thời, đèn báo làn đường mà xe sắp vượt qua sẽ nhấp nháy màu vàng.

Khi cảnh báo này xuất hiện, hãy điều khiển tay lái để xe không chệch khỏi làn.



S04067



S04068

*: Đèn báo làn đường ở phía xe có khả năng sẽ chệch khỏi làn nhấp nháy màu vàng.

Nếu Chức năng kiểm soát giữa làn bị hủy trong khi cảnh báo này đang được hiển thị, màn hình thông báo sẽ thay đổi.



S04069



CẢNH BÁO

Trong khi Chức năng kiểm soát giữa làn hoạt động và không phát hiện thấy vạch kẻ đường, cảnh báo này và Cảnh báo chệch làn (trang ⇒ 162) sẽ không hoạt động. Hãy lưu ý tới khu vực xung quanh và điều khiển tay lái khi cần thiết. Việc chỉ dựa vào cảnh báo này để nhận định về việc chệch làn sẽ dẫn tới tai nạn bất ngờ.



LƯU Ý

Chức năng này hoạt động ngay cả khi Chức năng Cảnh báo chệch làn tắt.
⇒ Trang 166

Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có)

Chức năng giới hạn tốc độ thông thường là một hệ thống hỗ trợ lái xe giúp ngăn vượt quá tốc độ đã thiết lập cho xe.

Nếu xe có dấu hiệu sẽ vượt quá tốc độ đã thiết lập, gia tốc sẽ giảm hoặc phanh sẽ được áp dụng để giảm tốc.

Việc tăng tốc và giảm tốc phụ thuộc vào việc người lái xe sử dụng chân ga và bàn đạp phanh trong giới hạn không vượt quá tốc độ đã thiết lập.



CẢNH BÁO

- Khi Chức năng giới hạn tốc độ thông thường hoạt động, hệ thống sẽ không thực hiện chức năng kiểm soát để duy trì khoảng cách với phương tiện phía trước như khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.

Cố gắng lái xe an toàn và đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe khi cần thiết để đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước.

- Trong các trường hợp sau, không sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường bị đóng băng, tuyết phủ hoặc mặt đường trơn trượt.

Bánh xe có thể bị trượt, khiến xe của bạn bị mất kiểm soát.

- Xuồng dốc có độ dốc cao

Xe có thể vượt quá tốc độ đã thiết lập.

- Lái xe trên một đoạn dốc dài.

Phanh có thể bị quá nóng.

- Khi sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường, luôn thiết lập tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.



THẬN TRỌNG

Trong những điều kiện hoặc tình huống sau, hiệu suất phanh có thể bị giảm và có thể không giảm được tốc độ. Nhấn bàn đạp phanh và giảm tốc khi cần thiết.

- Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
- Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mập mờ,...)
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, lốp dự phòng đang được sử dụng, v.v.)
- Khi phanh lạnh. Ví dụ như ngay sau khi động cơ khởi động hoặc nhiệt độ bên ngoài thấp.
- Một khoảng thời gian ngắn trong khi lái xe, từ khi động cơ được khởi động cho đến khi động cơ ấm lên
- Phanh quá nóng do xuống dốc cao (hiệu suất phanh có thể bị giảm).
- Lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh có thể bị ướt và hiệu suất phanh có thể bị giảm.)
- Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.



LƯU Ý

- Có thể sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường ngay cả khi hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động.
- Không thể cùng lúc sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh. Sử dụng màn hình thông tin trung tâm để chọn chế độ “Manual” (Thông thường) hoặc “Intelligent” (Thông minh) trên màn hình “Speed Limiter” (Giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight.

Hướng dẫn sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường


Thiết lập Chức năng giới hạn tốc độ thông thường

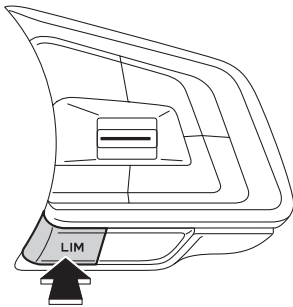
(1) Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.

Có thể sử dụng chức năng này bằng cách chọn chế độ “Manual” (Thông thường) trên màn hình “Speed Limiter” (Giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight.

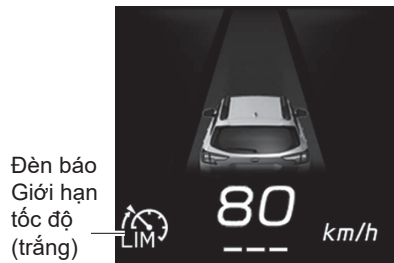
⇒ Trang 204

(2) Thiết lập Chức năng giới hạn tốc độ thông thường ở trạng thái chờ.

Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ). Khi đó,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) (trắng) được hiển thị ở màn hình hệ thống EyeSight trên màn hình cụm đồng hồ. Phần hiển thị tốc độ thiết lập cho xe sẽ hiện “- - - km/h (- - MPH)”.



S03490



S04061

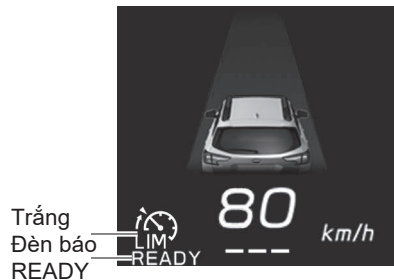
Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:

Có thể kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường khi thỏa mãn tất cả các điều kiện sau và **READY** (đèn báo READY) hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

- Chế độ X-MODE tắt (đèn báo chế độ X-MODE tắt).
- Hệ thống EyeSight không bị trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng) tắt.

⇒ Trang 198

- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng không nhấp nháy. (nếu có)



S04070




LƯU Ý

Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.

(3) Gạt công tắc RES/SET về phía "SET/-" hoặc "RES/+".

Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe và Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ bắt đầu hoạt động.

 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



THẬN TRỌNG

Trong khi sử dụng chức năng giới hạn tốc độ thông thường, việc kiểm soát chân ga và phanh để theo sau phương tiện phía trước sẽ không được thực hiện. Hãy điều khiển chân ga và bàn đạp phanh khi cần thiết. Tuy nhiên, nhấn mạnh chân ga sẽ tạm thời hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.



LƯU Ý

- Khi đi xuống dốc, phanh tự động có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã thiết lập.
- Khi phanh được sử dụng bởi Chức năng giới hạn tốc độ thông thường, đèn phanh của xe sẽ sáng.

Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có)

■ Tăng tốc độ đã thiết lập cho xe

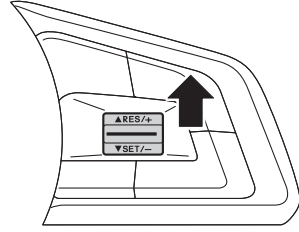
- Gạt nhanh công tắc về phía “RES/+”.

Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ đã thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt liên tục công tắc về phía “RES/+”.

Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 1 km/h (1 mph).

Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03395

■ Giảm tốc độ đã thiết lập cho xe

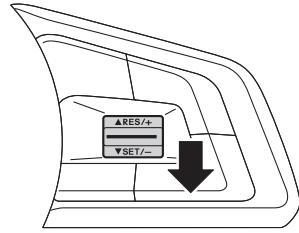
- Gạt nhanh công tắc về phía “SET/-”.

Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt liên tục công tắc về phía “SET/-”.


Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 1 km/h (1 mph).


Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03396

■ Tăng tốc tạm thời


Khi nhấn mạnh bàn đạp ga, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ tạm thời bị hủy. Khi đó,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

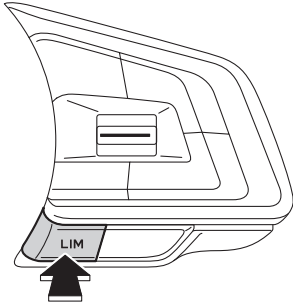
Ngay cả khi đã nhả bàn đạp ga, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ không hoạt động trong khi xe vẫn đang di chuyển với tốc độ lớn hơn tốc độ đã thiết lập. Khi tốc độ giảm xuống dưới tốc độ đã thiết lập, Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ hoạt động trở lại. Có thể tái kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường khi xe đang đi ở tốc độ lớn hơn tốc độ đã thiết lập bằng cách nhấn công tắc “SET/-”. Khi chức năng Giới hạn tốc độ thông thường tái kích hoạt,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

■ Hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông thường

- Hủy bằng thao tác của người lái xe

Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).

 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị mà hình hệ thống EyeSight.




S03490



S04121


- Hệ thống tự động hủy

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ tự động hủy.  (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Đồng thời, thông báo hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Sau khi đáp ứng các điều kiện dưới đây, thực hiện lại thao tác thiết lập Chức năng giới hạn tốc độ thông thường để tái kích hoạt chức năng này.




S04072

- Chế độ X-MODE bật (đèn báo chế độ X-MODE sáng).
 - Chức năng Giới hạn tốc độ thông thường có thể hoạt động trở lại sau khi tắt chế độ X-MODE.
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)
⇒ Trang 198
- Chức năng tùy chỉnh đồng hồ được sử dụng để thay đổi đơn vị hiển thị tốc độ được thiết lập cho xe (Chuyển từ km/h sang MPH hoặc ngược lại).
- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy. (nếu có)



THẬN TRỌNG

Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ không hoạt động khi cần số ở vị trí **R**. Khi đó,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) chuyển sẽ chuyển sang màu trắng.




LƯU Ý

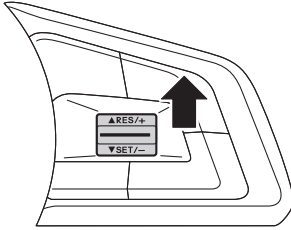
- Nếu hệ thống EyeSight gặp trục trặc, cảnh báo EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) và đèn Cảnh báo chệch làn sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, sau đó tắt và khởi động lại động cơ. Nếu các đèn báo này vẫn sáng sau khi đã khởi động lại động cơ, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông thường. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.

⇒ Trang 198

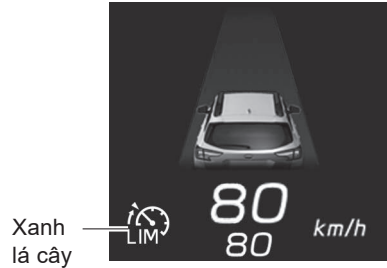
- Khi hoạt động của Chức năng giới hạn tốc độ thông thường bị tự động hủy, hãy thực hiện lại các thao tác thiết lập sau khi khắc phục nguyên nhân gây hủy chức năng. Nếu không thể kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường ngay cả sau khi đã khắc phục nguyên nhân, Hệ thống hỗ trợ người lái EyeSight có thể bị trục trặc. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.
- Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.

■ Khôi phục tốc độ đã thiết lập cho xe trước đó

Tốc độ đã thiết lập cho xe trước đó được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục lại tốc độ đã thiết lập đó, gạt công tắc RES/SET về phía “RES/+”.  (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



S03395



S04071



LƯU Ý

- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Tắt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường bằng cách nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).
 - Nhấn công tắc (CRUISE) để chuyển từ Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sang Kiểm soát hành trình thích ứng.
 - Chức năng tùy chỉnh đồng hồ được sử dụng để thay đổi đơn vị hiển thị tốc độ của xe (chuyển từ km/h sang MPH hoặc ngược lại).
- Tốc độ thiết lập cho xe có thể được cài đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 200 km/h (125 mph).
- Nếu tốc độ của xe xấp xỉ từ 30 km/h (20 mph) trở xuống khi thiết lập tốc độ cho xe, tốc độ xe sẽ được cài đặt ở mức 30 km/h (20 mph).
- Nếu không có tốc độ thiết lập cho xe nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ thiết lập cho xe trước đó), tốc độ xe hiện tại được thiết lập khi đẩy công tắc RES/SET về phía “RES/+”.


⇒ Trang 115

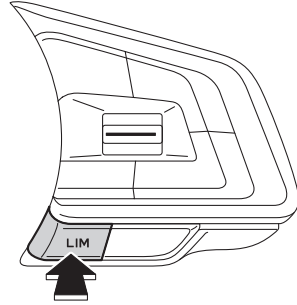
Chức năng giới hạn tốc độ thông thường (nếu có)

■ Tắt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông thường.


- Khi Chức năng giới hạn tốc độ thông thường không hoạt động, nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).


 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

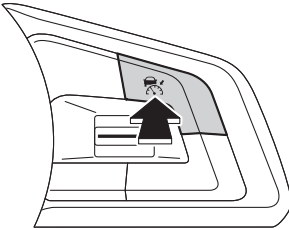


S03490

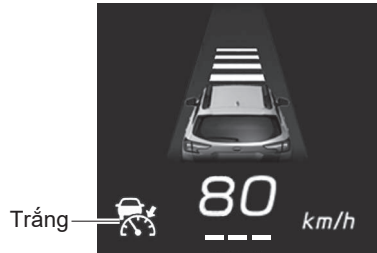
- Nhấn công tắc  (CRUISE).

Chức năng giới hạn tốc độ thông thường sẽ tắt và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bật.  (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight và

 (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ sáng màu trắng.



S03393



S04057

Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có)

Chức năng giới hạn tốc độ thông minh là chức năng tự động thay đổi tốc độ thiết lập cho xe theo giới hạn tốc độ căn cứ theo Chức năng nhận diện biển báo giao thông.

⇒ Trang 173

Nếu xe có dấu hiệu sẽ vượt quá tốc độ đã thiết lập, gia tốc sẽ giảm hoặc phanh sẽ được áp dụng để giảm tốc.

Việc tăng tốc và giảm tốc phụ thuộc vào việc người lái xe sử dụng chân ga và bàn đạp phanh trong giới hạn không vượt quá tốc độ đã thiết lập.



CẢNH BÁO

- Khi Chức năng giới hạn tốc độ thông minh hoạt động, hệ thống sẽ không thực hiện chức năng kiểm soát để duy trì khoảng cách với phương tiện phía trước như khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.

Cố gắng lái xe an toàn và nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ khi cần thiết và đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước.

- Trong các trường hợp sau, không nên sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông minh. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường bị đóng băng, tuyết phủ hoặc mặt đường trơn trượt.

Bánh xe có thể bị trượt, khiến xe của bạn bị mất kiểm soát.

- Xuống dốc có độ dốc cao

Xe có thể vượt quá tốc độ đã thiết lập.

- Xuống một đoạn dốc dài.

Phanh có thể bị quá nóng.



THẬN TRỌNG

- Trong những điều kiện hoặc tình huống sau, hiệu suất phanh có thể bị giảm và có thể không giảm được tốc độ. Nhấn bàn đạp phanh và giảm tốc khi cần thiết.
 - Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe,...)
 - Các điều kiện của đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, độ mấp mô,...)
 - Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, lốp dự phòng đang được sử dụng, v.v.)
 - Khi phanh lạnh. Ví dụ như ngay sau khi động cơ khởi động hoặc nhiệt độ bên ngoài thấp.
 - Một khoảng thời gian ngắn trong khi lái xe, từ khi động cơ được khởi động cho đến khi động cơ ấm lên
 - Phanh quá nóng do xuống dốc cao (hiệu suất phanh có thể bị giảm).
 - Lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh có thể bị ướt và hiệu suất phanh có thể bị giảm.)
 - Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Nếu Chức năng nhận diện biển báo giao thông không thể xác định chính xác giới hạn tốc độ, tốc độ tối đa có thể được đặt ở một mức khác với giới hạn tốc độ thực tế.



LƯU Ý

Không thể cùng lúc sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh. Sử dụng màn hình thông tin trung tâm để chọn chế độ “Manual” (Thông thường) hoặc “Intelligent” (Thông minh) trên màn hình “Speed Limiter” (Giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight.

Hướng dẫn sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông minh


■ Thiết lập Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

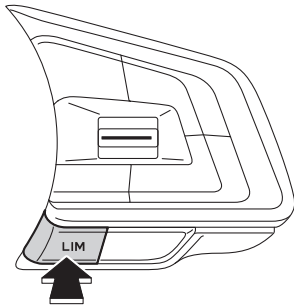
(1) Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

Có thể sử dụng chức năng này bằng cách chọn chế độ “Intelligent” (Thông minh) trên màn hình “Speed Limiter” (Giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight.

⇒ Trang 204

(2) Thiết lập Chức năng giới hạn tốc độ thông minh ở trạng thái chờ.

Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ). Khi đó, LIM (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) (trắng) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) (trắng) được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight trong màn hình cụm đồng hồ. Phần hiển thị tốc độ thiết lập cho xe sẽ hiện “- - - km/h (- - - MPH)”.



S03490

Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (trắng)

Đèn báo giới hạn tốc độ (trắng)



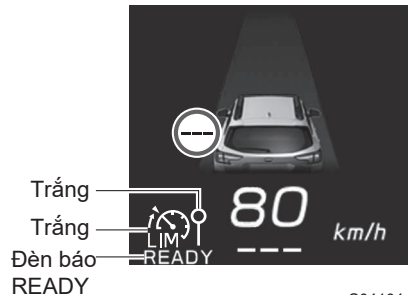
S03989

Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:

Có thể kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông minh khi thỏa mãn tất cả các điều kiện sau và READY (đèn báo READY) hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

- Chế độ X-MODE tắt (đèn báo chế độ X-MODE tắt).
- Hệ thống EyeSight không bị trục trặc (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng) tắt.

⇒ Trang 198



Trắng
Trắng
Đèn báo READY

S04104

Chức năng giới hạn tốc độ thông minh (nếu có)

- Hoạt động của EyeSight không bị tạm dừng. (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng) tắt.
⇒ Trang 200
- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng không nhấp nháy. (nếu có)



LƯU Ý

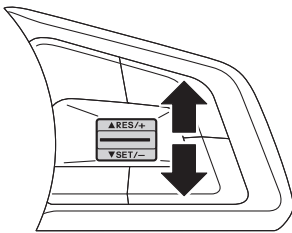
Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

(3) Gạt công tắc RES/SET về phía “SET/-” hoặc “RES/+”.

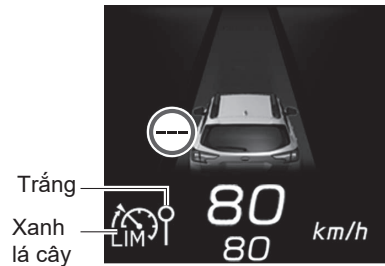
Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ bắt đầu hoạt động.



(Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.




S03394



S03990

(4) Khi phát hiện ra một biển báo giới hạn tốc độ, giới hạn tốc độ đó sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe.

 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Xanh lá cây
Xanh lá cây



S03991

THẬN TRỌNG

Trong khi sử dụng chức năng giới hạn tốc độ thông minh, việc kiểm soát chân ga và phanh để theo sau phương tiện phía trước sẽ không được thực hiện. Hãy điều khiển chân ga và bàn đạp phanh khi cần thiết. Tuy nhiên, nhấn mạnh chân ga sẽ tạm thời hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

LƯU Ý

- Khi đi xuống dốc, phanh tự động có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã thiết lập.
- Khi phanh được sử dụng bởi Chức năng giới hạn tốc độ thông minh, đèn phanh của xe sẽ sáng.
- Bạn có thể thiết lập độ lệch cho tốc độ đã thiết lập cho xe khi nhận diện thấy một biển báo giới hạn tốc độ trong phạm vi từ -10 km/h (-5 mph) đến +10 km/h (+5 mph).

⇒ Trang 208


■ Tăng tốc độ đã thiết lập cho xe


- Gạt nhanh công tắc về phía “RES/+”.

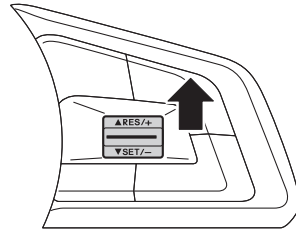
Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ đã thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt liên tục công tắc về phía “RES/+”.

Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 1 km/h (1 mph).

Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

Khi phát hiện thấy một biển báo giới hạn tốc độ khác, giới hạn tốc độ được nhận diện sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



S03395


■ Giảm tốc độ đã thiết lập cho xe


- Gạt nhanh công tắc về phía “SET/-”.

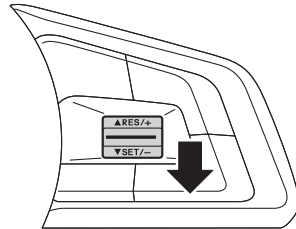
Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ đã thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 5 km/h (5 mph)..

- Gạt liên tục công tắc về phía “SET/-”.

Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 1 km/h (1 mph).



Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

Khi phát hiện thấy một biển báo giới hạn tốc độ khác, giới hạn tốc độ được nhận diện sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



S03396

■ Tăng tốc tạm thời



Khi nhấn mạnh chân ga, Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ tạm thời bị hủy. Khi đó,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

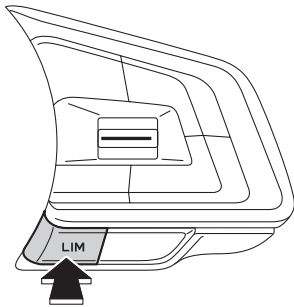
Ngay cả khi đã nhả chân ga, Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ không hoạt động khi xe vẫn đang di chuyển với tốc độ lớn hơn tốc độ đã thiết lập.

■ Hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

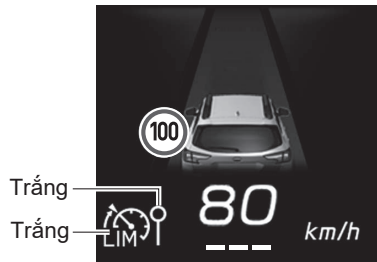
•Hủy bằng thao tác của người lái xe

Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).

 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.





S03490



S04114

● Hệ thống tự động hủy

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ tự động hủy.  (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Đồng thời, thông báo hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Sau khi các điều kiện dưới đây được thỏa mãn, thực hiện lại thao tác thiết lập Chức năng giới hạn

tốc độ thông minh để tái kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

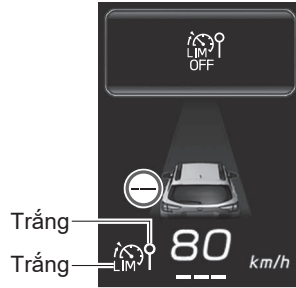
• Chế độ X-MODE bật (đèn báo chế độ X-MODE sáng).

- Chức năng Giới hạn tốc độ thông minh có thể hoạt động trở lại sau khi tắt X-MODE.

• Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng) ⇒ Trang 198

• Chức năng tùy chỉnh đồng hồ được sử dụng để thay đổi đơn vị hiển thị tốc độ được thiết lập cho xe (chuyển từ km/h sang MPH hoặc ngược lại).



• Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy. (nếu có)



S04106



THẬN TRỌNG

Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ không hoạt động khi cần số ở vị trí . Khi đó,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển sang màu trắng.






LƯU Ý

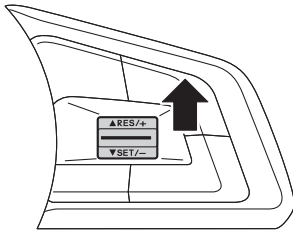
- Nếu hệ thống EyeSight bị trục trặc, cảnh báo EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh và chạm OFF (Tắt) và đèn Cảnh báo chệch làn sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, sau đó tắt và khởi động lại động cơ. Nếu các đèn báo này vẫn sáng sau khi đã khởi động lại động cơ, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông minh. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.

⇒ Trang 198

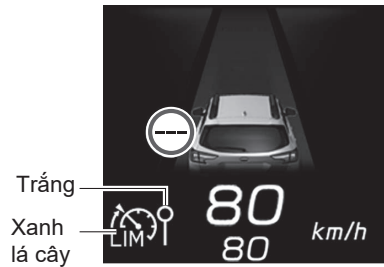
- Trong khi hệ thống Eyesight tạm dừng hoạt động, Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ không hoạt động do không thể nhận diện biển báo giao thông. Trong trường hợp này, tốc độ thiết lập cho xe sẽ được khôi phục về tốc độ được thiết lập trước đó theo cách thông thường.
- Khi hoạt động của Chức năng giới hạn tốc độ thông minh bị tự động hủy, hãy thực hiện lại các thao tác thiết lập sau khi khắc phục nguyên nhân gây hủy chức năng. Nếu không thể kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông minh ngay cả sau khi đã khắc phục nguyên nhân, Hệ thống hỗ trợ người lái EyeSight có thể bị trục trặc. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.
- Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

■ Khôi phục tốc độ đã thiết lập cho xe trước đó

Tốc độ đã thiết lập trước đó theo cách thông thường được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục lại tốc độ đã thiết lập đó, gạt công tắc RES/SET về phía “RES/+”. Khi  (đèn báo chức năng giới hạn tốc độ) bật sáng màu xanh lá cây và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) bật sáng màu trắng, tốc độ thiết lập trước đó theo cách thông thường được khôi phục. Nếu phát hiện thấy một giới hạn tốc độ,  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây, sau đó giới hạn tốc độ đã phát hiện sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe.



S03395







S03990

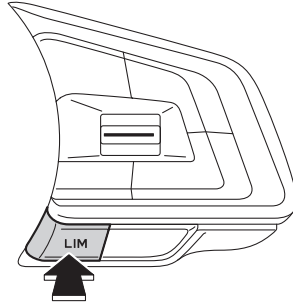
LƯU Ý

- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Tắt Chức năng giới hạn tốc độ thông minh bằng cách nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).
 - Nhấn công tắc (CRUISE) để chuyển từ Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sang Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.
 - Chức năng tùy chỉnh đồng hồ được sử dụng để thay đổi đơn vị hiển thị tốc độ (chuyển từ km/h sang MPH hoặc ngược lại).
- Có thể thiết lập tốc độ cho xe từ 30 km/h (20 mph) trở lên.

■ Tắt Chức năng giới hạn tốc độ thông minh

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ hủy Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.




- Khi  (đèn báo chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) bật sáng màu trắng, hãy nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ).
 (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

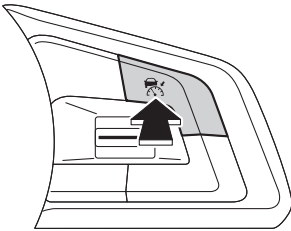


S03490

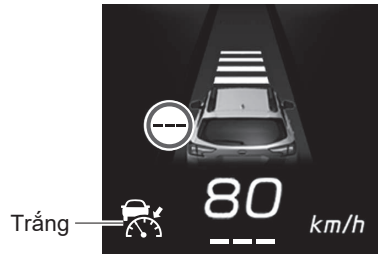
- Nhấn công tắc  (CRUISE).

Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ tắt và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bật.

-  (Đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ) và  (đèn báo Chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight và  (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) bật sáng màu trắng.



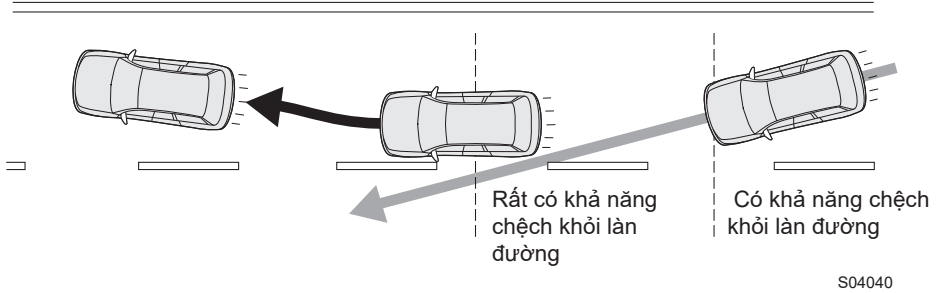
S03393



S04097

Chức năng tránh chệch làn

Hệ thống phát hiện vạch kẻ đường (và ranh giới đường (đối với các mẫu xe châu Âu)) để giúp xe không bị chệch khỏi làn. Nếu bạn lái xe trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường ô tô với tốc độ lớn hơn khoảng 60 km/h (37 mph) và xe sắp chệch khỏi làn đường, hệ thống sẽ hỗ trợ thao tác lái bằng cách chuyển tay lái sang hướng giúp ngăn xe chệch khỏi làn đường.



S04040

CẢNH BÁO

Chức năng tránh chệch làn không phải là hệ thống lái xe tự động.

Không nên đánh giá quá cao khả năng của Chức năng tránh chệch làn. Chức năng này không phải là một hệ thống để hỗ trợ cho việc không thể tập trung lái xe hay cho phép lái xe mà không giữ tay lái. Luôn cầm tay lái trong khi lái xe. Để lái xe an toàn, hãy kiểm tra khoảng cách từ phương tiện phía trước hoặc từ phương tiện chạy song song với xe của bạn, các điều kiện và môi trường xung quanh khi đang lái xe.

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời điểm kích hoạt của hệ thống khác với cách lái xe của bạn, hệ thống có thể không phù hợp để hỗ trợ cho việc lái xe một cách an toàn. Không nên sử dụng Chức năng tránh chệch làn.

Chức năng tránh chệch làn không phải lúc nào cũng hoạt động trong mọi tình huống. Nếu bạn chỉ dựa vào Chức năng tránh chệch làn để lái xe trong làn, điều đó có thể có gây ra tai nạn như va chạm với chướng ngại vật bên cạnh làn đường đang đi hoặc với một phương tiện đang di chuyển ở làn đường bên cạnh.

- Kiểm tra lốp và phanh hàng ngày trước khi sử dụng hệ thống.

- Hệ thống có thể không hoạt động chuẩn xác trong các điều kiện sau đây. Không nên sử dụng Chức năng tránh chệch làn.
 - Áp suất không khí của lốp xe khác với thông số kỹ thuật.*1
 - Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1
 - Sử dụng lốp sai kích thước.*1
 - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ như đối trọng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai).*1
 - Bánh xe bị lệch.*1
 - Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
 - Hệ thống treo đã bị thay đổi (bao gồm cả các phụ tùng chính hãng của SUBARU).
 - Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
 - Khi xe được lắp đặt xích lốp.
 - Có rung động bất thường ở tay lái hoặc tay lái nặng hơn bình thường.
 - Tay lái được thay thế bằng các phụ tùng không phải là chính hãng của SUBARU.
 - Đền pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám trên chúng. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
 - Đền pha không được căn chỉnh chính xác. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
 - Đền pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị sửa đổi.
 - Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
 - Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) bật sáng.*2
 - Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
 - Khi trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
 - Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
 - Cụm đồng hồ hoạt động không chính xác. Ví dụ, đèn chỉ báo hoặc đèn cảnh báo trong cụm đồng hồ không bật hoặc tắt đúng cách, không phát ra tiếng bip hoặc đèn báo trên màn hình tinh thể lỏng khác với bình thường.*3

*1: Các bánh xe và lốp xe có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe.

Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đỗ xe ở nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về các chức năng và hoạt động của cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Xem tiếp ở trang sau =>

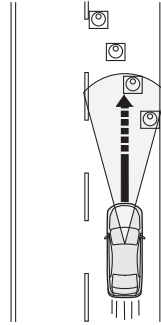
=> Tiếp tục từ trang trước

- Chức năng tránh chệch làn được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường thu phí, đường ô tô và các loại đường hạn chế lưu thông tương tự. Chức năng này không nhằm sử dụng cho giao thông trong thành phố. Trong các trường hợp sau, không nên sử dụng Chức năng tránh chệch làn. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường thông thường (các loại đường không được đề cập ở trên)

Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường và các yếu tố khác), hệ thống có thể không hoạt động được do yêu cầu của điều kiện giao thông, do đó có thể dẫn đến tai nạn.

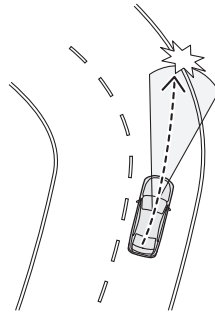
- Đường có nhiều khúc cua gấp.
- Đường có giới hạn làn đường hoặc làn đường tạm thời do đang thi công,...
- Vẫn còn vạch kẻ đường cũ.
- Tránh phương tiện đang đỗ.



S01893

- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.
- Vết nứt hoặc dấu vết thi công vẫn còn trên mặt đường.
- Đường bị đóng băng, tuyết phủ hoặc các mặt đường trơn trượt khác. Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát.
- Khi có khúc cua gấp vào một giao lộ hoặc một khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc địa điểm tương tự khác
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn bắn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Nước mưa hoặc bụi bẩn chưa được lau hoàn toàn khỏi kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện thấy các làn đường.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ cái,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.
 - Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
 - Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chổng chéo lên vạch kẻ đường.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đang tới,...).
 - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
 - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
 - Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá hẹp.
- Vạch không phải là vạch kẻ đường được vẽ trên đường.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.

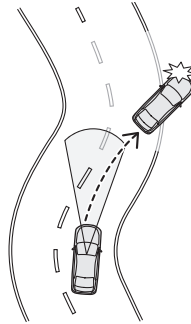


S03022

Xem tiếp ở trang sau =>

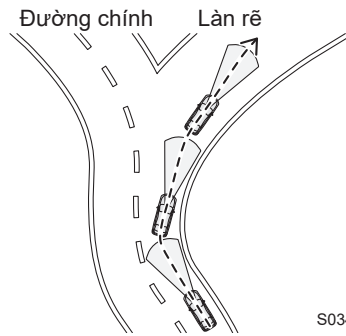
=> Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lối vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.



S02855

- Đi vào làn dẫn đến giao lộ, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.



S03482



THẬN TRỌNG

- Chức năng tránh chệch làn có thể không hoạt động tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, Chức năng tránh chệch làn có thể sẽ không hoạt động hoặc hoạt động có thể bị hủy.
 - Ngay sau khi trọng lượng xe thay đổi đáng kể
 - Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp
 - Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hoặc các phụ tùng liên quan
 - Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái
 - Sử dụng lốp xe mùa đông hoặc lốp không phải là chính hãng SUBARU.
 - Xe đang đi trong thời tiết có gió tạt ngang.
 - Độ dốc của đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
 - Độ dốc theo hướng giao nhau trên đường thay đổi lớn hoặc đột ngột.
 - Mặt đường không đồng đều, quanh co và có vết nứt
 - Độ tăng tốc/giảm tốc cao.
 - Ngay sau khi khởi động động cơ trong khi nhiệt độ bên ngoài thấp.
 - Nhiệt độ bên ngoài cao.
- Khi không sử dụng Chức năng tránh chệch làn, hãy tắt công tắc (Chức năng tránh chệch làn). Nếu bật công tắc này, chức năng có thể hoạt động bất ngờ, khiến xảy ra tai nạn.
- Nếu bật công tắc (Chức năng tránh chệch làn), công suất hoạt động của hệ thống lái trợ lực điện có thể thay đổi



LƯU Ý

- Nếu Chức năng tránh chệch làn hoạt động liên tục trong một thời gian dài, âm thanh cảnh báo sẽ phát ra và cảnh báo sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Ngoài ra, nếu Chức năng tránh chệch làn hoạt động liên tục và lái xe không điều khiển tay lái, âm thanh cảnh báo sẽ vang lên và cảnh báo sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Tùy thuộc vào số lần chức năng đã hoạt động, âm thanh cảnh báo có thể tiếp tục phát ra ngay cả sau khi Chức năng tránh chệch làn đã dừng hoạt động.
- Nếu Chức năng tránh chệch làn không hoạt động trong một khoảng thời gian nhất định hoặc khi Chức năng tránh chệch làn bị hủy, âm thanh cảnh báo sẽ ngắt.

Hướng dẫn sử dụng Chức năng tránh chệch làn

Chức năng tránh chệch làn sẽ bật lên trong những tình huống sau.

- Động cơ khởi động. (Đối với các mẫu xe châu Âu)
- Trên màn hình thông tin trung tâm, mục “All Functions” (Tất cả các chức năng) hoặc “Lane Departure Prevention Function Only” (chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn) được chọn trên màn hình “Chức năng tránh chệch làn” trong phần cài đặt EyeSight.

⇒ Trang 204

Khi Chức năng tránh chệch làn bật, đèn báo làn đường (xám) được hiển thị ở màn hình hệ thống EyeSight trên màn hình cụm đồng hồ.

S04073

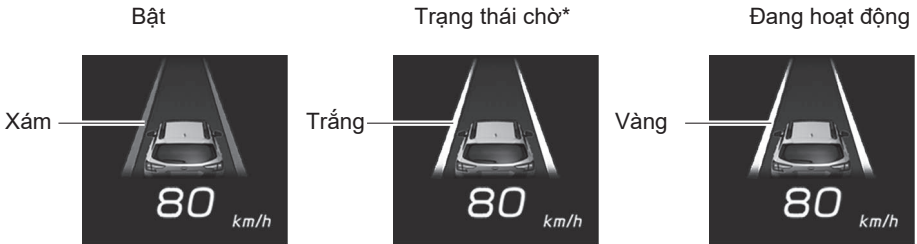


S04073

Chức năng tránh chệch làn sẽ chuyển sang trạng thái chờ và đèn báo làn đường sẽ sáng lên khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng.

- Tốc độ xe của bạn đang ở trong các khoảng sau.
 - Phát hiện vạch kẻ đường: Khoảng 60 - 200 km/h (37 - 125 mph).
 - Phát hiện ranh giới đường: Khoảng 60 - 100 km/h (37 - 60 mph). (Đối với các mẫu xe châu Âu)
- Chức năng kiểm soát giữa làn đang không hoạt động.
- Người lái xe đang điều khiển tay lái.
- Khi lái xe trên đường có chiều rộng làn đường trong khoảng từ 3 m (10 ft) đến 4 m (13 ft)
- Khi lái xe trên đường thẳng hoặc đường hơi cong
- Khi lái xe gần trung tâm làn đường

Khi xe sắp chệch khỏi làn, Chức năng tránh chệch làn bắt đầu hoạt động và đèn báo làn đường ở bên mà Chức năng tránh chệch làn được kích hoạt sẽ chuyển sang màu vàng.



S04074

*: Đèn báo làn đường bật sáng màu trắng khi nhận diện được các vạch kẻ đường.



LƯU Ý

- Nếu bạn chỉ đặt nhẹ tay lên tay lái trong một khoảng thời gian nhất định hoặc nếu bạn không điều khiển tay lái, chức năng này sẽ tạm thời bị hủy. Ngoài ra, thông báo hủy Chức năng tránh chệch làn sẽ được hiển thị trên màn hình.
- Chức năng tránh chệch làn hoạt động khi hệ thống xác định rằng xe sẽ bị chệch khỏi làn đường nếu bạn không thay đổi cách lái. Vì vậy, Chức năng này sẽ hoạt động trước chức năng Cảnh báo chệch làn (⇒ trang 162). Hoạt động của chức năng này có thể phụ thuộc vào môi trường xung quanh và điều kiện đường sá.
- Đèn báo làn đường ở trạng thái chờ và đang hoạt động có thể sẽ chỉ sáng bên trái hoặc bên phải.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Đối với các mẫu xe châu Âu, ngay cả khi Chức năng tránh chệch làn tắt, nếu động cơ tắt và sau đó khởi động lại, Chức năng tránh chệch làn sẽ bật. Cài đặt mặc định của hệ thống luôn là bật khi xe được khởi động lại.
- Ngoại trừ các mẫu xe châu Âu, trạng thái bật/tắt của Chức năng tránh chệch làn sẽ được khôi phục khi khởi động lại động cơ.
- Khi cả Chức năng tránh chệch làn và Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp bật:
 - Sau khi Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp kích hoạt và không còn phát hiện thấy phương tiện đang tới hoặc phương tiện theo sau, nếu xe của bạn vẫn có khả năng sẽ chệch khỏi làn, hệ thống kiểm soát sẽ chuyển sang Chức năng tránh chệch làn.
 - Nếu phát hiện thấy một phương tiện ở gần trong khi Chức năng tránh chệch làn đang hoạt động, hệ thống kiểm soát sẽ chuyển sang Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.
- Nếu (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) (trắng) sáng trong khi đang bật Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng tránh chệch làn sẽ không kích hoạt.

■ Hủy bỏ Chức năng tránh chệch làn

● Hủy bằng thao tác của người lái xe

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ tạm thời hủy Chức năng tránh chệch làn.

Trong khi tạm thời hủy chức năng này, đèn báo làn đường sẽ chuyển sang màu xám.

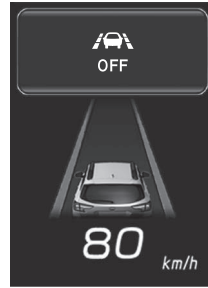
- Đạp mạnh bàn đạp phanh
- Sử dụng cần gạt đèn báo rẽ
- Hệ thống xác định rằng người lái sử dụng tay lái để thay đổi làn đường.
- Bật công tắc đèn nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm

● Hệ thống tự động hủy

Trong các điều kiện sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và Chức năng tránh chệch làn sẽ tạm thời bị hủy.

Khi chức năng này bị hủy tạm thời, đèn báo làn đường sẽ chuyển sang màu xám. Ngoài ra, thông báo hủy Chức năng tránh chệch làn sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

- Hệ thống không phát hiện thấy vạch kẻ đường.
 - Tốc độ xe thấp hơn 60 km/h (37 mph) hoặc lớn hơn 205 km/h (128 mph).
 - Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
 - Cửa tài xế, cửa hành khách phía trước hoặc cửa cốp sau đang mở
 - Người lái xe chưa thắt dây an toàn.
 - Phanh tay điện tử được sử dụng.
 - Cần số được di chuyển đến vị trí khác ngoài **[D]** hoặc **[M]**.
- Chức năng tránh chệch làn có thể hoạt động trở lại sau khi cần số trở lại vị trí **[D]** hoặc **[M]**.




S04075

- Hệ thống không phát hiện thấy thao tác lái của người lái trong một khoảng thời gian nhất định.


- Khi hệ thống không phát hiện thấy thao tác lái xe, màn hình thông báo sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Màn hình thông báo sẽ tiếp tục xuất hiện cho đến khi hệ thống phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái. Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thấy thao tác lái xe, Chức năng tránh chệch làn sẽ tạm hủy.



S04076

- Khi vào khúc cua gấp
- Lái xe trên khúc cua gấp
- Do điều kiện đường sá
- Do một hệ thống khác đang hoạt động
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)

⇒ Trang 198

- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng)

⇒ Trang 200

■ Tắt Chức năng tránh chệch làn

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để tắt Chức năng tránh chệch làn.

Tắt chức năng này bằng cách chọn “Warning Buzzer Only” (Chỉ cảnh báo bằng âm thanh) hoặc “OFF” (tắt) trên màn hình “Lane Departure Prevention Function” (Chức năng tránh chệch làn) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

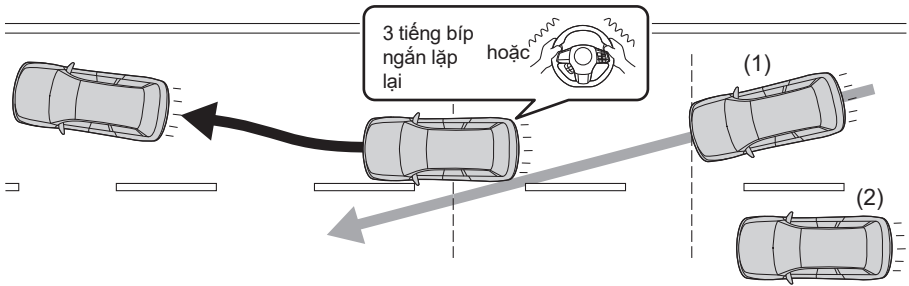
Đèn báo làn đường sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có)

Khi tốc độ xe đạt khoảng 60 km/h (37 mph) trở lên trên đường cao tốc và có dấu hiệu sẽ chệch khỏi làn khi có phương tiện theo sau hoặc phương tiện đang tới ở làn đường bên cạnh, chức năng này sẽ giúp người lái xe điều khiển tay lái theo hướng cần thiết để tránh chệch làn, giữ xe di chuyển trong làn. Lúc này, người lái xe sẽ được cảnh báo liên tục bằng 3 tiếp bíp ngắn hoặc tay lái rung lên, và một màn hình thông báo sẽ được hiển thị.

Bạn có thể chọn giữa cảnh báo bằng âm thanh hoặc rung tay lái.

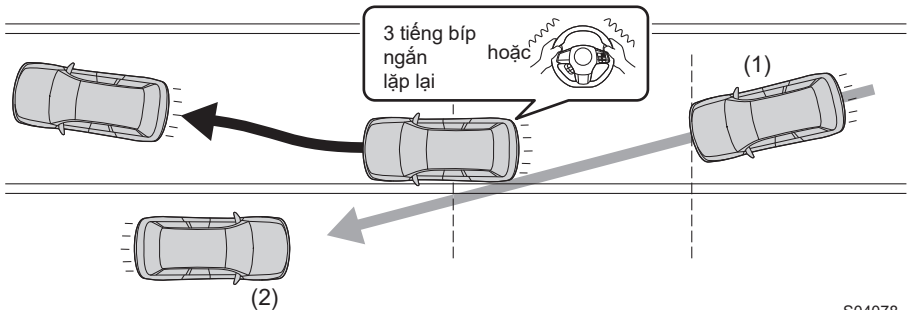
⇒ Trang 204



(1) Xe của bạn

S04077

(2) Phương tiện đang theo sau ở làn bên cạnh



(1) Xe của bạn

S04078

(2) Phương tiện đang đi tới ở làn bên cạnh



CẢNH BÁO

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp không phải là hệ thống lái xe tự động. Không nên đánh giá quá cao khả năng của Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp. Chức năng này không phải là một hệ thống để hỗ trợ cho việc không thể tập trung lái xe hay cho phép lái xe mà không giữ tay lái. Luôn cầm tay lái trong khi lái xe. Để lái xe an toàn, hãy kiểm tra khoảng cách từ phương tiện phía trước hoặc từ phương tiện chạy song song với xe của bạn, các điều kiện và môi trường xung quanh khi đang lái xe.

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời điểm kích hoạt của hệ thống khác với cách lái xe của bạn, hệ thống có thể không phù hợp để hỗ trợ cho việc lái xe một cách an toàn. Không nên sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp chỉ kích hoạt khi xe của bạn có khả năng sẽ chệch khỏi làn đường đang di chuyển và có một phương tiện khác (đang theo sau hoặc đang đi tới) tới gần ở làn đường bên cạnh. Do đó, chức năng này sẽ không vận hành chuẩn xác trong các trường hợp sau đây.

- Xe máy hạng nhẹ, xe mô-tô, phương tiện có hình dạng đặc biệt
- Xe đạp
- Người đi bộ
- Một phương tiện đột ngột xuất hiện.
- Một phần của phương tiện bị che khuất.
- Một phương tiện tới gần với tốc độ cao.
- Một phương tiện đang tới với tốc độ rất chậm hoặc dừng lại.
- Hệ thống cho rằng không có khả năng xảy ra va chạm.

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp không phải lúc nào cũng hoạt động trong mọi tình huống. Nếu chỉ dựa vào Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp để đi đúng làn đường, điều đó có thể gây ra tai nạn như va chạm với chướng ngại vật bên cạnh làn đường đang đi hoặc với một phương tiện đang di chuyển ở làn đường bên cạnh.

- Kiểm tra lốp và phanh hàng ngày để đảm bảo không có vấn đề gì trước khi sử dụng hệ thống.
- Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chuẩn xác trong các điều kiện sau. Không nên sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.
 - Áp suất không khí của lốp xe khác với thông số kỹ thuật.*1
 - Các lốp xe bị mòn không đều hoặc các lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.*1

- Sử dụng lốp sai kích thước.*1
- Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ như đối trọng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai).*1
- Bánh xe bị lệch.*1
- Khi một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Hệ thống treo đã bị thay đổi (bao gồm cả phụ tùng chính hãng của SUBARU).
- Khi có vật cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp đặt trên xe.
- Khi xe được lắp đặt xích lốp.
- Có rung động bất thường ở tay lái hoặc tay lái nặng hơn bình thường.
- Tay lái được thay thế bằng phụ tùng không phải là chính hãng của SUBARU.
- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám trên chúng. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
- Đèn pha không được căn chỉnh chính xác. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
- Đèn pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị sửa đổi.
- Khi xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) bật sáng.*2
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Khi trên xe vượt quá số lượng người tối đa mà xe có thể chở.
- Đang kéo xe moóc hoặc một phương tiện khác.
- Cụm đồng hồ hoạt động không chính xác. Ví dụ, đèn chỉ báo hoặc đèn cảnh báo trong cụm đồng hồ không bật hoặc tắt đúng cách, không phát ra tiếng bip hoặc đèn báo trên màn hình tinh thể lỏng khác với bình thường.*3

*1: Các bánh xe và lốp xe có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng bánh xe và lốp xe.

Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức đưa xe đến nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về các chức năng và hoạt động của cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Xem tiếp ở trang sau =>

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có)

=> Tiếp tục từ trang trước

• Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường thu phí, đường ô tô và các loại đường hạn chế lưu thông tương tự. Chức năng này không nhằm sử dụng cho giao thông trong thành phố. Trong các trường hợp sau, không sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường thông thường (các loại đường không được đề cập ở trên)

Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường và các yếu tố khác), hệ thống có thể không hoạt động được do yêu cầu của điều kiện giao thông, do đó có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường có nhiều khúc cua gấp.

- Đường có giới hạn làn đường hoặc làn đường tạm thời do đang thi công,...

- Vẫn còn vạch kẻ đường cũ.

- Tránh phương tiện đang đỗ.

- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.

- Vết nứt hoặc dấu vết thi công vẫn còn trên mặt đường.

- Đường bị đóng băng, tuyết phủ hoặc các mặt đường trơn trượt khác.

Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát.

- Khi có khúc cua gấp vào một giao lộ hoặc

một khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc địa điểm tương tự khác

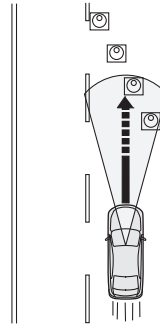
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.

- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.

- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bắn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bắn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.

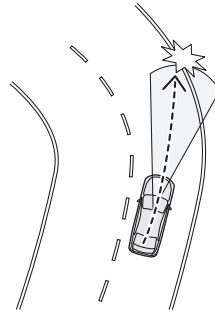
- Nước mưa hoặc bụi bắn chưa được lau hoàn toàn khỏi kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện thấy các làn đường hoặc phương tiện đang đi tới.

- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).



S01893

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường hoặc phương tiện đang đi tới trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ cái,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.
 - Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
 - Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chồng chéo lên vạch kẻ đường.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đang tới,...).
 - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
 - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
 - Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá hẹp.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.

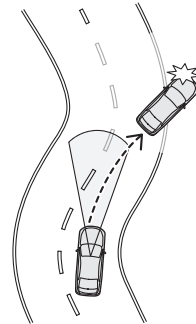


S03022

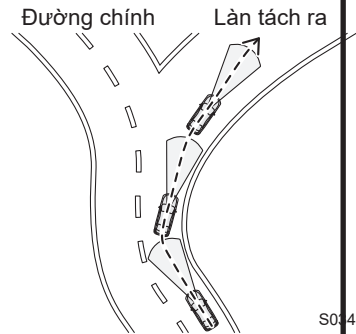
Xem tiếp ở trang sau =>

- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lối vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.

- Đi vào làn dẫn đến giao lộ, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Đi vào làn dẫn đến giao lộ, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính



S01855



S01482



THẬN TRỌNG

- Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp có thể không hoạt động tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp có thể sẽ không hoạt động hoặc hoạt động nhưng bị hủy ngay sau đó.
 - Ngay sau khi trọng lượng xe thay đổi đáng kể
 - Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp
 - Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hoặc các phụ tùng liên quan
 - Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái
 - Sử dụng lốp xe mùa đông hoặc lốp không phải là chính hãng SUBARU.
 - Xe đang đi trong thời tiết có gió tạt ngang.
 - Độ dốc của đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
 - Độ dốc theo hướng giao nhau trên đường thay đổi lớn hoặc đột ngột.
 - Mặt đường không đồng đều, quanh co và có vết nứt
 - Độ tăng tốc/giảm tốc cao.
 - Ngay sau khi khởi động động cơ trong khi nhiệt độ bên ngoài thấp.
 - Nhiệt độ bên ngoài cao.
- Khi không sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp, hãy tắt chức năng này bằng cách chọn “OFF” (tắt) trên màn hình “Emergency Lane Keeping Assist” (Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp) trong phần cài đặt Eye-Sight. Nếu bật Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp, chức năng có thể hoạt động bất ngờ, khiến xảy ra tai nạn.
- Nếu bật Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp, công suất hoạt động của hệ thống lái trợ lực điện có thể thay đổi.



LƯU Ý

- Trong những trường hợp sau, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ tạm thời dừng hoạt động (hoặc dừng hoạt động) và đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt) sẽ sáng lên. Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ hoạt động trở lại sau khi khắc phục nguyên nhân gây dừng hoạt động và đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt) sẽ không sáng nữa. Tuy nhiên, nếu đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt) sáng lên trong thời gian dài, bạn nên đưa xe đi kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU càng sớm càng tốt.
 - Một lượng lớn tuyết hoặc băng bị dính vào bề mặt cản sau, xung quanh các cảm biến radar.

Xem tiếp ở trang sau =>

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có)


=> Tiếp tục từ trang trước

- Lái xe trên đường phủ đầy tuyết hoặc trong môi trường không có vật thể xung quanh (như sa mạc) trong một thời gian dài.
- Nhiệt độ xung quanh các cảm biến radar tăng quá mức do lái xe lên dốc trong thời gian dài trên vào mùa hè.
- Nhiệt độ xung quanh các cảm biến radar giảm xuống cực kỳ thấp.
- Điện áp ắc quy xe giảm.
- Điện áp ắc quy xe quá cao.
- Cảm biến radar bị sai lệch đáng kể (Nếu định hướng của cảm biến radar bị thay đổi vì bất kỳ lý do nào, cần phải điều chỉnh lại. Chúng tôi khuyên bạn nên điều chỉnh lại cảm biến tại đại lý SUBARU.).
- Khả năng phát hiện của các cảm biến radar bị hạn chế. Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp có thể bị suy yếu và hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện sau.
 - Phần cản sau xung quanh cảm biến radar bị biến dạng.
 - Băng, tuyết hoặc bùn bám vào bề mặt cản sau xung quanh các cảm biến radar.
 - Nhãn dán hay các vật tương tự được dán lên các khu vực cảm biến radar trên cản sau.
 - Trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt như mưa, tuyết hoặc sương mù
 - Khi đi trên đường ẩm ướt như đường bị phủ tuyết hoặc đi qua vũng nước
- Cảm biến radar có thể không phát hiện được hoặc gặp khó khăn trong việc phát hiện các phương tiện và vật thể sau.
 - Xe máy nhỏ, xe đạp, người đi bộ, vật thể đứng yên trên đường hoặc bên đường, v.v.
 - Phương tiện mà thân xe có hình dạng khiến sóng radar có thể không phản xạ lại (phương tiện có chiều cao thân thấp hơn như xe moóc không chở hàng và xe thể thao)
 - Các phương tiện không đến gần xe của bạn mặc dù ở trong phạm vi nhận diện (ở phía sau trên làn đường lân cận hoặc bên cạnh xe của bạn khi đang lùi xe) (Hệ thống xác định sự hiện diện của phương tiện đang tới gần dựa trên dữ liệu mà các cảm biến radar phát hiện.)
 - Các phương tiện di chuyển với tốc độ khác biệt một cách đáng kể
 - Các phương tiện chạy song song với tốc độ gần như bằng xe của bạn trong thời gian dài
 - Các phương tiện đang tới
 - Các phương tiện di chuyển ở làn ngoài làn đường bên cạnh
 - Các phương tiện đi với tốc độ chậm hơn một cách đáng kể mà bạn đang cố vượt

Hướng dẫn sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp. Bật chức năng này bằng cách chọn “ON” (bật) trên màn hình “Emergency Lane Keeping Assist” (Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

Sau khi bật Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp,  (đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt)) sẽ tắt trên màn hình cụm đồng hồ.

Sau khi tắt công tắc khóa điện và động cơ đã dừng hoạt động, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ tự động bật vào lần tiếp theo động cơ khởi động.

Hệ thống có thể kích hoạt khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng. Tuy nhiên, ngay cả khi tất cả các điều kiện dưới đây được thỏa mãn, vẫn có những trường hợp Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp không kích hoạt do không phát hiện thấy vạch kẻ đường, phương tiện theo sau hoặc phương tiện đang tới.

- Tốc độ xe của bạn đang ở trong các khoảng sau.

Phát hiện phương tiện đang tới: Khoảng 60 - 100 km/h (37 - 60 mph)

Phát hiện phương tiện theo sau: Khoảng 60 - 200 km/h (37 - 125 mph)

- Hệ thống đang phát hiện vạch kẻ đường.
- Hệ thống đang phát hiện phương tiện theo sau hoặc phương tiện đang tới.
- Hệ thống phát hiện xe phía sau (SRVD) chưa được tắt đi.
- Chức năng kiểm soát giữ làn đang không hoạt động.
- Người lái xe đang điều khiển tay lái.
- Khi lái xe trên đường có chiều rộng làn đường trong khoảng từ 3 m (10 ft) đến 4 m (13 ft)
- Khi lái xe trên đường thẳng hoặc đường hơi cong
- Khi lái xe gần trung tâm làn đường

Khi xe sắp chệch khỏi làn đường, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ bắt đầu hoạt động.



S04079

*: Hình minh họa thể hiện một chiếc xe sắp vượt qua vạch kẻ đường bên trái.



LƯU Ý

- Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp hoạt động khi hệ thống xác định rằng xe sẽ chệch khỏi làn đường nếu bạn không thay đổi cách lái. Hoạt động của chức năng này có thể phụ thuộc vào môi trường xung quanh và điều kiện đường sá.
- Hệ thống không thể hoạt động chính xác khi chưa chọn đúng làn đường di chuyển cho xe thông qua chức năng Tùy chỉnh làn đường lái xe
⇒ Trang 208
- Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp không hoạt động khi tắt SRVD. Lúc này,  (đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt)) sẽ bật sáng trên màn hình cụm đồng hồ.
- Khi cả Chức năng tránh chệch làn và Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp bật:
 - Sau khi Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp kích hoạt và không còn phát hiện thấy phương tiện đang tới hoặc phương tiện theo sau, nếu xe của bạn vẫn có khả năng sẽ chệch khỏi làn, hệ thống kiểm soát sẽ chuyển sang Chức năng tránh chệch làn.
 - Nếu phát hiện thấy một phương tiện ở gần trong khi Chức năng tránh chệch làn đang hoạt động, hệ thống kiểm soát sẽ chuyển sang Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.
- Nếu  (đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) (trắng) sáng trong khi đang bật Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ không kích hoạt.

■ Hủy Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp

● Hủy bằng thao tác của người lái xe

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ tạm thời hủy Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.

- Đạp mạnh bàn đạp phanh
- Điều khiển cần gạt đèn báo rẽ (chỉ khi có một phương tiện đang tới)
- Hệ thống xác định rằng người lái đánh mạnh tay lái.

● Hệ thống tự động hủy


Trong những điều kiện sau, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp sẽ tạm thời bị hủy.

- Hệ thống không phát hiện thấy vạch kẻ đường.
- Tốc độ xe thấp hơn 60 km/h (37 mph) hoặc lớn hơn 205 km/h (128 mph).
- Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
- Phanh tay điện tử được sử dụng.
- Cửa tài xế, cửa hành khách phía trước hoặc cửa cốp sau đang mở
- Người lái xe chưa thắt dây an toàn.
- Cần số được di chuyển đến vị trí khác ngoài **[D]** hoặc **[M]**.
 - Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp có thể hoạt động trở lại sau khi cần số trở lại vị trí **[D]** hoặc **[M]**.
- Khi vào khúc cua gấp
- Lái xe trên khúc cua gấp
- Do điều kiện đường sá
- Do một hệ thống khác đang hoạt động
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)

⇒ Trang 198

- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động. (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: Trắng)

⇒ Trang 200

- Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp bị trục trặc hoặc hệ thống tạm dừng hoạt động.
 (Đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt))

Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (nếu có)

■ Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp bị trục trặc và tạm dừng hoạt động

Nếu Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp tạm dừng hoạt động, đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt) sẽ bật sáng. Khi nguyên nhân gây tạm dừng đã được giải quyết, hệ thống sẽ trở lại hoạt động bình thường. Đèn báo này cũng xuất hiện trong các môi trường cực nóng hoặc cực lạnh, hoặc khi có sự bất thường với điện áp ắc quy.

Nếu đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt) bật sáng trong một khoảng thời gian dài, hệ thống Eyesight có thể gặp trục trặc. Liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống càng sớm càng tốt.

■ Tắt Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để tắt Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp. Tắt chức năng này bằng cách chọn “OFF” (tắt) trên màn hình “Emergency Lane Keeping Assist” (Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

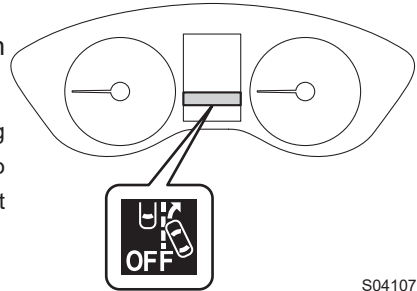
⇒ Trang 204



(Đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt)) sẽ bật sáng trên màn hình hệ thống EyeSight.

● Đèn báo Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp OFF (tắt)

Đèn báo này bật sáng khi không thể sử dụng Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (do lỗi hoặc dừng tạm thời) hoặc khi người dùng tắt hệ thống.



S04107

Quản lý bướm ga trước khi va chạm

Khi phát hiện chướng ngại vật phía trước xe và xe dừng lại hoặc đang đi rất chậm, nếu hệ thống xác định rằng chân ga đã bị nhấn nhiều hơn cần thiết (do lỗi người lái), hệ thống sẽ hạn chế công suất động cơ và đảm bảo xe chuyển động về phía trước chậm hơn bình thường để giúp người lái có thêm thời gian để phanh hoặc phản ứng.



S01125

Trong quá trình vận hành hệ thống, vài tiếng bíp ngắn sẽ phát ra và màn hình thông báo sẽ được hiển thị.

Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần số ở vị trí

D hoặc M.



S04062

CẢNH BÁO

Không nên quá phụ thuộc vào Quản lý bướm ga trước khi va chạm. Quản lý bướm ga trước khi va chạm không được thiết kế để giúp người lái tránh va chạm trong mọi tình huống. Luôn kiểm tra cần số và vị trí bàn đạp cũng như môi trường xung quanh trước khi khởi động và vận hành xe. Việc chỉ dựa vào Quản lý bướm ga trước khi va chạm có thể dẫn đến tai nạn.

- Quản lý bướm ga trước khi va chạm không được thiết kế để giữ xe ở trạng thái dừng.
- Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ không làm giảm khả năng tăng tốc trong tất cả các điều kiện. Hệ thống này cũng không được thiết kế để tránh va chạm.
- Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ hoạt động khi phát hiện chướng ngại vật phía trước. Tuy nhiên, chức năng này sẽ không làm giảm gia tốc trong trường hợp không phát hiện thấy chướng ngại vật (ví dụ như khi đến gần một vách đá).
- Không cố ý nhấn bàn đạp ga quá mức khi có chướng ngại vật gần đó. Nếu người lái chỉ dựa vào Quản lý bướm ga trước khi va chạm để kiểm soát khả năng tăng tốc, việc va chạm có thể sẽ xảy ra.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Nếu xe của bạn bị kẹt trên đường băng qua đường sắt và bạn đang cố thoát ra bằng cách lái xe qua rào chắn, camera kép có thể nhận diện rào chắn là chướng ngại vật và Quản lý bướm ga trước khi va chạm có thể kích hoạt. Trong trường hợp này, hãy giữ bình tĩnh và tiếp tục nhấn bàn đạp ga hoặc tắt Quản lý bướm ga trước khi va chạm.

⇒ Trang 160

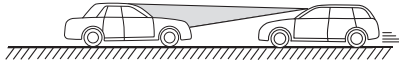
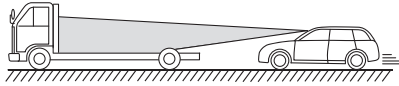
- Quản lý bướm ga trước khi va chạm có thể không kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện sau:

- Khoảng cách giữa xe của bạn và chướng ngại vật, chênh lệch tốc độ và độ lệch theo chiều ngang
- Trạng thái nhận dạng của camera kép

Cụ thể, chức năng này có thể không được kích hoạt trong các trường hợp sau:

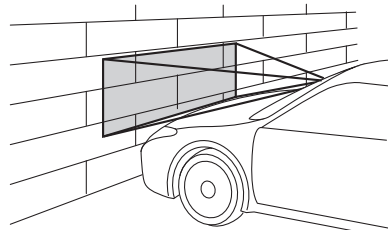
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc)
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Ánh sáng yếu vào buổi tối, sáng sớm hoặc ban đêm.
- Trong khu vực tối (bãi đỗ xe trong nhà,...)
- Có chướng ngại vật nằm ngoài phạm vi chiếu sáng của đèn pha.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ như ánh sáng mặt trời lúc bình minh hoàng hôn hoặc chùm ánh sáng của đèn pha,...).
- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi sử dụng nước rửa kính.
- Không thể nhận dạng chính xác các chướng ngại vật do giọt nước mưa, nước rửa kính hoặc cần gạt nước cản trở tầm nhìn của camera kép.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).
- Các chướng ngại vật có độ cao thấp (tường thấp, rào chắn va chạm, phương tiện thấp,...)
- Khi kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn khả năng nhận dạng của camera kép.
 - Với động vật nhỏ hoặc trẻ em
 - Với người đi bộ đang ngồi hoặc nằm

- Phần phía sau gần với xe của bạn nhất quá hẹp hoặc quá gần (chẳng hạn như rơ moóc hoặc phương tiện đang tới). Hệ thống có thể không nhận ra được phần đó thuộc phương tiện gần bạn nhất.



S02134

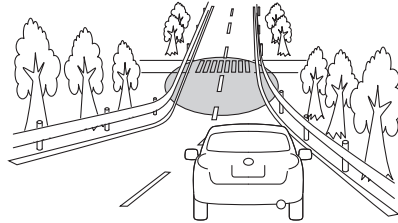
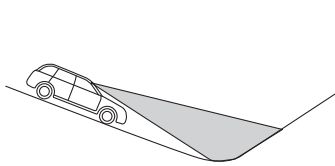
- Có hàng rào hoặc tường,... có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch,...) hoặc không có hoa văn ở phía trước.
- Có tường kính, cửa kính hoặc gương ở phía trước.
- Khi một chướng ngại vật (một phương tiện khác, xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ, động vật hoặc trẻ em,...) chen ngang từ bên cạnh hoặc xuất hiện đột ngột.
- Khi xe của bạn ở ngay sau một vận tải khi chuyển làn.
- Khi lái xe trên khúc cua gấp, dốc lên hoặc xuống có độ dốc cao.
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Đèn hậu của phương tiện phía trước không sáng vào buổi tối hoặc trong đường hầm.
- Khi bên ngoài tối đen và không có vật thể nào ở khu vực xung quanh.
- Khi khu vực xung quanh có màu gần như đồng nhất (ví dụ như ở nơi có tuyết rơi).
- Khi hệ thống xác định rằng hành động của người lái xe là hành động tránh va chạm.
- Vì sự an toàn của bạn, không nên tự kiểm tra Quản lý bướm ga trước khi va chạm. Hệ thống có thể hoạt động không chính xác và dẫn đến tai nạn.



S00653

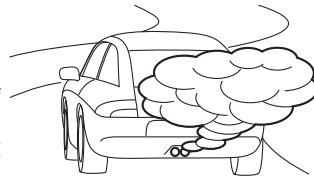
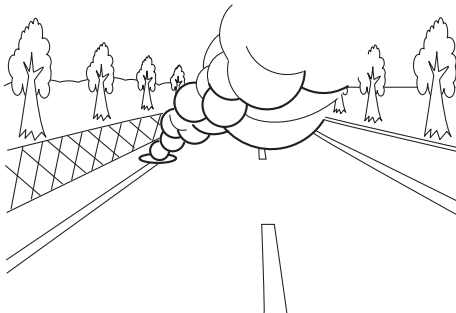
THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt Quản lý bướm ga trước khi va chạm. Nếu không, Quản lý bướm ga trước khi va chạm có thể kích hoạt bất ngờ.
 - Khi xe đang được kéo.
 - Khi xe đang được đưa lên phương tiện vận chuyển.
 - Khi sử dụng dụng cụ kiểm nghiệm xe, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
 - Khi một thợ máy nâng xe lên, khởi động động cơ và các bánh xe quay một cách tự do.
 - Khi lái xe trên đường đua
 - Khi đi qua các biển ngữ được treo lên, cờ hoặc cành cây
 - Khi thăm thực vật dày/cao tiếp xúc với xe.
- Quản lý bướm ga trước khi va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy tập trung để lái xe an toàn.
 - Xe của bạn gần với phương tiện phía trước.
 - Đi qua cổng tự động
 - Xe của bạn ở vị trí mà độ dốc của đường thay đổi liên tục.



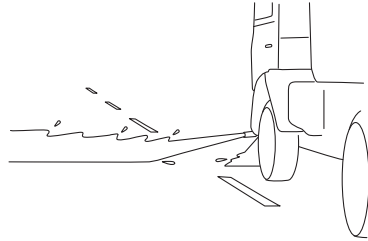
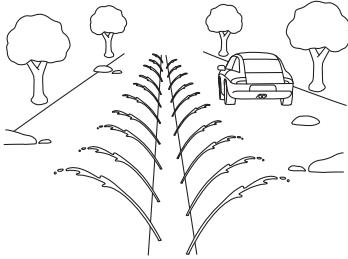
S01264

- Khi đi qua hơi nước hoặc khói dày



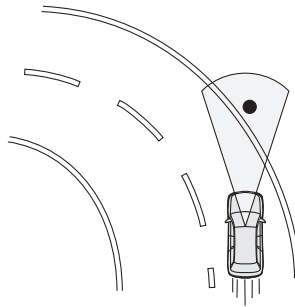
S00652

- Khi đi qua nước phun từ vòi phun hoặc vòi phun nước dọn tuyết trên đường lái xe trong thời tiết bất lợi, ví dụ như tuyết lớn hoặc bão tuyết



S02636

- Khi có chướng ngại vật trên khúc cua hoặc giao lộ.
- Khi đang vượt rất sát một phương tiện hoặc vật thể.
- Khi dừng rất gần tường hoặc phương tiện phía trước



S02669



LƯU Ý

- Khi nhấn bàn đạp ga trong khoảng 3 giây, Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ được nhả dần dần.
- Khi Hệ thống phanh tránh va chạm tắt, Quản lý bướm ga trước khi va chạm cũng sẽ tắt.

⇒ Trang 64

Bật/tắt Quản lý bướm ga trước khi va chạm

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt Quản lý bướm ga trước khi va chạm. Bật chức năng này bằng cách chọn “Setting ON” (bật) trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

Tắt chức năng này bằng cách chọn “Setting OFF” (tắt) trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

Thiết lập bật/tắt của Quản lý bướm ga trước khi va chạm hoạt động chặt chẽ cùng với cài đặt của Hệ thống phanh tránh va chạm.

- Khi hệ thống này tắt, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt) sẽ sáng.
- Khi hệ thống này bật, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt) sẽ tắt.

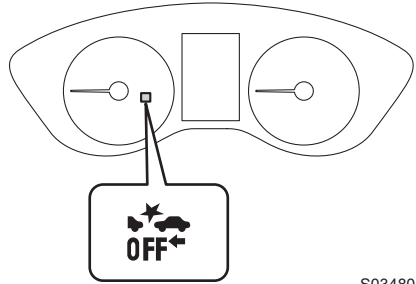


LƯU Ý

Ngay cả khi Quản lý bướm ga trước khi va chạm tắt, nếu động cơ tắt và khởi động lại, Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ bật trở lại. Cài đặt mặc định của hệ thống luôn là bật khi xe được khởi động lại.

■ Đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (tắt)

Đèn báo này sáng lên khi công tắc khóa điện được chuyển sang vị trí BẬT và tiếp tục sáng trong khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động. Đèn báo sáng lên khi Hệ thống phanh tránh va chạm, Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp và Quản lý bướm ga trước khi va chạm tắt. Đèn báo này cũng sáng trong các trường hợp sau.



S03480

- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.
⇒ Trang 198
- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.
⇒ Trang 200

Nếu đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) bật sáng, đèn báo Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động OFF (Tắt) cũng sẽ bật sáng.



LƯU Ý

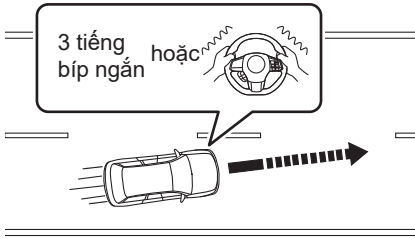
Khi đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) bật sáng, Hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm cả chức năng Hỗ trợ phanh tránh va chạm), Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp và Quản lý bướm ga trước khi va chạm sẽ không hoạt động.

Cảnh báo chệch làn

Khi tốc độ xe đạt khoảng 50km/h (30 mph) trở lên, chức năng này sẽ cảnh báo người lái nếu hệ thống phát hiện ra xe có khả năng đi chệch khỏi làn đường giao thông.

Khi Cảnh báo chệch làn kích hoạt, người lái xe sẽ được thông báo bằng 3 tiếp bíp ngắn hoặc tay lái sẽ rung và một màn hình thông báo sẽ hiện ra. Bạn có thể chọn giữa cảnh báo bằng âm thanh hoặc rung tay lái.

⇒ Trang 204



S04080



S04081

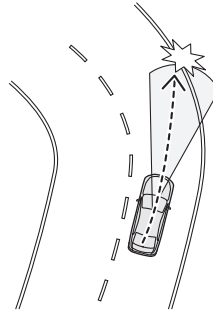
*: Hình minh họa thể hiện một chiếc xe sắp vượt qua vạch kẻ đường bên trái.



CẢNH BÁO

- Không phải trong điều kiện nào Chức năng Cảnh báo chệch làn cũng hoạt động. Chức năng này cũng sẽ không tự động đưa xe trở lại làn đường ban đầu. Nếu người lái chỉ dựa vào chức năng Cảnh báo chệch làn để giữ xe đi đúng làn đường, việc đi chệch làn vẫn có thể xảy ra và dẫn đến tai nạn. Chức năng Cảnh báo chệch làn được kích hoạt khi phát hiện thấy vạch kẻ đường. Tuy nhiên, chức năng này không thể phát hiện các góc đường (làn dừng khẩn cấp hoặc rãnh,...) để cảnh báo người lái xe.

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ cái,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.
 - Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
 - Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chổng chéo lên vạch kẻ đường.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đang tới,...).
 - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
 - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
 - Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá mỏng.
- Vạch không phải là vạch kẻ đường được vẽ trên đường.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.

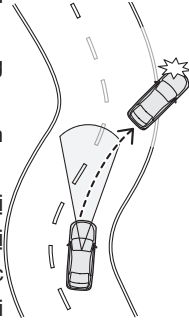


S03022

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lồi vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.
- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bẩn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Nước mưa hoặc bụi bẩn chưa được lau hoàn toàn khỏi kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện thấy các làn đường hoặc phương tiện đang đi tới.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).



S02855



THẬN TRỌNG

Trong các tình huống sau, chức năng Cảnh báo chệch làn có thể không được kích hoạt:

- Tốc độ xe xấp xỉ 50 km/h (30 mph) hoặc thấp hơn.
- Khi tay lái quay đáng kể theo một trong hai hướng.
- Độ dốc của đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Lái xe trên khúc cua gấp
- Khi nhấn bàn đạp phanh hoặc ngay sau khi nhấn bàn đạp phanh.
- Đèn báo rẽ đang hoạt động.
- Trong khoảng 3 giây sau khi cần gạt đèn báo rẽ trở về vị trí ban đầu
- Khi xe chưa trở lại vào trong làn đường sau khi chức năng Cảnh báo chệch làn được kích hoạt



LƯU Ý

- Các tình huống sau đây có thể khiến cho việc phát hiện làn đường không chính xác và chức năng Cảnh báo chệch làn bị lỗi.
 - Có vết lốp xe trên đường ướt hoặc đường phủ đầy tuyết.
 - Có ranh giới giữa tuyết và nhựa đường hoặc dấu vết sửa chữa đường,...
 - Có bóng của rào chắn.
 - Vạch kẻ đường được vẽ kép.
 - Có một số vạch kẻ đường còn lại do thi công trên đường hoặc vạch kẻ từ đường cũ.
 - Khi đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt) sáng, chức năng Cảnh báo chệch làn sẽ không hoạt động

⇒ Trang 166

Bật/tắt chức năng Cảnh báo chệch làn

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt chức năng Cảnh báo chệch làn.

Bật chức năng này bằng cách chọn "All Functions" (Tất cả các chức năng) hoặc "Buzzer Only" (Chỉ cảnh báo bằng âm thanh) trên màn hình "Lane Departure Prevention Function" (Chức năng tránh chệch làn) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

Tắt chức năng này bằng cách chọn "Lane Departure Prevention Function Only" (Chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn) hoặc "OFF" trên màn hình "Lane Departure Prevention Function" (Chức năng tránh chệch làn) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

Thiết lập bật/tắt của chức năng Cảnh báo chệch làn hoạt động chặt chẽ cùng với cài đặt Cảnh báo đảo làn.

- Khi tắt chức năng này, đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt) sẽ sáng.
- Khi bật chức năng này, đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt) sẽ không sáng nữa.



LƯU Ý

Trạng thái BẬT/TẮT của chức năng Cảnh báo chệch làn được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

Đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt)

Đèn báo sẽ sáng lên khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON, và khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động, đèn sẽ tắt hay vẫn sáng tùy theo vào trạng thái hiện tại (BẬT hoặc TẮT). • Đèn báo này sáng lên khi Cảnh báo chệch làn và Cảnh báo đảo làn đường tắt.

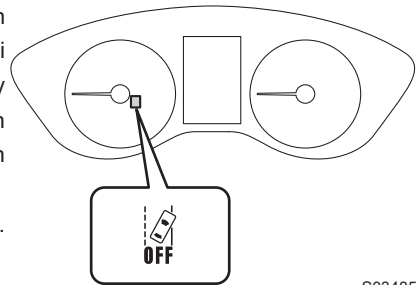
Đèn báo này cũng sáng trong các trường hợp sau.

- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.

⇒ Trang 198

- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.

⇒ Trang 200

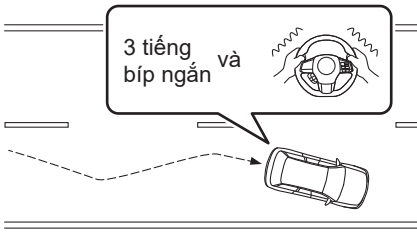


S03485

Cảnh báo đảo làn

Chức năng này giúp phát hiện việc xe có dấu hiệu chao đảo hoặc bị trôi trong làn đường và cảnh báo cho người lái xe. Khi Cảnh báo đảo làn kích hoạt, người lái xe sẽ được cảnh báo bằng 3 tiếng bíp ngắn và tay lái sẽ rung, sau đó màn hình cảnh báo sẽ hiển ra.

Chức năng này kích hoạt khi tốc độ xe vượt quá khoảng 60 km/h (37 mph) và tắt khi tốc độ xe giảm xuống dưới khoảng 40 km/h (25 mph). Chức năng này sẽ kích hoạt lại khi tốc độ xe tăng lên vượt quá khoảng 60 km/h (37 mph).



S04082



S04083

*: Các vạch ở bên phải và bên trái làn lượt nhập



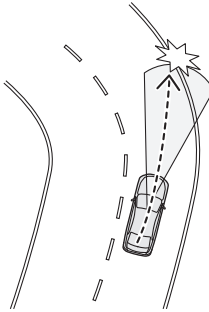
CẢNH BÁO

- Không phải trong điều kiện nào Chức năng Cảnh báo đảo làn cũng hoạt động. Chức năng này cũng sẽ không tự động khắc phục việc đảo làn. Nếu người lái chỉ dựa vào Cảnh báo đảo làn để tránh xe bị chao đảo, tai nạn có thể xảy ra.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường trong những điều kiện sau và hệ thống có thể hoạt động không chính xác.
 - Lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày)
 - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
 - Có các vạch kẻ đường khác trên làn đường đang đi (mũi tên, chữ cái,...).
 - Khoảng cách giữa xe của bạn và phương tiện phía trước rất ngắn, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
 - Một phương tiện chuyển qua từ làn đường bên cạnh hoặc phương tiện phía trước chuyển làn.

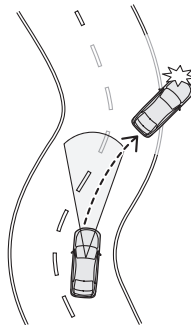
Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng khúc cua trên đường đột ngột thay đổi.
- Bóng của rào chắn hoặc các vật thể tương tự chông chéo lên vạch kẻ đường.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của phương tiện giao thông đang tới,...).
- Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
- Chiều ngang của làn đường thay đổi.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của thiết bị.
- Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đường mờ.
- Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ đường được vẽ kép.
- Chiều rộng của vạch kẻ đường quá mỏng.
- Vạch không phải là vạch kẻ đường được vẽ trên đường.
- Vạch kẻ đường giao với tường và cột.
- Hình dạng vạch kẻ đường đột ngột thay đổi (lối vào/ra một khúc cua, đường quanh co,...).
- Có lề đường hoặc tường trong làn dừng khẩn cấp.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như ở lối vào hoặc ra hầm hoặc khi lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính



S03022



S02855

- Xe bị nghiêng một cách nghiêm trọng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi lên hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bắn từ các phương tiện phía trước hoặc dòng xe đang đi tới.
- Kính chắn gió bị mờ, trầy xước hoặc dính bẩn, tuyết, bụi bắn hoặc sương giá, hoặc bị ảnh hưởng theo cách khác. Những điều này sẽ làm giảm phạm vi quan sát của camera kép. Đồng thời, ánh sáng phản chiếu từ bụi bắn cũng làm ảnh hưởng tới phạm vi quan sát của camera kép.
- Nước mưa hoặc bụi bắn chưa được lau hoàn toàn khỏi kính chắn gió. Camera kép có thể không phát hiện thấy các làn đường hoặc phương tiện đang đi tới.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).



THẬN TRỌNG

Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo đảo làn có thể không hoạt động.

- Đường quanh co
- Độ dốc của đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Khi tốc độ xe thay đổi đáng kể.
- Ngay sau khi chuyển làn



LƯU Ý

- Việc phát hiện xe chao đảo được dựa trên dữ liệu lái xe trong vài phút trước đó. Hệ thống sẽ không phát hiện được ngay sau khi xe vừa bắt đầu chao đảo. Ngoài ra, cảnh báo có thể vẫn tiếp tục trong một khoảng thời gian ngay cả sau khi xe hết chao đảo.
 - Cảnh báo đảo làn chỉ là một chức năng cảnh báo người lái xe. Khi người lái xe mệt mỏi, không tập trung trên đường hoặc không chú ý đến việc lái xe, hãy nghỉ ngơi thường xuyên khi cần thiết.
 - Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo đảo làn sẽ không hoạt động. Chức năng kiểm soát giữa làn hoặc Chức năng tránh chệch làn đang hoạt động.
⇒ Trang 97 và 132
 - Đèn báo chức năng Cảnh báo đảo làn OFF (tắt) bật sáng
- ⇒ Trang 166

Bật/tắt chức năng Cảnh báo đảo làn

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt chức năng Cảnh báo đảo làn.

Bật chức năng này bằng cách chọn “All Functions” (Tắt cả các chức năng) hoặc “Buzzer Only” (Chỉ cảnh báo bằng âm thanh) trên màn hình “Lane Departure Prevention Function” (Chức năng tránh chệch làn) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

Tắt chức năng này bằng cách chọn “Lane Departure Prevention Function Only” (chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn) trên màn hình “Lane Departure Prevention Function” (Chức năng tránh chệch làn) trong phần cài đặt hệ thống EyeSight.

⇒ Trang 204

Thiết lập bật/tắt của chức năng Cảnh báo đảo làn hoạt động chặt chẽ cùng với cài đặt Cảnh báo chệch làn.

- Khi tắt chức năng này, đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt) sẽ sáng.
- Khi bật chức năng này, đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt) sẽ không sáng nữa.



LƯU Ý

Trạng thái BẬT/TẮT của chức năng Cảnh báo đảo làn được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

Đèn báo chức năng Cảnh báo chệch làn OFF (tắt)

Đèn báo sẽ sáng lên khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON, và khoảng 10 giây sau khi động cơ khởi động, đèn sẽ tắt hay vẫn sáng tùy theo vào trạng thái hiện tại (BẬT hoặc TẮT). Đèn báo này sáng lên khi Cảnh báo chệch làn và Cảnh báo đảo làn đường tắt.

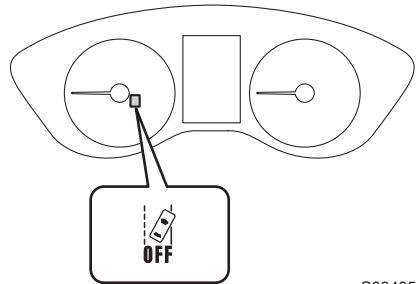
Đèn báo này cũng sáng trong các trường hợp sau.

- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.

⇒ Trang 198

- Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.

⇒ Trang 200



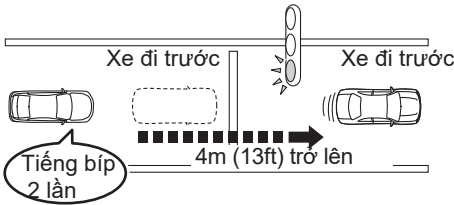
S03485

Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển

Khi phương tiện đang dừng ở phía trước bắt đầu di chuyển, chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển sẽ thông báo cho người lái bằng đèn báo trên màn hình cụm đồng hồ và âm thanh cảnh báo. Khi phương tiện phía trước dừng liên tục (trong phạm vi khoảng 12 m (39 ft) và xe của bạn vẫn dừng trong vài giây hoặc lâu hơn), hệ thống tiếp tục quan sát phương tiện phía trước và báo động này sẽ kích hoạt nếu phương tiện phía trước tiến lên khoảng 4 m (13 ft) trở lên trong khi xe của bạn vẫn đứng yên.

Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần số ở vị trí **D**, **M** hoặc **N**.

Khi chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển được kích hoạt, tiếng bíp hai lần sẽ phát ra và màn hình thông báo sẽ hiển thị.



S03880



S04084



CẢNH BÁO

Ngay cả sau khi âm thanh cảnh báo phát ra và thông qua đèn báo trên màn hình hiển thị, hãy kiểm tra cẩn thận khu vực xung quanh xe trước khi di chuyển. Việc chỉ dựa vào chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển có thể dẫn đến tai nạn.



LƯU Ý

- Có thể bật hoặc tắt cài đặt Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển.
⇒ Trang 204
- Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển có thể được kích hoạt ngay cả khi phương tiện phía trước chưa bắt đầu di chuyển, hoặc có thể không kích hoạt ngay cả sau khi phương tiện phía trước bắt đầu di chuyển:
 - Một xe máy hoặc vật thể tương tự chen vào giữa xe của bạn và phương tiện đang dừng phía trước.
 - Điều kiện thời tiết hoặc đường có thể cản trở việc phát hiện phương tiện phía trước.
 - Khi camera kép của hệ thống EyeSight mất khả năng phát hiện phương tiện phía trước.
- Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển sẽ không kích hoạt.
 - Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.
⇒ Trang 198
 - Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.
⇒ Trang 200

Chức năng nhận diện biển báo giao thông (nếu có)

Chức năng nhận diện biển báo giao thông sử dụng camera kép để phát hiện biển báo giao thông. Khi nhận diện thấy giới hạn tốc độ hoặc các hạn chế khác trong làn đường đang đi, đèn báo có biển báo giao thông sẽ được hiển thị trên màn hình của cụm đồng hồ. Việc hiển thị đèn báo có biển báo giao thông giúp bạn dễ dàng tuân thủ giới hạn tốc độ và các quy định giao thông khác, đồng thời tránh vi phạm về tốc độ.



S03824



CẢNH BÁO

Chức năng nhận diện biển báo giao thông là một chức năng hỗ trợ người lái và không thay thế cho việc quan sát biển báo giao thông trên đường. Người lái xe chịu trách nhiệm tuân thủ các giới hạn tốc độ. Người lái xe phải tuân thủ các quy định giao thông, luôn quan sát khu vực xung quanh và làm theo các thực hành lái xe an toàn.



LƯU Ý

Biển báo giao thông được nhận diện dựa trên hình ảnh từ camera kép. Do đó, hệ thống có thể không nhận diện được hoặc nhận diện không chính xác các biển báo giao thông trong các trường hợp sau.

Điều kiện của phương tiện:

- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ như có cano trên nóc xe).
- Kính chắn gió bị bẩn do cát, tuyết,...
- Kính chắn gió bị sương làm mờ.
- Đèn pha yếu.
- Xe bị nghiêng do hàng hóa trên xe hoặc các yếu tố khác.
- Xe đi với tốc độ quá nhanh.

Xem tiếp ở trang sau =>

=> Tiếp tục từ trang trước

Điều kiện môi trường xung quanh:

- Tầm nhìn kém do cát, giọt nước,... bắn lên từ phương tiện phía trước.
- Độ sáng của khu vực xung quanh không đủ hoặc thay đổi độ ngớt, ví dụ như vào buổi tối, trong đường hầm, tại lối vào hoặc ra đường hầm, từ đèn hậu hoặc từ đèn pha của một phương tiện đang tới.
- Thời tiết xấu, ví dụ như mưa nặng hạt, sương mù dày đặc hoặc tuyết dày.

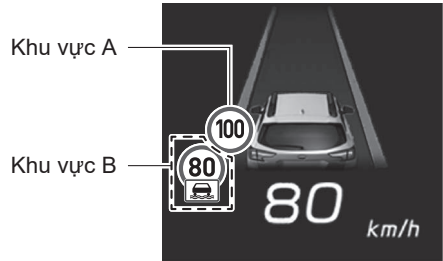
Điều kiện biển báo giao thông:

- Màu trên biển báo giao thông bị phai hoặc biển báo bị bẩn, hư hại hoặc cong.
- Biển báo giao thông bị che hoàn toàn hoặc một phần bởi cây cối, phương tiện khác, nhãn dán,...
- Biển báo giao thông quá sáng hoặc quá tối (bao gồm các biển có đèn điện).
- Hệ thống phát hiện thấy một biển báo hoặc vật thể giống với biển báo giao thông.
- Biển báo giao thông không quay về phía xe của bạn.
- Biển báo giao thông được đặt ở một nơi không theo tiêu chuẩn (quá cao, quá thấp, quá xa,...).
- Biển báo giao thông được đặt bên cạnh một khúc cua gấp như ở vòng xuyên hoặc giao lộ.
- Biển báo giao thông được đặt ở ngã rẽ trên đường cao tốc hoặc đường bên cạnh.
- Hệ thống được thiết kế để hiển thị các biển báo giao thông áp dụng cho làn bạn đang đi. Tùy thuộc vào loại biển báo giao thông, điều kiện đường sá,... đèn báo trên màn hình cụm đồng hồ có thể không thay đổi ngay cả khi phát hiện thấy biển báo.
- Đối với các biển báo giao thông phụ chỉ thời gian trong ngày, hệ thống có thể nhận diện được biển báo đó chỉ thời gian nhưng không nhận diện được thời gian đó. Nếu bạn đang lái xe trong khoảng thời gian khác với thời gian thể hiện trên biển báo, giới hạn tốc độ trên đèn báo biển báo giao thông có thể khác với giới hạn tốc độ thực tế.

- Nếu hệ thống phát hiện thấy một biển báo giao thông phụ về giới hạn tốc độ cho phương tiện có xe moóc, giới hạn tốc độ cho phương tiện có xe moóc có thể được hiển thị dù bạn có đang kéo theo xe moóc hay không.
- Tại các địa điểm mà sóng GPS yếu như trong đường hầm hoặc gần biên giới, các tình huống sau có thể xảy ra.
 - Hệ thống có thể nhận diện biển báo giao thông không chính xác đối với quốc gia/khu vực bạn đang lái xe, hoặc hệ thống sẽ hiển thị đèn báo đây là quốc gia/khu vực không được hỗ trợ chức năng này.
 - Ngay cả khi bạn đang ở một quốc gia/khu vực mà hệ thống không hỗ trợ chức năng nhận diện biển báo giao thông, thì đèn báo quốc gia/khu vực thuộc vùng không được hỗ trợ có thể sẽ không hiển thị.
- Không thể tắt chức năng Nhận diện biển báo giao thông.
- Các biển báo giao thông được hỗ trợ có thể thay đổi tùy theo quốc gia/khu vực.

Hiển thị các đèn báo có biển báo giao thông

Có thể hiển thị tối đa hai biển báo giao thông trên màn hình cụm đồng hồ.



S04043

Các đèn báo biển báo giao thông được hiển thị ở khu vực A và B, ý nghĩa của các đèn báo được thể hiện trong ví dụ sau.

Khu vực A (ví dụ)	Khu vực B (ví dụ)	Ý nghĩa
		<ul style="list-style-type: none">Giới hạn tốc độ áp dụng cho xe của bạn là 100 km/h (100 mph).Tuy nhiên, theo các điều kiện do biển báo phụ đưa ra (ví dụ như khi đường ướt), giới hạn tốc độ là 80 km/h (80 mph).
		<ul style="list-style-type: none">Khi nhận thấy có khả năng cao các điều kiện trên biển báo giao thông phụ được áp dụng, giới hạn tốc độ áp dụng cho xe của bạn sẽ là 80 km/h (80 mph).Tuy nhiên, khi không thỏa mãn các điều kiện của biển báo phụ (ví dụ như khi đường không bị ướt), giới hạn tốc độ sẽ là 100 km/h (100 mph).

Khi sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông minh, giới hạn tốc độ ở khu vực A sẽ được sử dụng làm tốc độ thiết lập cho xe.

■ Biển báo giới hạn tốc độ

- Khi bạn đang lái xe, đèn báo có biển báo giao thông sẽ được hiển thị khi nhận thấy có giới hạn tốc độ trên đường. Giới hạn tốc độ phát hiện thấy sẽ được hiển thị dưới dạng tốc độ của xe trên hình biển báo giao thông.
- Nếu giới hạn tốc độ cho làn đường bạn đang đi thay đổi, tốc độ của xe trên hình biển báo giao thông sẽ thay đổi khi bạn đi qua biển báo giao thông đó.
- Nếu mỗi làn đường có một giới hạn tốc độ khác nhau, giới hạn tốc độ cho làn bạn đang đi sẽ được hiển thị bằng đèn báo biển báo giao thông.
- Ngay cả khi chưa phát hiện thấy biển báo giới hạn tốc độ, nếu có thể xác định giới hạn tốc độ dựa trên các thông tin như dữ liệu GPS và chiều rộng làn đường, giới hạn tốc độ đó sẽ được hiển thị bằng đèn báo biển báo giao thông.

● Hiển thị khi không thể nhận diện giới hạn tốc độ

Khi không thể nhận diện giới hạn tốc độ, chỉ báo không nhận diện được giới hạn tốc độ sẽ được hiển thị.

Không thể phát hiện giới hạn tốc độ trong các tình huống sau đây.

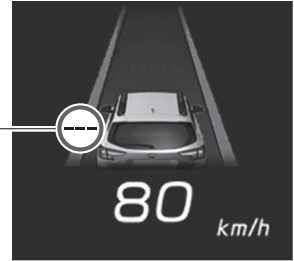
- Phát hiện thấy một biển báo giao thông chỉ đường rời khỏi đường cao tốc.
- Phát hiện thấy một biển báo giao thông hủy bỏ giới hạn tốc độ.

⇒ Trang 180

- Không có biển báo giao thông sau khi bạn rẽ phải hoặc trái tại giao lộ trong khi đang ra hiệu rẽ.
- Bạn đã đi được một khoảng cách nhất định sau lần cuối phát hiện thấy giới hạn tốc độ.
- Không bắt được sóng GPS sau một khoảng thời gian hoặc khoảng cách nhất định.
- Hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động.

⇒ Trang 200

Chỉ báo không nhận diện được giới hạn tốc độ



S03832

Chức năng nhận diện biển báo giao thông (nếu có)

● Báo hiệu khi vượt quá giới hạn tốc độ

Nếu hệ thống nhận thấy vận tốc của xe vượt quá giới hạn tốc độ 5km/h (3 mph) hoặc nhiều hơn, hình biển báo giao thông sẽ nhấp nháy (bao gồm cả hình biển báo giao thông phụ, nếu có hiển thị) để cảnh báo cho bạn.



S04115

Nếu có nhiều đèn báo biển báo giao thông được hiển thị, hình biển báo giao thông ở phía trên bên phải sẽ nhấp nháy (bao gồm cả hình biển báo giao thông phụ, nếu có hiển thị).



S04044

Hình sẽ ngừng nhấp nháy sau một khoảng thời gian nhất định.

● Hiển thị thông tin trước đó

Khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí OFF, thông tin Chức năng nhận diện biển báo giao thông hiện đang hiển thị sẽ được lưu lại. Lần tới công tắc khóa điện được chuyển sang vị trí ON, thông tin đã lưu sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Nếu trước đó, chỉ báo không nhận diện được giới hạn tốc độ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, chỉ báo đó sẽ lại được hiển thị vào lần tới công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON.



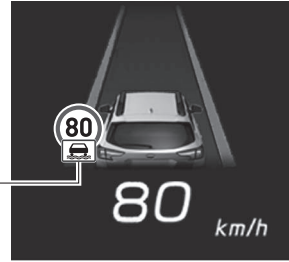
LƯU Ý

Ngay cả khi xe của bạn được vận chuyển bởi phương tiện vận chuyển, thông tin được hiển thị vào lần cuối công tắc khóa điện chuyển sang vị trí OFF sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.







■ Biển báo giao thông phụ

Khi biển báo giao thông phụ, ví dụ như khi đường ướt, đi kèm với biển báo giới hạn tốc độ, một chỉ báo về biển báo giao thông phụ đó sẽ xuất hiện trên màn hình cụm đồng hồ.

Chỉ báo
biển báo
giao thông
phụ



S04042

Chỉ báo	Ý nghĩa chỉ báo về biển báo giao thông phụ
	Giới hạn tốc độ khi đường bị ướt
	Giới hạn tốc độ khi đường bị đóng băng
	Giới hạn tốc độ trong một khoảng thời gian cụ thể
	Giới hạn tốc độ sau khi rẽ trái
	Giới hạn tốc độ sau khi rẽ phải
	Giới hạn tốc độ khi đang kéo xe moóc

■ Biển báo hủy bỏ giới hạn tốc độ

Khi phát hiện thấy một biển báo thể hiện rằng giới hạn tốc độ bị hủy bỏ, chỉ báo hủy giới hạn tốc độ sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ trong vòng 5 giây. Sau đó, chỉ báo này sẽ chuyển sang chỉ báo không nhận diện được giới hạn tốc độ.



LƯU Ý

Nếu hệ thống có thể xác định giới hạn tốc độ dựa trên thông tin như dữ liệu GPS và chiều rộng của làn đường, ngay cả khi phát hiện thấy biển báo hủy bỏ giới hạn tốc độ, chỉ báo hủy bỏ giới hạn tốc độ sẽ không được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ mà thay vào đó là hiển thị giới hạn tốc độ được hệ thống xác định.

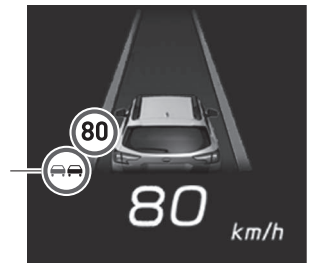
■ Biển báo cấm vượt

Khi phát hiện thấy biển báo cấm vượt, chỉ báo có biển báo cấm vượt sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Việc hiển thị chỉ báo có biển báo cấm vượt sẽ bị hủy bỏ trong các trường hợp sau.

- Phát hiện thấy biển báo giao thông hủy bỏ hạn chế vượt.
- Phát hiện thấy biển báo giới hạn tốc độ được ưu tiên hơn biển báo cấm vượt.
- Hệ thống xác định rằng bạn đã rẽ phải hoặc trái tại giao lộ trong khi đang ra hiệu rẽ.

Chỉ báo có biển báo cấm vượt



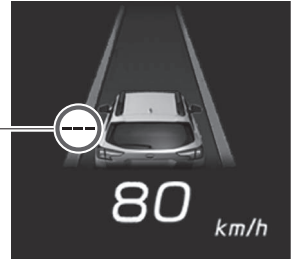
Các quốc gia/khu vực có thể sử dụng Chức năng nhận diện biển báo giao thông

Có thể sử dụng Chức năng nhận diện biển báo giao thông tại các quốc gia/khu vực sau.

Na Uy, Hà Lan, Pháp, Phần Lan, Đan Mạch, Thụy Điển, Estonia, Latvia, Lithuania, Đức, Thụy Sĩ, Cộng hòa Séc, Ba Lan, Hungary, Bỉ, Luxembourg, Ý, Áo, Croatia, Slovenia, Hy Lạp, Tây Ban Nha, Bồ Đào Nha, Romania, Bulgaria, Slovakia, Vương quốc Anh, Malta, Ireland, Cộng hòa Síp.

Không thể sử dụng Chức năng nhận diện biển báo giao thông ngoài những quốc gia/khu vực nêu trên. Chỉ báo quốc gia/khu vực không được hỗ trợ (“—” bên trong một vòng tròn màu xám) sẽ được hiển thị.

Đèn báo quốc gia/khu vực không được hỗ trợ (xám)



S03834



LƯU Ý

Để biết thông tin mới nhất về các quốc gia/khu vực có thể sử dụng Chức năng nhận diện biển báo giao thông, xin hãy liên hệ với đại lý của SUBARU.

Dàn đèn hỗ trợ giám sát hệ thống EyeSight

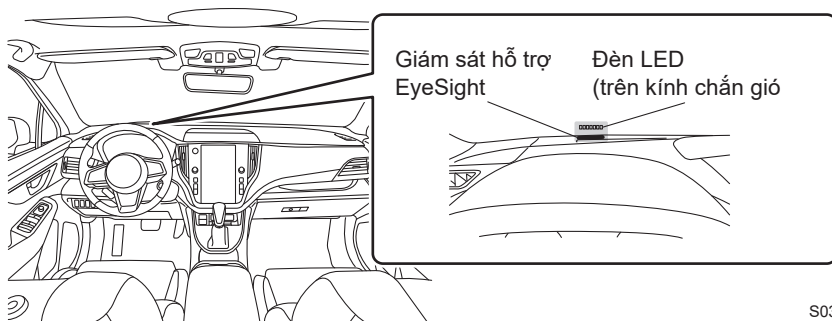
Trạng thái hoạt động của hệ thống Eyesight sẽ được thể hiện ở phần dưới của kính chắn gió. Điều này giúp người lái xe biết về các cảnh báo và thông tin được hiển thị mà không phải rời mắt khỏi môi trường xung quanh trong khi lái xe.

Có thể tắt/bật các chỉ báo bằng đèn LED.

⇒ Trang 204

Riêng với các đèn báo màu xanh, có thể điều chỉnh độ sáng bằng cách xoay nút điều chỉnh độ sáng.

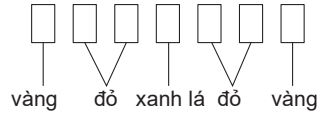
⇒ Hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.



S03902

Hoạt động của màn hình hỗ trợ hệ thống EyeSight

Khi công tắc khóa điện chuyển sang vị trí ON, đèn LED sẽ bật sáng theo thứ tự vàng, đỏ, xanh lá cây. Khi bật tùy chỉnh Màn hình hỗ trợ hệ thống EyeSight, các đèn này sẽ sáng hai lần.



Để thông báo cho người lái xe về tình trạng hoạt động của hệ thống EyeSight trong khi lái xe, các đèn LED sẽ bật sáng theo điều kiện hoạt động của hệ thống EyeSight và ánh sáng từ các đèn này sẽ hiển thị ở phần dưới của kính chắn gió.

S03882

Hiển thị	Điều kiện
Đèn màu đỏ nhấp nháy liên tục (4 đèn)	<ul style="list-style-type: none"> Cảnh báo khoảng cách với phương tiện phía trước, Hệ thống phanh tránh va chạm (lần phanh thứ nhất hoặc thứ hai), Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp, Cảnh báo phát hiện chướng ngại vật hoặc Quản lý bướm ga trước khi va chạm đang hoạt động. Chức năng kiểm soát giữa làn bị hủy do không có thao tác điều khiển tay lái.
Đèn màu đỏ nhấp nháy (ở một bên)	<ul style="list-style-type: none"> Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và có khả năng xe sẽ bị chệch khỏi làn. Bên mà xe bị chệch khỏi làn sẽ nhấp nháy và bên mà xe không bị chệch khỏi làn sẽ bật sáng. Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp được kích hoạt. (Đèn nhấp nháy ở bên phát hiện thấy một phương tiện gần đó. Đèn ở bên còn lại bật sáng.)
Đèn màu vàng nhấp nháy (ở một bên)	Chức năng cảnh báo chệch làn đang hoạt động Bên mà xe bị chệch khỏi làn sẽ nhấp nháy và bên mà xe không bị chệch khỏi làn sẽ bật sáng.
Đèn màu vàng nhấp nháy (lần lượt)	Chức năng cảnh báo đảo làn đang hoạt động
Đèn màu vàng nhấp nháy liên tục	<ul style="list-style-type: none"> Không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian nhất định. Hệ thống tự động hủy Chức năng kiểm soát giữa làn (nhấp nháy nhanh). Hệ thống tự động hủy Chức năng tránh chệch làn (nhấp nháy nhanh).
Đèn màu xanh lá cây bật sáng	Phát hiện thấy phương tiện phía trước trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.

Kiểm soát hành trình thông thường

Kiểm soát hành trình thông thường là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm cho phép lái xe thoải mái hơn trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường ô tô. Hệ thống này có thể được sử dụng để di chuyển với tốc độ không đổi bằng cách duy trì tốc độ mà người lái xe đã thiết lập. Hãy nhớ không nên vượt quá giới hạn tốc độ cho phép.



CẢNH BÁO

- Khi chức năng Kiểm soát hành trình thông thường hoạt động, hệ thống sẽ không thực hiện chức năng kiểm soát để duy trì khoảng cách với phương tiện phía trước như khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
Cố gắng lái xe an toàn và nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ khi cần thiết và đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước.
- Trong các trường hợp sau, không nên sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.
 - Đường có nhiều phương tiện lưu thông hoặc đường có nhiều khúc cua gấp
Có thể gặp khó khăn để duy trì tốc độ phù hợp trong điều kiện đường sá như vậy.
 - Đường bị đóng băng, phủ đầy tuyết hoặc mặt đường trơn trượt. Lốp xe có thể bị trượt, khiến xe của bạn mất kiểm soát.
 - Xuống dốc có độ dốc cao
Xe có thể vượt quá tốc độ đã thiết lập.
 - Xuống một đoạn dốc dài.
Phanh có thể bị quá nóng.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ cho phép, lưu lượng giao thông, điều






THẬN TRỌNG

Khi sử dụng Chân ga tự động, hãy đảm bảo kiểm tra màn hình hệ thống Eye-Sight để xác nhận xem Chân ga tự động nào được chọn: Kiểm soát hành trình thích ứng hay Kiểm soát hành trình thông thường.

- Nếu Kiểm soát hành trình thích ứng được chọn, (đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ sáng.
- Nếu Kiểm soát hành trình thông thường được chọn, (đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ sáng.





LƯU Ý


- Khi bật công tắc  (CRUISE) lần đầu, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được kích hoạt.
- Để thay đổi chế độ Chân ga tự động, nhấn và giữ công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước) trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. (Chỉ thực hiện được thao tác này khi đã bật Chân ga tự động và chưa kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng hay Kiểm soát hành trình thông thường.)
- Có thể sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường ngay cả khi hệ thống Eye-Sight tạm thời tắt.

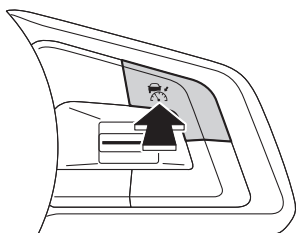
Hướng dẫn sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường

■ Thiết lập Kiểm soát hành trình thông thường

(1) Thiết lập Kiểm soát hành trình thông thường ở trạng thái chờ.

Nhấn công tắc  (CRUISE). Lúc này,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) (màu trắng) và đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước được hiển thị ở màn hình hệ thống EyeSight trên màn hình cụm đồng hồ. Phần hiển thị tốc độ thiết lập cho xe sẽ hiện " - - - km/h (- - MPH)".

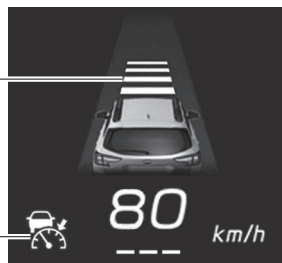
Khi nhấn công tắc  (CRUISE), chế độ chân ga tự động ban đầu luôn là Kiểm soát hành trình thích ứng.



S03393

Đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước



Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)




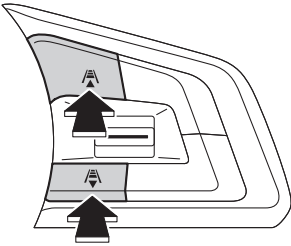
S04055

Kiểm soát hành trình thông thường

(2) Chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường.

Nhấn và giữ công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước) trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để chuyển từ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường. 1 tiếng bíp ngắn sẽ phát ra.

Lúc này, đèn báo thiết lập khoảng cách với phương tiện phía trước ở màn hình hệ thống EyeSight trên màn hình cụm đồng hồ sẽ tắt và  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) (trắng) sẽ được hiển thị.



S03397

Đèn báo
Kiểm soát
hành trình
thông thường
(trắng)



S04085

Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:

Có thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thông thường khi thỏa mãn tất cả các điều kiện sau và (đèn báo READY) hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

- Tắt cả các cửa (trừ cửa cốp sau) đã đóng lại.
- Người lái đã thắt dây an toàn.
- Đã nhả phanh tay điện tử. Đèn báo phanh tay điện tử đã tắt.
- Cần số ở vị trí hoặc .
- Không nhấn bàn đạp phanh.
- Đường không nằm trên dốc cao.
- Tay lái chưa được quay đáng kể theo bất cứ hướng nào.
- Chưa bật chế độ X-MODE (đèn báo X-MODE tắt).

Đèn báo
READY



S04086

- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 200 km/h (125 mph).
- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng không nhấp nháy. (nếu có)
- Động cơ đang không chạy với số vòng/phút (rpm) cao.
- Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo không hoạt động.



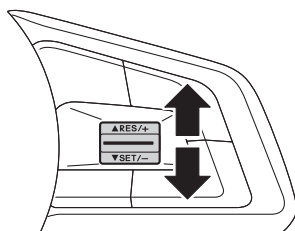
LƯU Ý

Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.

(3) Hãy điều khiển bàn đạp ga để đạt tốc độ mong muốn.

(4) Khi xe đạt vận tốc mong muốn, gạt công tắc RES/SET về phía “RES/+” hoặc “SET/-”.

Tốc độ xe tại thời điểm gạt công tắc sẽ trở thành tốc độ được thiết lập và xe sẽ di chuyển với tốc độ cố định.



S03394

Khi kích hoạt chức năng Kiểm soát hành trình thông thường, (đèn báo READY) tắt, tốc độ thiết lập cho xe được hiển thị và | | (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Xanh lá cây



S04087



CẢNH BÁO

- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ cho phép, lưu lượng giao thông, điều kiện đường sá và các điều kiện khác.



THẬN TRỌNG

- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ cho phép, lưu lượng giao thông, điều kiện đường sá và các điều kiện khác.

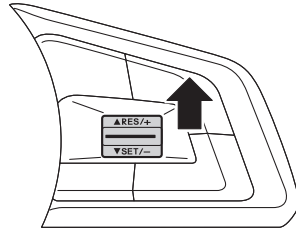


LƯU Ý

- Khi đi xuống dốc, phanh tự động có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã thiết lập.
- Khi lái xe trên một khúc cua, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc, ngay cả khi tốc độ cài đặt cao hơn tốc độ hiện tại của xe.
- Để sử dụng lại Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy hủy Kiểm soát hành trình thông thường và nhấn nhanh công tắc (Cài đặt khoảng cách với phương tiện phía trước). Một tiếng bíp ngắn sẽ phát ra khi chuyển sang Kiểm soát hành trình thích ứng.

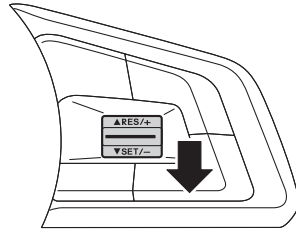
■ Tăng tốc độ thiết lập cho xe

- Sử dụng công tắc RES/SET
 - Gạt nhanh công tắc về phía “RES/+”.
Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ đã thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).
 - Gạt liên tục công tắc về phía “RES/+”.
Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ tăng thêm 1 km/h (1 mph).
 - Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03395

- Sử dụng bàn đạp ga
Nhấn bàn đạp ga sẽ tăng tốc độ xe. Khi đã đạt được tốc độ mong muốn, hãy đẩy công tắc RES/SET về phía “SET/-”. Khi đó, tốc độ thiết lập cho xe mới sẽ được thiết lập. Tốc độ mới sẽ này được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.



S03396

■ Giảm tốc độ thiết lập cho xe

● Sử dụng công tắc RES/SET

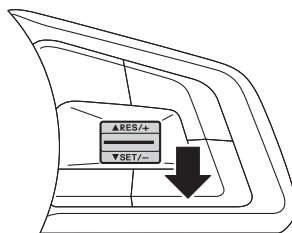
- Gạt nhanh công tắc về phía “SET/-”.

Với mỗi lần gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt liên tục công tắc về phía “SET/-”.


Khi gạt công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ giảm thêm 1 km/h (1 mph).

Khi sử dụng công tắc, tốc độ thiết lập cho xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.



S03396

● Sử dụng bàn đạp phanh


1. Nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe. Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy và  (đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.
2. Khi đạt tốc độ mong muốn, hãy gạt công tắc RES/SET về phía “SET/-”. Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được cài đặt là tốc độ mới thiết lập cho xe và được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.

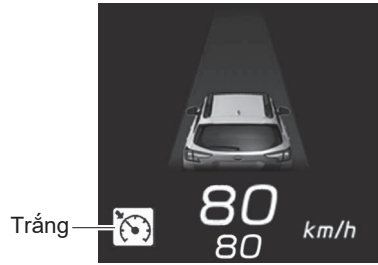
■ Tăng tốc tạm thời

Nhấn bàn đạp ga để tạm thời tăng tốc.

Khi bàn đạp ga được nhả ra, xe sẽ trở về tốc độ đã thiết lập cho xe.


Giảm tốc tạm thời

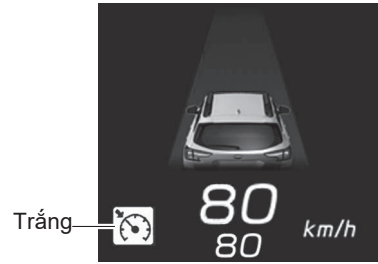
Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ. Khi nhấn bàn đạp phanh, Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy. Mặc dù tốc độ đã thiết lập cho xe vẫn được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Nhả bàn đạp phanh và gạt công tắc RES/SET về phía "RES/+" để cài đặt lại tốc độ thiết lập cho xe.




S04087

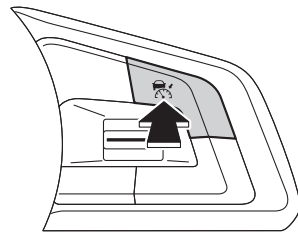
Hủy Kiểm soát hành trình thông thường

- Hủy bằng thao tác của người lái xe
Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.
- Đạp bàn đạp phanh.
 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.




S04087

- Nhấn công tắc (CRUISE).
 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ đã thiết lập cho xe tiếp tục được hiển thị trên màn hình hệ thống EyeSight.




S03393

● Hệ thống tự động hủy

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và chức năng chân ga tự động sẽ tự động hủy.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Ngoài ra, thông báo hủy bỏ chức năng Kiểm soát hành trình thông thường được hiển thị trên màn hình.

Sau khi đáp ứng các điều kiện dưới đây, thực hiện lại thao tác thiết lập chân ga tự động để tái kích hoạt chân ga tự động.

- Cần số được di chuyển đến vị trí khác ngoài **[D]** hoặc **[M]**.
- Kiểm soát hành trình thông thường có thể hoạt động trở lại sau khi cần số trở lại vị trí **[D]** hoặc **[M]**.
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km/h (16 mph) hoặc thấp hơn (do độ dốc cao hoặc một số lý do khác).
- Chế độ X-MODE bật (đèn báo chế độ X-MODE sáng).
- Kiểm soát hành trình thông thường có thể hoạt động trở lại sau khi tắt chế độ X-MODE.
- Tốc độ xe tăng lên khoảng 220 km/h (135 mph) hoặc lớn hơn.
- Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
- Bất kỳ cửa nào (trừ cửa cốp sau) mở.
- Người lái xe chưa thắt dây an toàn.
- Phanh tay điện tử được kích hoạt.
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)

⇒ Trang 198

- Tay lái được quay đáng kể theo một hướng.
- Đường có độ dốc cao.
- Phanh lần hai của hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt.
- Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy. (nếu có)
- Nhấn chân ga liên tục trong một khoảng thời gian dài.
- Số vòng/phút (rpm) của động cơ tăng cao.



S04088



CẢNH BÁO

Không sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường trên đường trơn trượt. Làm như vậy có thể dẫn đến tai nạn.



THẬN TRỌNG


Khi chuyển cần số sang vị trí **[N]**, chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tự động hủy. Không chuyển cần số sang vị trí **[N]** trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động và có thể dẫn đến tai nạn.



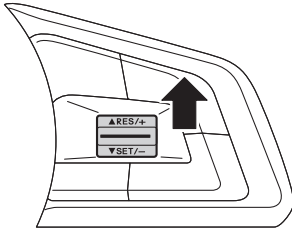
LƯU Ý

- Nếu hệ thống EyeSight bị trục trặc, đèn cảnh báo EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, đèn báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF (Tắt) và đèn Cảnh báo chệch làn sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, sau đó tắt và khởi động lại động cơ. Nếu các đèn báo vẫn sáng sau khi khởi động lại động cơ, có thể sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.
⇒ Trang 198
- Khi chức năng Kiểm soát hành trình thông thường tự động hủy, hãy thực hiện lại các thao tác thiết lập sau khi khắc phục nguyên nhân gây tự động hủy. Nếu không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thông thường ngay cả sau khi đã khắc phục nguyên nhân, hệ thống EyeSight có thể bị trục trặc. Điều này sẽ không làm ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, nên kiểm tra hệ thống tại đại lý SUBARU vào thời điểm sớm nhất có thể.
- Đối với các mẫu xe sử dụng bộ lọc khí thải động cơ xăng, khi đèn cảnh báo báo hết xăng sáng, có thể không sử dụng được chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.

■ Khôi phục tốc độ đã thiết lập trước đó cho xe

Tốc độ đã thiết lập trước đó cho xe được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục lại tốc độ đã thiết lập đó, gạt công tắc RES/SET về phía “RES/+”.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Bạn có thể khôi phục tốc độ thiết lập cho xe sau khi tốc độ thiết lập trước đó cho xe đã được khôi phục và tốc độ hiện tại của xe vào từ khoảng 30 km/h (20 mph) trở lên.



S03395


Xanh lá cây



S04087




LƯU Ý


- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Tắt Chân ga tự động bằng cách nhấn công tắc  (CRUISE).
 - Hệ thống cân bằng điện tử hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
 - Chân ga tự động được chuyển từ chế độ Kiểm soát hành trình thông thường sang Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Xe di chuyển ổn định và tương ứng với tốc độ đã thiết lập cho xe trong khoảng 30 km/h (20mph) đến 200 km/h (125 mph).
- Nếu không có tốc độ thiết lập cho xe nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ thiết lập cho xe trước đó), tốc độ xe hiện tại được thiết lập khi đẩy công tắc RES/SET về phía “RES/+”.

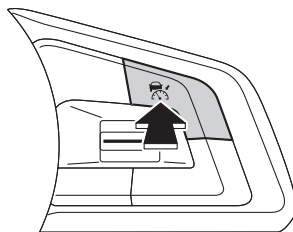
⇒ Trang 187

■ Tắt Kiểm soát hành trình thông thường

Bất kỳ thao tác nào sau đây đều sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.

- Khi Kiểm soát hành trình thông thường chưa được kích hoạt, nhấn công tắc  (CRUISE).




-  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight.

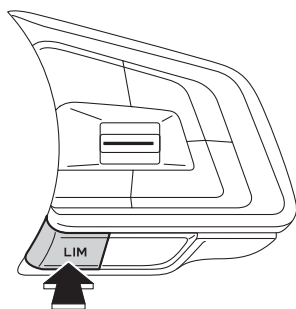


S03393

- Nhấn công tắc LIM (Giới hạn tốc độ) (nếu có).

Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tắt và Chức năng giới hạn tốc độ thông thường hoặc Chức năng giới hạn tốc độ thông minh sẽ bật.

-  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ tắt trên màn hình hệ thống EyeSight và  (Đèn báo Giới hạn tốc độ) sẽ bật sáng màu trắng. Đồng thời, khi chế độ “Intelligent” (thông minh) được chọn trên màn hình “Speed Limiter” (Giới hạn tốc độ) trong phần cài đặt EyeSight,  (Đèn báo chức năng giới hạn tốc độ thông minh) sẽ bật sáng màu trắng.



S03490

Đèn báo
Giới hạn
tốc độ
(trắng)



S04061

Danh sách âm thanh cảnh báo

Âm thanh cảnh báo	Tình trạng	Trang tham khảo
Tiếng bíp liên tục	Hệ thống phanh tránh và chạm: Phanh lần hai đang hoạt động.	⇒ Trang 47
	Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp đang hoạt động.	⇒ Trang 52
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình thông thường tự động hủy.	⇒ Trang 90 và 192
	Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh tự động hủy.	⇒ Trang 117
	Chức năng giữ trạng thái dừng bị hủy và tự động áp dụng phanh tay điện tử.	⇒ Trang 90
	Chức năng kiểm soát giữa làn hoặc Chức năng tránh chệch làn tự động hủy.	⇒ Trang 108 và 141
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp đi lặp lại)	Chức năng kiểm soát giữa làn tự động hủy do không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian dài.	⇒ Trang 109
2 tiếng bíp ngắn lặp đi lại lặp	Chức năng tránh chệch làn đã hoạt động trong một thời gian dài hoặc Chức năng tránh chệch làn đã hoạt động nhiều lần khi không có thao tác điều khiển tay lái.	⇒ Trang 137
Tiếng bíp ngắn lặp lại 2 tiếng bíp ngắn	Hệ thống phanh tránh và chạm: Phanh lần thứ nhất đang hoạt động.	⇒ Trang 47
	Hệ thống phanh tránh và chạm: Chức năng cảnh báo khoảng cách với phương tiện phía trước đang hoạt động.	
	Cảnh báo “Phát hiện hướng ngại vật” từ Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt.	⇒ Trang 95
	Quản lý bướm ga trước khi va chạm đang hoạt động.	⇒ Trang 155
	Hệ thống không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái của người lái xe trong một khoảng thời gian nhất định khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động.	⇒ Trang 109

Âm thanh cảnh báo	Tình trạng	Trang tham khảo
3 tiếng bíp ngắn	Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và có khả năng xe sẽ bị chệch khỏi làn.	⇒ Trang 110
	Chức năng Cảnh báo chệch làn đang hoạt động	⇒ Trang 162
	Chức năng Cảnh báo đảo làn đang hoạt động	⇒ Trang 167
3 tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại	Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp đang hoạt động.	⇒ Trang 143
1 tiếng bíp ngắn	Một trong các tình huống sau xảy ra trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động. - Phát hiện thấy một phương tiện phía trước*. - Không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước*.	⇒ Trang 77
	Chế độ Chân ga tự động (Kiểm soát hành trình thích ứng <—> Kiểm soát hành trình thông thường) đã thay đổi.	⇒ Trang 186 và 188
	Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.	⇒ Trang 198
	Hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động.	⇒ Trang 200
5 tiếng bíp ngắt quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng tiếp tục hoạt động trong vòng 10 phút và phanh tay điện tử được tự động áp dụng.	⇒ Trang 87
Tiếng bíp hai lần	Chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển đang hoạt động*.	⇒ Trang 171

*: Có thể bật hoặc tắt âm thanh cảnh báo khi phát hiện thấy hoặc khi không còn phát hiện thấy phương tiện phía trước (Âm báo xe phía trước), cũng như có thể tắt chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển.

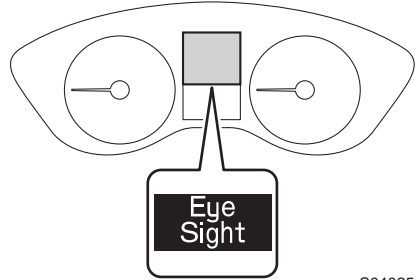
⇒ Trang 204

Hệ thống EyeSight bị trục trặc và tạm dừng hoạt động


Nếu phát hiện thấy sự cố trong hệ thống EyeSight, các đèn báo trên bảng táp-lô và màn hình cụm đồng hồ sẽ hiển thị để báo cho người lái xe về sự cố này. Kiểm tra nội dung hiển thị và có hành động phù hợp.

■ Sự cố (bao gồm sai lệch vị trí/góc camera kép)

1 tiếng bíp ngắn phát ra và đèn cảnh báo EyeSight (màu vàng) nhấp nháy hoặc bật sáng. Một thông báo cũng sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.



S04025

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
 S03005	Đã xảy ra sự cố trong hệ thống EyeSight hoặc sai lệch vị trí/góc của camera kép đã xảy ra.	Cần kiểm tra và sửa chữa. Liên hệ với đại lý SUBARU.

THẬN TRỌNG

Nếu cả đèn cảnh báo hệ thống EyeSight và đèn cảnh báo KIỂM TRA ĐỘNG CƠ sáng cùng một lúc trong khi lái xe, hãy kiểm tra/sửa chữa xe tại đại lý SUBARU càng sớm càng tốt. Hệ thống EyeSight không thể được sử dụng nếu động cơ có biểu hiện bất thường, v.v...



LƯU Ý

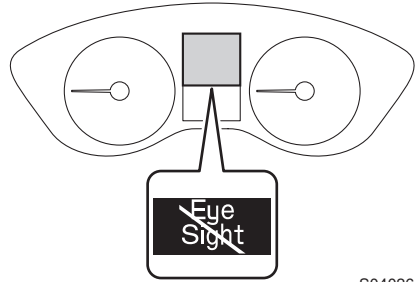
- Nếu đèn cảnh báo EyeSight sáng hoặc nhấp nháy, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, tắt động cơ và sau đó khởi động lại.
- Nếu đèn báo tiếp tục chiếu sáng hoặc nhấp nháy ngay cả sau khi động cơ đã được khởi động lại, hệ thống EyeSight đã gặp phải sự cố. Trong trường hợp này, tất cả các chức năng của hệ thống EyeSight sẽ dừng hoạt động. Bạn vẫn có thể lái xe bình thường. Tuy nhiên, bạn nên liên hệ với đại lý SUBARU để được kiểm tra.
- Nếu đèn cảnh báo của hệ thống EyeSight sáng hoặc nhấp nháy, hệ thống phanh tự động khi lùi (Reverse Automatic Braking - RAB) sẽ không hoạt động (đối với các xe có trang bị RAB).

Tạm dừng hoạt động

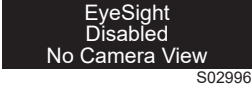
Một tiếng bíp ngắn sẽ phát ra và đèn cảnh báo hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động (trắng) sẽ sáng.

Một thông báo cũng sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Khi đã khắc phục được nguyên nhân, việc tạm dừng hoạt động sẽ chấm dứt và hệ thống EyeSight sẽ tự động khởi động lại



S04026

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
 <p>S02996</p>	<p>Camera kép khó phát hiện được vật thể ở phía trước.</p> <ul style="list-style-type: none">• Kính chắn gió bị bẩn hoặc bị mờ do sương.• Điều kiện thời tiết xấu• Ánh sáng mạnh từ phía trước	<ul style="list-style-type: none">• Làm sạch kính chắn gió.• Trong điều kiện thời tiết xấu hoặc nếu có ánh sáng mạnh từ phía trước, hệ thống EyeSight sẽ khởi động lại sau khi bạn đã lái xe trong một khoảng thời gian và tình trạng làm ảnh hưởng đến hệ thống đã được cải thiện. <p>Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả khi các điều kiện đã được cải thiện và một khoảng thời gian đã trôi qua, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nếu phần phía trước camera kép ở bên trong kính chắn gió bị bẩn, hãy liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra xe.

<p style="text-align: center;">EyeSight Disabled Temp Range</p> <p style="text-align: right;">S02997</p>	<p>Nhiệt độ thấp hoặc cao</p>	<p>Hệ thống sẽ khởi động lại khi nhiệt độ nằm trong phạm vi hoạt động của hệ thống EyeSight.</p> <p>Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả khi nhiệt độ bên trong xe nằm trong phạm vi hoạt động, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.</p>
<p style="text-align: center;">EyeSight Disabled Check Manual</p> <p style="text-align: right;">S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hệ thống EyeSight đang khởi động. • Hệ thống xác định rằng xe bị nghiêng mạnh. • Phanh lần hai của chức năng tránh va chạm đã hoạt động 3 lần từ khi động cơ khởi động. • Động cơ đã dừng lại (trừ khi động cơ tự động dừng bởi Hệ thống tự động dừng/ khởi hành). • Hệ thống lái trợ lực điện ở trạng thái ngừng tình trạng quá nóng vì tay lái được vận hành trong khi xe đứng yên hoặc di chuyển ở tốc độ cực chậm. 	<p>Hệ thống sẽ khởi động lại sau khi khắc phục được nguyên nhân. Lúc này, sẽ cần một khoảng thời gian để hệ thống khởi động lại.</p> <p>Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả khi các điều kiện đã được cải thiện và một khoảng thời gian đã trôi qua, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.</p>



LƯU Ý

- Khi đèn báo hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động sáng lên, không thể sử dụng bất kỳ chức năng nào của hệ thống EyeSight ngoại trừ chức năng Giới hạn tốc độ thông thường (nếu có), Giới hạn tốc độ thông minh (nếu có) hoặc Kiểm soát hành trình thông thường. Tuy nhiên, các mẫu xe có trang bị chức năng Giới hạn tốc độ thông minh sẽ không thể nhận diện được biển báo giao thông và tốc độ thiết lập cho xe sẽ không được cập nhật theo các giới hạn tốc độ trên biển báo.
- Nếu đèn báo hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động sáng lên hoặc nhấp nháy, hệ thống Phanh tự động khi lùi (Reverse Automatic Braking - RAB) sẽ không hoạt động (đối với các xe có trang bị RAB).

Thông tin về phần mềm mã nguồn mở

Hệ thống EyeSight bao gồm phần mềm mã nguồn mở (OSS).

Có thể tìm hiểu thông tin về giấy phép và/hoặc mã nguồn của OSS đó theo các đường dẫn sau.

<https://oss.veoneer.com/subaru>

Thay đổi cài đặt



■ Mẫu xe trang bị màn hình 11,6 inch



S03987

- (1) Biểu tượng Settings (cài đặt)
- (2) Biểu tượng HOME (màn hình chính)
- (3) Biểu tượng cài đặt xe


Thay đổi cài đặt hệ thống Eyesight theo các bước sau:


1. Nhấn  HOME (màn hình chính)
2. →  Settings (cài đặt)
3. → "Car" (xe)
4. Chọn mục bạn muốn điều chỉnh.

Có thể điều chỉnh cài đặt cho các mục sau đây bằng tay để đáp ứng các yêu cầu cá nhân của bạn.

	Mục	Cài đặt
EyeSight	1 Hệ thống phanh tránh va chạm	Thiết lập trạng thái ON/OFF (bật/tắt)
	2 Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp	BẬT/TẮT
	3 Chức năng tránh chệch làn	Tắt cả các chức năng/ Chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn/ Chỉ cảnh báo bằng âm thanh/ OFF (tắt)
	4 Phương thức cảnh báo khi chệch làn	Cảnh báo bằng âm thanh/Rung tay lái
	5 Các mức tăng tốc của chân ga tự động	Mức 1 (Eco)/ Mức 2 (Comfort)/ Mức 3 (Standard)/ Mức 4 (Dynamic)
	6 Âm báo xe phía trước	BẬT/TẮT
	7 Giới hạn tốc độ	Thông thường/Thông minh
	8 Độ lệch tốc độ của Chức năng giới hạn tốc độ thông minh	-10 km/h (-5 MPH) tới +10 km/h (+5 MPH)
	9 Cảnh báo xe phía trước di chuyển	BẬT/TẮT
	10 Chọn Lái xe bên trái/phải	Làn bên phải/Làn bên trái
Dàn đèn hỗ trợ giám sát hệ thống Eye-Sight	11 Đèn báo màu đỏ	BẬT/TẮT
	Đèn báo màu vàng	BẬT/TẮT
	13 Đèn báo màu xanh lá cây	BẬT/TẮT
Âm lượng cảnh báo	—	Tối thiểu/Trung bình/Tối đa

Thay đổi cài đặt

Chọn  (Biểu tượng cài đặt xe) để hiển thị các mục có thể thay đổi trong khi lái xe. Thay đổi cài đặt hệ thống Eyesight theo các bước sau:

1. Chọn  (Biểu tượng cài đặt xe).
2. Chọn mục bạn muốn điều chỉnh.

	Mục	Cài đặt
Kiểm soát xe	Các mức tăng tốc của chân ga tự động	Mức 1 (Eco)/ Mức 2 (Comfort)/ Mức 3 (Standard)/ Mức 4 (Dynamic)
	Hệ thống phanh tránh va chạm	Thiết lập trạng thái ON/OFF (bật/tắt)
	Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp	BẬT/TẮT
	Chức năng tránh chệch làn	Tắt cả các chức năng/ Chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn/ Chỉ cảnh báo bằng âm thanh/ OFF (tắt)
Hỗ trợ tốc độ	Giới hạn tốc độ	Thông thường/Thông minh
	Độ lệch tốc độ của Chức năng giới hạn tốc độ thông minh	-10 km/h (-5 MPH) tới +10 km/h (+5 MPH)
Khác	Âm lượng cảnh báo	Tối thiểu/Trung bình/Tối đa

■ Các mục có thể cài đặt

● Hệ thống phanh tránh va chạm

Có thể bật (ON) hoặc tắt (OFF) Hệ thống phanh tránh va chạm và Quản lý bướm ga trước khi va chạm.

● Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp

Có thể bật (ON) hoặc tắt (OFF) Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp.

● Chức năng tránh chệch làn

Có thể bật (ON) hoặc tắt (OFF) Chức năng tránh chệch làn và/hoặc âm thanh cảnh báo (Cảnh báo chệch làn và Cảnh báo đảo làn).

- Tắt cả các chức năng: Kích hoạt cả Chức năng tránh chệch làn và âm thanh cảnh báo.
- Chỉ sử dụng Chức năng tránh chệch làn: Chỉ kích hoạt Chức năng tránh chệch làn.
- Chỉ sử dụng âm thanh cảnh báo: Chỉ kích hoạt âm thanh cảnh báo.
- OFF (TẮT): Tắt cả Chức năng tránh chệch làn và âm thanh cảnh báo.

● Phương thức cảnh báo khi chệch làn

Bạn có thể chọn phương thức cảnh báo cho Chức năng kiểm soát giữa làn, Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp và Cảnh báo chệch làn.

- Âm thanh cảnh báo: Cảnh báo được đưa ra bằng âm thanh
- Rung tay lái: Cảnh báo được đưa ra bằng cách rung tay lái
- Các mức tăng tốc của chân ga tự động

Có thể cài đặt mức tăng tốc của Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường theo một trong bốn mức sau.

- Mức 1 (Eco): Chế độ này tập trung vào lái xe với chuyển động êm và tiết kiệm nhiên liệu.
- Mức 2 (Comfort): Chế độ này tập trung vào lái xe với chuyển động êm.
- Mức 3 (Standard): Chế độ này tập trung vào tăng tốc và giảm tốc nhanh chóng.
- Mức 4 (Dynamic): Được sử dụng khi cần tăng tốc mạnh.

● **Âm báo xe phía trước**

Có thể bật hoặc tắt âm báo xe phía trước.

● **Giới hạn tốc độ**

Bạn có thể chuyển giữa Chức năng giới hạn tốc độ thông thường và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.

• Chế độ thông thường: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường BẬT và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh TẮT.

• Chế độ thông minh: Chức năng giới hạn tốc độ thông thường TẮT và Chức năng giới hạn tốc độ thông minh BẬT.

● **Độ lệch tốc độ của Chức năng giới hạn tốc độ thông minh**

Khi sử dụng Chức năng giới hạn tốc độ thông minh, bạn có thể đặt độ lệch giữa giới hạn tốc độ phát hiện thấy và tốc độ thiết lập cho xe cho Chức năng giới hạn tốc độ thông minh trong phạm vi từ -10 km/h (-5 mph) tới +10 km/h (+5 mph).

Nếu độ lệch của Chức năng giới hạn tốc độ thông minh được đặt trong phạm vi +10 km/h (+5 mph) và giới hạn tốc độ phát hiện thấy của biển báo giao thông là 80 km/h (50 mph), tốc độ thiết lập cho xe sẽ được đặt ở 90 km/h (55 mph).

● **Cảnh báo xe phía trước di chuyển**

Có thể bật (ON) hoặc tắt (OFF) Chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển.

● **Chọn Lái xe bên trái/Lái xe bên phải (Tùy chỉnh làn đường lái xe)**

Có thể chuyển đổi giữa lái xe ở bên trái đường và lái xe ở bên phải đường.

Kiểm soát hành trình thích ứng (trang 66) và Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp (trang 143) sẽ thay đổi theo làn đường lái xe được chọn.



CẢNH BÁO

Nếu cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe không khớp với luồng giao thông, hệ thống EyeSight có thể sẽ không đạt hiệu suất tối ưu.

● Dàn đèn hỗ trợ giám sát hệ thống EyeSight

Có thể cài đặt màu sắc cho hoạt động BẬT/TẮT gắn với từng đèn LED của Dàn đèn hỗ trợ giám sát hệ thống EyeSight.

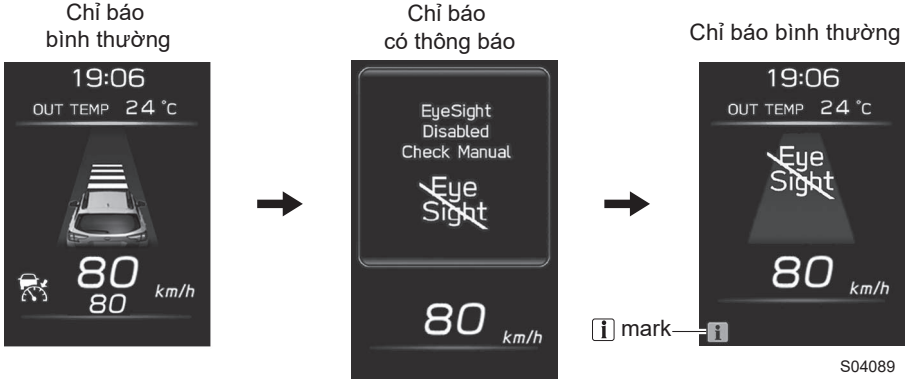
Hiển thị	Điều kiện
Đèn màu đỏ nhấp nháy liên tục (4 đèn)	<ul style="list-style-type: none"> Cảnh báo khoảng cách với phương tiện phía trước, Hệ thống phanh tránh va chạm (lần phanh thứ nhất hoặc thứ hai), Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp, Cảnh báo phát hiện chướng ngại vật hoặc Quản lý bướm ga trước khi va chạm đang hoạt động. Chức năng kiểm soát giữa làn bị hủy do không có thao tác điều khiển tay lái.
Đèn màu đỏ nhấp nháy (ở một bên)	<ul style="list-style-type: none"> Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và có khả năng xe sẽ bị chệch khỏi làn. Bên mà xe bị chệch khỏi làn sẽ nhấp nháy và bên mà xe chưa bị chệch khỏi làn sẽ bật sáng. Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp được kích hoạt. (Đèn nhấp ở bên phát hiện thấy một phương tiện gần đó. Đèn ở bên còn lại bật sáng.)
Đèn màu vàng nhấp nháy (ở một bên)	Chức năng cảnh báo chệch làn đang hoạt động Bên mà xe bị chệch khỏi làn sẽ nhấp nháy và bên mà xe chưa bị chệch khỏi làn sẽ bật sáng.
Đèn màu vàng nhấp nháy (luân phiên)	Chức năng cảnh báo đảo làn đang hoạt động
Đèn màu vàng nhấp nháy liên tục	<ul style="list-style-type: none"> Không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian nhất định. Hệ thống tự động hủy Chức năng kiểm soát giữa làn (nhấp nháy nhanh). Hệ thống tự động hủy Chức năng tránh chệch làn (nhấp nháy nhanh).
Đèn màu xanh lá cây bật sáng	Phát hiện thấy phương tiện phía trước trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.

● Âm lượng cảnh báo

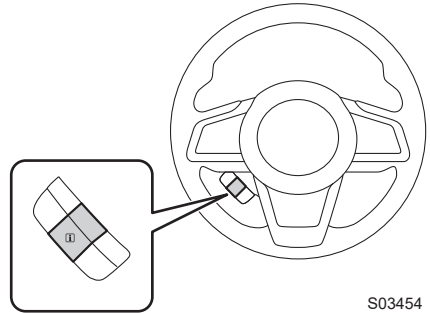
Có thể đặt âm lượng ở mức Tối đa/Trung bình/Tối thiểu.

Danh sách thông báo trên màn hình







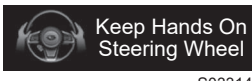
Nếu phát hiện thấy cảnh báo hoặc lỗi trong hệ thống EyeSight, một thông báo sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Tùy theo nội dung thông báo, âm thanh cảnh báo sẽ phát ra cùng lúc.






Nếu một thông báo được hiển thị, hãy tham khảo danh sách thông báo và có hành động phù hợp. Khi biểu tượng **i** sáng, bạn có thể kéo công tắc **i** để hiển thị lại thông báo.



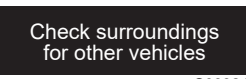








■ Danh sách thông báo trên màn hình (cảnh báo và thông báo)



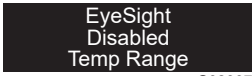

Mục	Màn hình hiển thị	Biểu tượng 	Trang tham khảo
Hệ thống phanh tránh va chạm	 S02999	Không có	⇒ Trang 47
Hệ thống tự động đánh lái khẩn cấp		Không có	⇒ Trang 52
Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”		Không có	⇒ Trang 95
Quản lý bướm ga trước khi va chạm		Không có	⇒ Trang 155
Sử dụng phanh	 S03000	Không có	⇒ Trang 50
Cảnh báo chệch làn	 S03002	Không có	⇒ Trang 162
Cảnh báo đảo làn	 S03003	Không có	⇒ Trang 167
Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển	 S03004	Không có	⇒ Trang 171
Chức năng kiểm soát giữa làn hoặc Chức năng tránh chệch làn không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái.	 S03314	Không có	⇒ Trang 109 và 142

Danh sách thông báo trên màn hình











Mục	Màn hình hiển thị i	Biểu tượng	Trang tham khảo
Không có thao tác điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian khi Chức năng kiểm soát giữa làn hoạt động. (Biểu tượng tay lái bật sáng màu đỏ.)	 Keep Hands On Steering Wheel S03315	Không có	⇒ Trang 109, 110 và 142
Khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động và xe có khả năng rời khỏi làn (biểu tượng tay lái bật sáng màu đỏ)		Không có	
Chức năng tránh chuyển làn đường đã hoạt động trong một thời gian dài hoặc hoạt động nhiều lần khi không có thao tác điều khiển tay lái. (Biểu tượng tay lái bật sáng màu đỏ.)		Không có	
Chức năng kiểm soát giữa làn tự động hủy do không có thao tác điều khiển tay lái trong một khoảng thời gian dài. (Biểu tượng tay lái bật sáng màu đỏ.)	 Keep Hands On Steering Wheel S03564	Không có	⇒ Trang 109
Khi Chức năng kiểm soát giữa làn hủy do xe có khả năng bị chệch khỏi làn trong khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động. (Biểu tượng tay lái bật sáng màu đỏ.)		Không có	
Kiểm soát hành trình thích ứng/Kiểm soát hành trình thông thường tự động hủy (khi đường rất dốc)	 Steep Slope S03722		⇒ Trang 90 và 192




Mục	Màn hình hiển thị 	Biểu tượng	Trang tham khảo
Hoạt động của Hệ thống phanh tránh va chạm	 S03532	Không có	⇒ Trang 50
Chức năng hỗ trợ giữ làn đường khẩn cấp	 S03324	Không có	⇒ Trang 151
Hệ thống EyeSight tự động hủy	 203196	Không có	⇒ Trang 90
	 S03391	Không có	⇒ Trang 108
	 S03334	Không có	⇒ Trang 117
	 S04092	Không có	⇒ Trang 128
	 S03313	Không có	⇒ Trang 141
	 203198	Không có	⇒ Trang 192




■ Danh sách thông báo trên màn hình (sự cố, dừng tạm thời)



Mục	Màn hình hiển thị i	Biểu tượng	Trang tham khảo
Hệ thống EyeSight gặp trục trặc	 <p>EyeSight Off Check Manual S03005</p>	Có (màu vàng)	⇒ Trang 198
Hệ thống EyeSight tự động hủy	 <p>EyeSight Disabled No Camera View S02996</p>	Có (màu trắng)	⇒ Trang 200
	 <p>EyeSight Disabled Temp Range S02997</p>	Có (màu trắng)	
	 <p>EyeSight Disabled Check Manual S02998</p>	Có (màu trắng)	









Xử lý sự cố











	Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng.
	Bạn có nhớ nhấn công tắc  (CRUISE) không? Nếu bạn chưa nhấn công tắc  ,  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ không hiển thị.
	Hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động? Khi hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động,  (Đèn báo hệ thống EyeSight tạm dừng hoạt động) sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Cài đặt lại Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi đã khắc phục nguyên nhân gây tạm dừng hoạt động.
	READY (Đèn báo READY) có hiển thị hay không? Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng khi READY (Đèn báo READY) chưa được hiển thị. Hãy cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng khi READY (Đèn báo READY) được hiển thị.
	Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng (nếu có) nhấp nháy? Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng đang nhấp nháy. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng.
	Đèn cảnh báo hết xăng bật sáng? Đối với các mẫu xe có trang bị bộ lọc khí thải động cơ xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo hết xăng sáng. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo hết xăng bật sáng, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng.












	<p>Không thể kích hoạt Chức năng giới hạn tốc độ thông thường hoặc Chức năng giới hạn tốc độ thông minh.</p>
	<p>Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng (nếu có) nhấp nháy? Không thể kích hoạt chức năng Giới hạn tốc độ thông thường hoặc Giới hạn tốc độ thông minh khi đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng.</p>
	<p>Đèn cảnh báo hết xăng bật sáng? Đối với các mẫu xe có bộ lọc khí thải động cơ xăng, không thể sử dụng chức năng Giới hạn tốc độ thông thường hoặc Giới hạn tốc độ thông minh khi đèn cảnh báo hết xăng sáng. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo hết xăng sáng, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng.</p>






	<p>Không thể kích hoạt chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.</p>
	<p>Đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng (nếu có) nhấp nháy? Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng đang nhấp nháy. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo bộ lọc khí thải động cơ xăng nhấp nháy, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng.</p>
	<p>Đèn cảnh báo hết xăng bật sáng? Đối với các mẫu xe có trang bị bộ lọc khí thải động cơ xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo hết xăng sáng. Để biết thêm chi tiết về các nguyên nhân khiến đèn cảnh báo hết xăng sáng, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng</p>



	<p>READY (Đèn báo READY) không hiển thị.</p>
	<p>Các yêu cầu để thiết lập chân ga tự động có được đáp ứng hay không? Để biết các điều kiện khiến READY (Đèn báo READY) bật, sáng hãy tham khảo các trang sau. ⇒Trang 75 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒Trang 185 (Kiểm soát hành trình thông thường)</p>



	<p>Không phát hiện thấy phương tiện (phía trước xe của bạn), việc phát hiện bị trì hoãn hoặc việc phát hiện nhanh chóng bị mất.</p>
	<p>Phương tiện phía trước dừng lại, di chuyển chậm so với xe của bạn hay di chuyển cực kỳ chậm?</p> <p>Việc phát hiện các phương tiện dừng lại, phương tiện di chuyển chậm và phương tiện di chuyển cực kỳ chậm so với phương tiện của bạn có thể gặp khó khăn.</p>
	<p>Kính chắn gió bị bắn hoặc mờ không?</p> <p>Nếu phần phía trước camera kép ở bên ngoài kính chắn gió bị bắn, hãy vệ sinh kính chắn gió. Nếu phần phía trước camera kép ở bên trong kính chắn gió bị bắn hoặc thường xuyên bị mờ, hãy liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra xe.</p>
	<p>Phương tiện phía trước có ở xa không?</p> <p>Khoảng cách phát hiện tối đa của camera kép trong hệ thống EyeSight là khoảng 130 m (430 ft). Không thể phát hiện được nếu phương tiện ở xa hơn khoảng cách trên.</p>
	<p>Phương tiện có đang ở trên góc cua không?</p> <p>Phạm vi phát hiện bị giới hạn theo chiều ngang khi camera kép được căn chỉnh chính xác.</p>
	<p>Phương tiện có đang đi trên đường lên dốc và xuống dốc liên tục (chẳng hạn trên đèo) hoặc trên đường nghiêng không?</p> <p>Phạm vi phát hiện bị giới hạn theo chiều dọc.</p>
	<p>Phương tiện ở phía trước có thay đổi không?</p> <p>Việc phát hiện có thể bị trì hoãn sau khi phương tiện phía trước thay đổi.</p>
	<p>Nước, tuyết hoặc các chất khác có bị phương tiện phía trước bắn lên khi di chuyển hay không?</p> <p>Khi nước hoặc tuyết bị bắn lên, có thể không phát hiện được phương tiện phía trước.</p>


	<p>Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt dù không có phương tiện phía trước.</p>
	<p>Có phương tiện nào trong làn đường lân cận không? Tùy thuộc vào điều kiện đường sá, các phương tiện ở làn đường lân cận có thể được nhận diện là phương tiện trực diện.</p>
	<p>Bạn có đang lái xe trên hoặc gần một khúc cua không? Khi lái xe trên một khúc cua, kiểm soát phanh có thể được kích hoạt dựa theo rào chắn, góc của tay lái hoặc các cấu trúc ở bên đường.</p>
	<p>Chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển được kích hoạt mặc dù không có phương tiện phía trước.</p>
	<p>Tùy thuộc vào các vật thể xung quanh, môi trường giao thông và thời tiết, chức năng Cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển có thể đưa ra cảnh báo dựa trên các vật thể không phải là phương tiện xuất hiện phía trước xe của bạn.</p>
	<p>Hệ thống EyeSight không khởi động lại sau khi tạm dừng.</p>
	<p>Bạn có đang lái xe khi trời mưa với cần gạt nước hoạt động kém hay kính chắn gió có bị bẩn không? Thay cần gạt nước mới hoặc lau sạch vết bẩn trên kính chắn gió. Bạn có đang lái xe trong điều kiện thời tiết xấu như mưa nặng hạt, tuyết, sương mù hoặc bụi? Trong những trường hợp này, hệ thống EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động khi tầm nhìn rất kém.</p>
	<p>Xe của bạn có đang chịu ảnh hưởng của ánh mặt trời từ phía trước (hoàng hôn hay bình minh,...) hay đèn pha quá chói từ phương tiện đang đi tới vào ban đêm không? Trong những trường hợp này, hệ thống EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động.</p>
	<p>Bạn có đang đỗ xe trong điều kiện quá nóng hoặc quá lạnh không? Trong cả hai trường hợp này, hệ thống EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động cho đến khi nhiệt độ tăng lên hoặc giảm xuống đến nhiệt độ thích hợp để camera có thể hoạt động.</p>
	<p>Kính chắn gió có bị bẩn hoặc mờ không? Nếu phần phía trước camera kẹp ở bên ngoài kính chắn gió bị bẩn, hãy vệ sinh kính chắn gió. Nếu phần phía trước camera kẹp ở bên trong kính chắn gió bị bẩn hoặc thường xuyên bị mờ, hãy liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra xe.</p>



	<p>Thời điểm kích hoạt chức năng cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” đôi khi sớm hơn hoặc muộn hơn bình thường.</p>
	<p>Âm thanh cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” phát ra khi hệ thống xác định rằng cần phải phanh mạnh hơn dựa trên những điều kiện như khoảng cách đến phương tiện phía trước và sự khác biệt về tốc độ so với phương tiện đó. Do đó, thời điểm kích hoạt có thể thay đổi phụ thuộc vào cách áp dụng phanh liên quan đến phương tiện phía trước, và tốc độ xe của bạn so với phương tiện đó.</p>
	<p>Khi phương tiện phía trước đã dừng lại hoặc khoảng cách đến phương tiện phía trước tăng, việc tăng tốc đôi khi chậm hơn hoặc nhanh hơn.</p>
	<p>Phụ thuộc vào thời điểm hết phát hiện thấy phương tiện phía trước, khả năng phản ứng của EyeSight có thể chậm hơn, khiến việc tăng tốc có thể bị trì hoãn và thời gian phanh lâu hơn so với bình thường.</p>
	<p>Bạn chọn mức tăng tốc nào cho chân ga tự động*? Có nhiều mức tăng tốc khác nhau dựa theo mức tăng tốc của chân ga tự động đã chọn. *: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường</p>
	<p>Chân ga tự động bị tự hủy.</p>
	<p>Bạn đã thực hiện một trong những thao tác nào sau đây? ⇒ Trang 89 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Trang 191 (Kiểm soát hành trình thông thường)</p>
	<p>Hệ thống EyeSight tạm dừng trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động?</p>
	<p>Nhấn công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn) nhưng Chức năng kiểm soát giữa làn không kích hoạt?</p>
	<p>Kiểm soát hành trình thích ứng có được kích hoạt hay không? Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ chỉ hoạt động khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt.</p>



	 (Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) không bật sáng dù có nhấn công tắc  (Chức năng kiểm soát giữa làn)
	Kiểm soát hành trình thích ứng có bị tắt không?  (Đèn báo Chức năng kiểm soát giữa làn) sẽ không sáng khi Kiểm soát hành trình thích ứng tắt.







	Có tiếng ồn khi kích hoạt chức năng điều khiển phanh tự động.
	Đây là âm thanh do chức năng điều khiển phanh tự động hoạt động – đôi khi một số thành phần cơ khí trong hệ thống sẽ tạo ra âm thanh trong quá trình điều khiển phanh tự động. Đây không phải là dấu hiệu của sự cố.









	Điều khiển phanh kích hoạt thường xuyên khi lái xe với Kiểm soát hành trình thích ứng trong điều kiện giao thông đông đúc.
	Khi Kiểm soát hành trình thích ứng kích hoạt, hệ thống EyeSight thực hiện việc điều khiển dựa trên chuyển động của phương tiện hoặc vật thể phía trước. Do đó, việc tăng tốc và giảm tốc có thể diễn ra thường xuyên hơn khi hệ thống điều chỉnh dựa theo phương tiện hoặc vật thể mà camera phát hiện thấy. Nếu khó có thể duy trì khoảng cách không đổi với phương tiện phía trước trong một số điều kiện nhất định (như giao thông đông đúc, thời tiết xấu hoặc môi trường đô thị,...), không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.







	Phanh tay điện tử được áp dụng tự động trong khi chức năng giữ trạng thái dừng đang hoạt động.
	Phanh tay điện tử sẽ được áp dụng trong những trường hợp sau. <ul style="list-style-type: none">• Chức năng giữ trạng thái dừng (⇒ trang 87) hoạt động liên tục trong vòng 10 phút.• Các điều kiện tự động hủy (⇒ trang 90) được thỏa mãn.

	<p>Động cơ dừng hoạt động trong khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.</p>
	<p>Đèn báo Hệ thống tự động dừng/khởi hành (xanh lá cây) có sáng hay không? Việc động cơ ngừng hoạt động xảy ra là do hoạt động của Hệ thống tự động dừng/khởi hành. Đây không phải là một sự cố.</p>

	<p>Hệ thống tự động dừng/khởi hành không dừng động cơ trong khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.</p>
	<p>Để biết thêm thông tin về hoạt động của Hệ thống tự động dừng/khởi hành, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng.</p>

	<p>Động cơ không khởi động lại sau khi tự động dừng trong khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.</p>
	<p>Đèn báo Hệ thống tự động dừng/khởi hành có sáng không? Nếu đèn báo này sáng, chuyển cần số sang vị trí P và khởi động động cơ trong khi nhấn bàn đạp phanh. Nếu đèn cảnh báo không tắt sau khi động cơ khởi động, hãy lập tức liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.</p>
	<p>Chức năng kiểm soát giữa làn hoặc Chức năng tránh chệch làn bị hủy một cách bất ngờ.</p>
	<p>Bạn có rời tay khỏi tay lái hay không? Bạn chỉ đặt nhẹ tay lên tay lái trong khi lái xe? Nếu không phát hiện thấy thao tác điều khiển của người lái xe, hệ thống sẽ tạm thời hủy Chức năng kiểm soát giữa làn và Chức năng tránh chệch làn.</p>
	<p>Bạn có đánh lái chuyển hướng đột ngột không? Chức năng kiểm soát giữa làn và Chức năng tránh chệch làn sẽ không hoạt động khi bạn đánh lái chuyển hướng gấp.</p>
	<p>Bạn có thực hiện một trong các thao tác sau hay không? ⇒ Trang 108 (Chức năng kiểm soát giữa làn) ⇒ Trang 141 (Chức năng tránh chệch làn)</p>

	Chức năng kiểm soát giữa làn và Chức năng tránh chệch làn không hoạt động dù có vạch kẻ đường.
	Chiều rộng của con đường quá hẹp hay quá rộng? Để Chức năng kiểm soát giữa làn và Chức năng tránh chệch làn hoạt động, chiều rộng của đường nên trong khoảng 3 m (10 ft) và 4 m (13 ft).
	Một phương tiện phía trước đang di chuyển trước xe của tôi và đèn báo phương tiện phía trước sáng nhưng Chức năng kiểm soát giữa làn không hoạt động.
	Chiều rộng của phương tiện phía trước quá nhỏ? Chức năng kiểm soát giữa làn sẽ không kích hoạt khi phương tiện phía trước là xe máy hoặc một phương tiện 2 bánh khác, xe ô tô siêu nhỏ hoặc các loại phương tiện nhỏ khác.
	Có sự khác biệt nào về tốc độ giữa phương tiện phía trước và xe của bạn không? Hay phương tiện phía trước không ở trực diện trước xe của bạn? Chức năng kiểm soát giữa làn có thể không hoạt động trong các điều kiện như khi có sự khác biệt về tốc độ giữa phương tiện phía trước và xe của bạn (phương tiện phía trước đang dần tăng tốc) hoặc phương tiện phía trước đánh võng hoặc di chuyển ở rìa làn đường.
	Khi Chức năng kiểm soát giữa làn hoạt động, thông báo “Keep Hands On Steering Wheel” (Xin hãy để tay lên tay lái) sẽ được hiển thị.
	Hệ thống có thể không phát hiện được thao tác điều khiển tay lái dù bạn đang nắm tay lái. Hãy sử dụng tay lái cho đến khi màn hình cảnh báo biến mất. Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thấy thao tác điều khiển tay lái, Chức năng kiểm soát giữa làn có thể sẽ bị hủy.
	Nếu xe có khả năng sẽ chệch khỏi làn trong khi Chức năng kiểm soát giữa làn đang hoạt động, thông báo “Keep Hands On Steering Wheel” (Xin hãy để tay lên tay lái) sẽ được hiển thị. Nếu Chức năng kiểm soát giữa làn bị hủy trong trạng thái này, thông báo “OFF” (tắt) sẽ được hiển thị. (trang 110

	<p>Đèn báo có biển báo giao thông chuyển sang “—”.</p>
	<p>Không thể phát hiện biển báo giao thông trong một số tình huống nhất định. Để biết thêm chi tiết, tham khảo các trang sau. ⇒ Trang 177 ⇒ Trang 181</p>
	<p>Một biển báo bất ngờ hoặc không chính xác được hiển thị trên chỉ báo có biển báo giao thông.</p>
	<p>Không thể phát hiện hoặc phát hiện không chính xác biển báo giao thông trong một số tình huống nhất định. Để biết thêm chi tiết, tham khảo trang sau. ⇒ Trang 173</p>
	<p>Giới hạn tốc độ hiển thị bằng đèn báo biển báo giao thông thay đổi dù không có biển báo giới hạn tốc độ.</p>
	<p>Ngay cả khi chưa phát hiện thấy biển báo giới hạn tốc độ, nếu có thể xác định giới hạn tốc độ dựa trên các thông tin như dữ liệu GPS và chiều rộng làn đường, giới hạn tốc độ đó sẽ được hiển thị bằng đèn báo biển báo giao thông. Để biết thêm chi tiết, tham khảo trang sau. ⇒ Trang 177</p>

GHI NHỚ